

## STEYR ABSOLUT CVT ENTRE EN PRODUCTION AVEC DE NOUVEAUX NIVEAUX DE SPÉCIFICATIONS

*Premières livraisons à partir de mars 2021 / Quatre modèles entre 185 et 240 ch de puissance moteur nominale / Équipés de nouvelles caractéristiques de performances et de confort / Trois nouveaux niveaux de spécifications : Evolution, Excellent et Orange (municipalité) / Moteurs Stage V 100 % compatibles carburant synthétique HVO*

St. Valentin, jeudi 11 mars 2021 09:34:25



Un nouveau chapitre s'ouvre pour STEYR Traktoren avec la production de la puissante série Absolut CVT. Premières livraisons prévues en mars 2021. Trois packages exceptionnels viennent compléter cette gamme pour l'Absolut CVT : les packages Evolution, Excellence et enfin Orange pour le secteur municipal.

Ces nouvelles configurations sont conçues pour simplifier, au moment de la commande, le processus de spécification d'un tracteur Absolut CVT en fonction des principales exigences du client. La sélection d'un package s'accompagne en prime d'un avantage tarifaire pour le client. La configuration personnalisée, pour la spécification caractéristique par caractéristique entièrement personnalisée de STEYR, reste disponible.

Visuellement et dynamiquement, les nouveaux modèles Absolut CVT sont très différents de leurs prédécesseurs. Le style de la nouvelle gamme de quatre modèles : 6185 Absolut CVT (200 ch), 6200 Absolut CVT (220 ch), 6220 Absolut CVT (241 ch) et 6240 Absolut CVT (261 ch), avec leur puissance maximale respective, intègre le tout dernier design de STEYR. Les performances impressionnantes des projecteurs de travail à LED sont une caractéristique supplémentaire par rapport aux modèles précédents. Le confort est porté à un niveau supérieur sur les tracteurs STEYR avec la suspension pneumatique de la cabine disponible pour la première fois. La nouvelle itération de la transmission CVT S-Control hautement efficace est améliorée avec un logiciel de transmission personnalisable. L'Absolut CVT bénéficie d'une multitude de fonctionnalités intelligentes qui contribuent à la productivité et à l'ergonomie. Le moteur Stage V FPT Industrial NEF67 qui alimente l'Absolut CVT est compatible avec HVO 100 %, un biocarburant de synthèse, avec des intervalles d'entretien atteignant désormais 750 heures, renforçant ainsi les éco-références du tracteur.

### Package Evolution

Conjuguant les riches spécifications du STEYR Absolut CVT, le package Evolution sélectionne les fonctionnalités les plus couramment choisies dans une configuration définie avec option de mise à

niveau. Ce package contient le nouvel attelage avant, qui partage le matériel avec son plus gros partenaire, le Terrus CVT, avec en plus la possibilité d'ajouter en option une prise de force avant. La pompe hydraulique de 150 l/min est en standard, avec une option de 170 l/min, alimentant les quatre ou cinq distributeurs électro-hydrauliques télécommandés parmi lesquels les clients peuvent faire leur choix.

Une prise de force arrière à quatre vitesses associée à une capacité de relevage arrière de 10 463 kg garantit que l'Absolut CVT répond aux plus hautes exigences en matière d'équipement. Pour la cabine, vous avez le choix entre la Deluxe et l'Active Luxury de STEYR, avec suspension pneumatique disponible en option. Pour alimenter les nouvelles options d'éclairage à 16 et 20 LED, ce tracteur est équipé d'un alternateur de 200 ampères.

### **Package Excellence**

L'Excellence est le package Absolut CVT haut de gamme créé pour répondre aux exigences les plus élevées des clients pour une productivité et des performances maximales. Cette spécification se rapproche davantage de l'automatisation, avec des fonctionnalités telles que les systèmes Front Linkage Management (gestion de l'attelage avant) et Easy-Tronic II (gestion avancée des fourrières et commande à distance électrohydraulique) en standard. Dans cette configuration, l'Absolut CVT est compatible STEYR S-Guide, qui comprend également une direction à rapport variable, avec la possibilité pour le client de choisir parmi une panoplie de solutions complètes de guidage STEYR S-TECH.

Poursuivant le thème du package performance, le pack d'éclairage de travail à 20 LED est le choix de prédilection, tandis que la suspension pneumatique de la cabine est incluse - garantissant que les conducteurs STEYR pourront lutter contre la fatigue tout au long de la journée et de la nuit. Les performances hydrauliques de ce package sont assurées par la pompe de 170 l/min. Pour plus de commodité, le package Excellence comporte également des stabilisateurs automatiques de tringlerie et un bras supérieur hydraulique, muni désormais d'un verrou et d'une jauge ergonomiques pour une plus grande facilité d'utilisation.

### **Package Orange**

Pour les utilisateurs municipaux, il est également possible d'équiper les nouveaux tracteurs STEYR Absolut CVT d'un ensemble complet de différents châssis pour les tâches de voirie et de fonctionnalités associées dans cette nouvelle spécification « Orange ». Ce package, qui sera disponible à partir d'avril, est spécialement conçu pour les opérateurs municipaux, avec des fonctionnalités plus en phase avec le secteur comme la direction à rapport variable, la prise de force à deux vitesses et la barre lumineuse municipale.

### **L'expérience Absolut CVT**

Le nouveau look distinctif des tracteurs STEYR Absolut CVT va du style du capot jusqu'à l'extérieur de la cabine, avec des caractéristiques telles que des protections d'essieu avant qui servent également de marchepieds d'accès, et des marches de cabine en aluminium faciles à nettoyer qui dissimulent le réservoir du lave-mains unique, et l'éclairage de sortie offrant plusieurs avantages pratiques assortis, gardant l'accès propre, dégagé et facile. Les nouveaux projecteurs de travail à LED puissants fournissent un éclairage plus lumineux et une zone de couverture plus vaste pour un travail plus sûr, plus facile et moins fatigant la nuit. Le tracteur est également équipé de gyrophares à LED rabattables, qui sont non seulement élégants mais aussi pratiques et très visibles.

### **Excellent confort de l'utilisateur**

La suspension pneumatique de la cabine montée sur les tracteurs Absolut CVT est une exclusivité de la marque STEYR. Les clients qui font le choix du système en option monté en usine bénéficient d'une conduite confortable supérieure à celle d'un système mécanique passif. Ce système offre un déplacement plus doux dans les champs, augmentant la facilité d'utilisation tout en réduisant la fatigue. STEYR est réputé pour offrir une expérience de conduite supérieure, et les tracteurs Absolut CVT disposent également de matériaux intérieurs de cabine de qualité automobile, d'un compartiment réfrigéré, d'un nouveau rail de moniteur avec prises d'alimentation USB, d'un essuie-glace avant amélioré (avec une augmentation de 60 % de la couverture) et des clignotants à arrêt automatique de style automobile.

### **Conduite améliorée**

Le dernier STEYR S-Control CVT dispose de paramètres de transmission personnalisables uniques. Les ingénieurs de STEYR ont développé le logiciel de transmission pour améliorer le comportement d'accélération/décélération, la modulation d'inversion, la sensibilité de la pédale d'accélérateur, la désactivation du régulateur de vitesse, ainsi que la sensibilité et la détection de position du Multicontrolleur. Il est également possible, via l'affichage intuitif du S-Tech 700, de sélectionner la réponse du couple moteur et de l'ajuster en fonction des préférences de l'utilisateur et des exigences de l'application, puis de mémoriser les paramètres S-Control CVT pour les rappeler ensuite si nécessaire.

Dans les champs, la désactivation de la pédale d'accélérateur permet au conducteur d'augmenter la vitesse de 2,5 à 10,0 km/h au-delà de la vitesse cible du régulateur, ce qui est utile pour faire demi-tour en fourrières, par exemple. La fonction kickdown réduit le temps de changement du rapport de transmission pour une accélération rapide, tandis que la décélération rapide offre la possibilité d'arrêter rapidement le tracteur ou, lorsqu'il est désactivé, de le ralentir de la même manière qu'en relâchant la

pression sur la pédale d'accélérateur. Une fonction d'arrêt rapide peut être programmée pour arrêter rapidement la transmission, une fonction particulièrement utile pour les travaux avec chargeur.

### **Performances améliorées grâce à la technologie**

Les tracteurs Absolut CVT peuvent bénéficier du package télématique STEYR S-Fleet complet en option, pour permettre un transfert instantané de données dans les deux sens entre le tracteur et un appareil intelligent ou le PC de la ferme.

\*\*\*

Pour en savoir plus sur STEYR Traktoren, consultez le site [www.steyr-traktoren.com](http://www.steyr-traktoren.com).

*La société STEYR est présente depuis plus de 70 ans en Autriche dans la technologie de pointe et propose des tracteurs de qualité optimale, de confort exceptionnel et de grande durabilité. La gamme de modèles STEYR séduit en permanence par ses innovations techniques et ses solutions orientées vers les clients. Elle garantit une productivité et une rentabilité maximales dans le domaine des activités agricoles, forestières et communales. Le réseau de concessionnaires STEYR assure une prise en charge optimale des clients sur place. Pour en savoir plus sur les produits et services STEYR, rendez-vous sur le site [www.steyr-traktoren.com](http://www.steyr-traktoren.com).*

*Steyr est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans le secteur des biens d'équipement coté à la bourse de New York (NYSE : CNHI) et sur le « Mercato Telematico Azionario » de la bourse italienne (MI : CNHI). Vous trouverez de plus amples informations sur CNH Industrial sur le site Internet [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com).*

### **Pour plus d'informations, veuillez contacter :**

Esther Gilli

Tél. : +43 7435-500 634

Relations publiques et Responsable numérique STEYR Europe

E-mail : [esther.gilli@cnhind.com](mailto:esther.gilli@cnhind.com)

[www.steyr-traktoren.com](http://www.steyr-traktoren.com)