

Wiadomości z targów Agritechnica: ciągnikami marki STEYR ku przyszłości

Nowe produkty: Absolut CVT i Impuls CVT, rozwiązania telematyczne. Innowacje: Cursor X, ciągnik koncepcyjny STEYR, inteligentny system kontroli ciśnienia w oponach. Stoisko marki STEYR w hali 3. Rozwiązania klasy premium dla przyszłościowych gospodarstw.

St. Valentin, 10.11.2019



Marka STEYR prezentuje na targach Agritechnica 2019 wiele nowości i innowacji.

Oprócz zaprezentowania na swoim stanowisku w hali 3 nowych produktów austriacki producent ciągników, marka STEYR, wybiega wzrokiem w przyszłość. Seria ciągników CVT zostanie zastąpiona przez dwie nowe - STEYR Impuls CVT i Absolut CVT. Swoją premierę miał również portal telematyczny S-Fleet, który umożliwia cyfrowe nadzorowanie i zarządzanie ciągnikami, co pozwala zwiększyć efektywność.

STEYR idzie jednak krok dalej i prezentuje studia w zakresie przyszłych technologii. Główną atrakcją na stoisku marki jest zaprezentowany po raz pierwszy ciągnik koncepcyjny STEYR Koncept, który w niespotykany do tej pory sposób łączy ze sobą innowacyjne technologie. Opracowaniu tej koncepcji przyświecał cel stworzenia przyjaznego dla środowiska, a przy tym wydajnego i przede wszystkim funkcjonalnego ciągnika dla rolnictwa. W opracowaniu znajduje się również inteligentny system kontroli powietrza w oponach, który pozwoli optymalnie wykorzystać możliwości systemu regulacji ciśnienia w oponach. Zaprezentowany również na stoisku marki STEYR koncepcyjny silnik Cursor X został udostępniony przez firmę siostrzaną, FPT Industrial. Może być on zasilany z trzech różnych źródeł energii i w ten sposób dopasowany do konkretnych wymogów.

STEYR przedstawia nowe produkty i rozwiązania

Seria CVT przekształca się w dwie serie: Absolut CVT i Impuls CVT z szeregiem udoskonaleń

W 2020 r. seria ciągników CVT wkroczy na jeszcze wyższy poziom. Pod nazwami modeli Absolut CVT i Impuls CVT kryje się wiele usprawnień i udoskonaleń, które jeszcze bardziej zwiększają przyjemność i komfort pracy ciągnikiem. Nowe nazwy umożliwiają wyraźnie zróżnicowanie modeli CVT, które różnią się od siebie wielkością i rozwiązaniami technicznymi. Dzięki mniejszemu rozstawowi osi model Impuls

CVT posiada bardziej kompaktowe wymiary, jest bardziej zwrotny, a także i lżejszy niż jego większy brat, Absolut CVT.

W nowym ciągniku Impuls CVT wprowadzono pewne zmiany w porównaniu z jego poprzednikiem. Nowy kształt maski silnika oraz inne elementy wzornictwa nadają mu świeży i charakterystyczny wygląd. Istotne ulepszenie ma miejsce w silniku. Zamiast normy Stage IV spełnia on wymogi Stage V. Zintegrowany układ neutralizacji spalin HI-eSCR2 znacznie redukuje poziom emisji cząstek stałych. Wydłużone okresy między przeglądami silnika znacznie obniżają koszty eksploatacji.

Sześciocylindrowe modele cechują nad wyraz kompaktowe wymiary i wysoka zwrotność i są one głównie przeznaczone dla gospodarstw mniejszych i średniej wielkości. Jako wszechstronna maszyna mogą być w nich stosowane do wykonywania wielu różnych prac. Seria ciągników STEYR 6150 - 6175 Impuls CVT zostanie wprowadzona do sprzedaży w pierwszej połowie 2020 r.

Modele Absolut CVT mogą się pochwalić szeregiem nowości w kabinie i wokół niej, która może być wyposażona w pneumatyczną amortyzację. Większy komfort wewnątrz zapewniają m.in. opcjonalne radio DAB klasy premium z wysokiej jakości głośnikami i zestawem głośnomówiącym, nowa kierownica, uchwyt monitora z wbudowanymi gniazdami oraz uchwyt na tablet i telefon komórkowy. Dodatkowe komfortowe elementy jak dodatkowe schowki zapewniają w kabinie przyjemną atmosferę.

Całkowicie zmodyfikowano wejście do kabiny i wyposażono je w pojemnik na wodę do mycia rąk oraz oświetlenie. Zmieniono również uchwyt górnego cięgna pod kątem stabilnego położenia i lepszej widoczności. Opcjonalnym wyposażeniem są umieszczone w wielu miejscach przyłącza sprężonego powietrza, do których można np. podłączyć pistolet wydmuchowy. Ponadto na życzenie oferowany jest wydajny kompresor o mocy wyższej o 35%. Wskutek podłączenia na obiegu chłodzenia silnika nadaje się on szczególnie do systemów regulacji ciśnienia w oponach.

Zmodyfikowano również wzornictwo licznych komponentów jak np. maska silnika, układ wydechowy, dzięki czemu ciągnik może się dumnie prezentować w nowych szatach.

Z powodu swej mocy modele Absolut CVT są głównie przeznaczone do większych gospodarstw oraz firm świadczących usługi, które oczekują od ciągnika idealnego połączenia doskonałej techniki i komfortu. Nowe ciągniki STEYR 6185-6240 Absolut CVT zostaną wprowadzone do sprzedaży w drugiej połowie 2020 r. Wszystkie modele Impuls CVT i Absolut CVT z technologią HI-eSCR2 spełniają wymogi normy Stage V i może być w nich stosowany diesel HVO oraz biodegradowalny olej.

STEYR Koncept: STEYR przedstawia studium ciągnika przyszłości

Z okazji targów Agritechnica austriacka marka ciągników STEYR we współpracy z firmą siostrzaną, FPT Industrial, przedstawia po raz pierwszy obszerne studium na temat przyszłości w konstrukcji ciągników. Inżynierowie marki STEYR opracowali w tym celu koncepcję, która łączy ze sobą w unikatowy sposób innowacyjne technologie i pozwala na stworzenie ekologicznego, a przy tym wydajnego i funkcjonalnego ciągnika koncepcyjnego.

Jego sercem jest modułowy elektryczny napęd hybrydowy, który składa się z silnika spalinowego, generatora i szeregu silników elektrycznych, które można indywidualnie włączać i w ten sposób dostarczać energię tam, gdzie jest aktualnie potrzebna. W ciągniku koncepcyjnym STEYR stawia na mocny 4-cylindrowy silnik wysokoprężny firmy FPT. Zastosowanie tych komponentów pozwala na stworzenie pojazdu o kompaktowych wymiarach i świetnej widoczności.

Dopracowana architektura pojazdu umożliwia zastosowanie inteligentnych rozwiązań takich jak napęd na cztery koła i nowoczesny układ zawieszenia. Rolnik zyskuje na tym szereg korzyści, w tym większy komfort jazdy, większą elastyczność i szerszy zakres zastosowań, a także doskonałą wydajność na polu i drodze.

W ciągniku STEYR Koncept wszystkie silniki elektryczne są ze sobą sprzężone w taki sposób, aby moc była przekazywana tam, gdzie w danej sytuacji jest potrzebna. Zasilany z centralnego akumulatora układ doładowania eTorque zapewnia dodatkową energię przy pracy z maksymalną mocą. Efektem tego jest wysokowydajny, elektryczny napęd bezstopniowy oraz wyeliminowanie mechanicznej przekładni i hydraulicznych podzespołów w układzie przeniesienia napędu. Pozwala to ograniczyć liczbę ruchomych części, zapewnia optymalne przenoszenie energii oraz minimalne straty mocy i energii. Układ hydrauliczny ciągnika oraz dwukierunkowy WOM są napędzane elektrycznie. Prędkość WOM można regulować w płynny sposób. Do elektrycznie napędzanych narzędzi uprawowych są dostępne złącza 700 V i 48 V. Kolejną zaletą silników elektrycznych jest możliwość rekuperacji i magazynowania energii, np. podczas jazdy z górki. Pojazd można również ładować z gniazda elektrycznego.

Inteligentny napęd na wszystkie koła w koncepcyjnym ciągniku zapewnia optymalne przenoszenie mocy. W zależności od potrzeb cztery zamontowane w piaście silniki elektryczne są zasilane energią z akumulatora lub generatora. Indywidualne włączanie silników zapewnia wysoką trakcję i precyzję kierowania.

Przy używaniu tylko silnika elektrycznego ciągnik STEYR Koncept nie wytwarza podczas jazdy żadnych emisji - ani spalin ani hałasu. Dzięki temu ciągnik można stosować w ekologicznie wrażliwych

obszarach zarówno przy wykonywaniu prac komunalnych (np. na terenie zabudowanym, w pobliżu obszarów mieszkaniowych), jak i rolniczych (np. w stajniach lub szklarniach). Ciągnik STEYR Koncept wyróżnia nieograniczony zakres zastosowań.

Dzięki najnowocześniejszym technologiom innowacyjny ciągnik koncepcyjny zapewnia nieosiągalną dotychczas przyjemność z jazdy. Jazda ciągnikiem zmienia się zdecydowanie na plus wskutek od razu dostępnego momentu obrotowego i wysokiej responsywności. Przesunięcie środka ciężkości bliżej gruntu zapewnia większą stabilność, natomiast napęd na cztery koła i indywidualnie regulowane prędkości poszczególnych kół pozwalają zmniejszyć promień skrętu. Dodatkowy komfort zapewniają niski poziom hałasu oraz wyjątkowa amortyzacja poszczególnych kół ciągnika. Nowa kabina koncepcyjna z obszerną przeszkloną powierzchnią i zintegrowanymi kamerami zapewnia doskonałą widoczność, a zatem większe bezpieczeństwo.

Również w zakresie rolnictwa precyzyjnego STEYR Koncept wprowadza nowe propozycje rozwiązań. Wyposażony w czujnik roślin dron, który podczas pracy leci przed ciągnikiem, przesyła dane w czasie rzeczywistym. Po raz pierwszy w tym ciągniku koncepcyjnym zastosowano cyfrowe biuro, które umożliwia zarządzanie gospodarstwem z ciągnika za pomocą monitora zintegrowanego w prawej szybie. Skierowany do przodu wyświetlacz typu Head-Up wyświetla wszystkie ważne informacje o pojeździe w polu widzenia operatora.

Inteligentny system kontroli powietrza w oponach ułatwia życie operatorów

We współpracy z producentem opon, firmą Grasdor, oraz producentem systemów regulacji ciśnienia w oponach, firmą TerraCare, STEYR opracował system pozwalający na optymalne, automatyczne dopasowanie ciśnienia do panujących warunków. Jego celem jest praktyczne wykorzystanie zalet systemu regulacji ciśnienia bez ingerencji operatora. Obecnie operator jest krytycznym elementem systemu. Musi on dokładnie znać obciążenie i cechy ogumienia oraz warunki glebowe, aby ustawić prawidłowe ciśnienie za pomocą systemu regulacji ciśnienia w oponach. STEYR, Grasdorf i TerraCare sięgają przy tym po pomysł, który już zdobył srebrny medal na targach Agritechnica 2009.

We wspólnym projekcie system regulacji ciśnienia w oponach otrzymuje dane z systemu pomiaru obciążenia opony, które zawierają informacje o dynamicznym obciążeniu i rozłożeniu masy. Układ regulacji uwzględnia także prędkość jazdy i inne parametry. Dla celów tego inteligentnego rozwiązania opracowano we własnym zakresie opatentowane bezprzewodowe pojemnościowe przesyłanie energii oraz bezprzewodową transmisję danych. Inteligentny system ma na celu optymalizację przyczepności opony, zmniejszenie zużycia paliwa i opony, redukcję nacisku na grunt i zapobieganie uszkodzeniu opony. Ponieważ oblicza on nacisk na oponę, może zostać również zastosowany do ważenia plonów. W założeniu system powinien pracować niezależnie od producenta opon. Oczywiście operator może

także w razie potrzeby ręcznie sterować systemem regulacji ciśnienia w oponach. Zanim produkt trafi do klientów zostanie poddany dalszym, szeroko zakrojonym testom i zoptymalizowany.

Cursor X: jednostka napędowa zasilana gazem ziemnym, wodorem lub prądem z akumulatora

Różne źródła energii, modułowa konstrukcja, szerokie możliwości zastosowań i inteligentna technika – oto główne cechy silnika Cursor X. Prace rozwojowe nad innowacyjną, zrównoważoną koncepcją energetyczną 4.0 prowadzone są przy współpracy firm FTP Industrial i CNH Industrial.

Cursor X jest jednostką napędową, w której można stosować gaz ziemny, wodór i prąd z akumulatora. W zależności od zastosowania i wymogów klienta można korzystać z jednego źródła energii lub napędu hybrydowego. Gaz ziemny w połączeniu z prądem idealnie sprawdza się np. w transporcie osobowym o zredukowanym poziomie emisji CO₂. Napęd elektryczny o zasięgu 200 km jest predestynowany do komunikacji miejskiej, napęd wodorowy natomiast do wykonywania ciężkich prac lub pokonywania tras o zasięgu do 800 km.

Napęd koncepcyjny zajmuje tyle samo miejsca, co tradycyjne silniki spalinowe. Modułarna architektura umożliwia prosty montaż, konserwację i dostosowanie do indywidualnych wymogów. Silnik Cursor X może być używany we wszystkich seriach maszyn FTP.

Możliwości zastosowań są przeogromne: od samochodów ciężarowych aż po ciągniki i kombajny. Silnik koncepcyjny nadaje się również do maszyn produkowanych w małych seriach, które wymagają napędu elektrycznego.

Konstruktorzy silnika Cursor X stworzyli system, który sam się programuje przez uczenie i dostarcza informacji. Można go wyposażyć w procesory i czujniki, które rejestrują nieprawidłowości lub zużycie i informują o konieczności konserwacji. System może przekazywać te informacje np. do biura kierownika zakładu.

Silnik koncepcyjny Cursor X stanowi podobny przełom technologiczny jak swego czasu układ wtrysku paliwa typu Common Rail lub system neutralizacji spalin HI-eSCR. Stanowi on kolejny krok w przyszłość firmy FTP Industrial jako dostawcy układów przeniesienia napędu w epoce Przemysłu 4.0, który spełnia wymogi firmy klientów, którzy do niej wkroczyli.

Firma FPT Industrial jest marką CNH Industrial i specjalizuje się m.in. w opracowywaniu, produkcji i sprzedaży układów przeniesienia napędu. Cursor X miał swoją premierę w listopadzie 2018 r.

W celu uzyskania dodatkowych informacji na temat ciągników STEYR zachęcamy do odwiedzenia strony internetowej www.steyr-traktoren.com

Marka STEYR od ponad 70 lat jest synonimem najdoskonalszych technologii rodem z Austrii i specjalizuje się w produkcji ciągników najwyższej jakości, odznaczających się doskonałym komfortem użytkowania oraz wysoką wartością. Szeroka gama modeli STEYR przekonuje do siebie Klientów innowacjami technicznymi oraz rozwiązaniami zorientowanymi na użytkownika. Gwarantuje to najwyższą produktywność i opłacalność w zastosowaniach rolnych, leśnych i komunalnych. Sieć autoryzowanych salonów sprzedaży STEYR zapewnia Klientom optymalną opiekę na miejscu.

STEYR jest marką należącą do CNH Industrial N.V., światowego lidera w dziedzinie produkcji dóbr inwestycyjnych, notowanego na nowojorskiej giełdzie (NYSE: CNHI) oraz na elektronicznym rynku papierów wartościowych giełdy włoskiej (MI: CNHI). Więcej informacji na temat CNH Industrial można znaleźć na stronie www.cnhindustrial.com.

W celu uzyskania dalszych informacji prosimy o kontakt:

Romana Rahofer
Tel.: +43 7435 500 517

Menadżer ds. PR i komunikacji cyfrowej marki STEYR

E-mail: romana.rahofer@steyr-traktoren.com
www.steyr-traktoren.com



[STEYR Media Center](#)



www.steyr-traktoren.com



www.facebook.com



www.youtube.com

