

STEYR ABSOLUT CVT Z NOWYMI POZIOMAMI SPECYFIKACJI WCHODZI DO PRODUKCJI

Pierwsze dostawy od marca 2021. Cztery modele o mocy od 185 do 240 KM przy znamionowej prędkości silnika. Nowy poziom wydajności i komfortowe funkcje. Trzy nowe poziomy specyfikacji: Evolution, Excellent i Orange (prace komunalne). Silniki Stage V kompatybilne z syntetycznym paliwem 100% HVO.

St. Valentin, czwartek, 4 marca 2021 10:05:53



Właśnie otwiera się nowy rozdział w historii ciągników STEYR, a jego początkiem jest produkcja serii potężnych maszyn Absolut CVT, których pierwsze dostawy już od marca 2021 r. Uzupełnieniem tej gamy jest wprowadzenie trzech pakietów Absolut CVT: Evolution, Excellent, a dla sektora prac komunalnych – pakietu Orange.

Te nowe konfiguracje zostały zaprojektowane w celu uproszczenia na etapie składania zamówienia procesu specyfikacji ciągnika Absolut CVT, zgodnie z kluczowymi wymaganiami klientów.

W przypadku wybrania pakietu klient może skorzystać z bonusu w postaci zniżki. W dalszym ciągu dostępna pozostaje indywidualna konfiguracja typowej dla STEYR specyfikacji w pełni dopasowywanej pod kątem każdej funkcji.

Pod względem wizualnym i dynamicznym nowe modele Absolut CVT bardzo różnią się od swoich poprzedników. Stylistyka nowych czterech modeli w serii: 6185 Absolut CVT (200 KM), 6200 Absolut CVT (220 KM), 6220 Absolut CVT (241 KM) oraz 6240 Absolut CVT (261 KM), z maksymalną mocą silnika, uwzględnia najnowsze wzornictwo STEYR. Imponująca wydajność ledowych reflektorów roboczych to cecha charakterystyczna odróżniająca je od poprzednich modeli. Ciągniki STEYR, po raz pierwszy dostępne z pneumatyczną amortyzacją kabiny, charakteryzują się również zupełnie nowym poziomem komfortu. Nowa, niezwykle wydajna przekładnia napędowa CVT S-Control została usprawniona za sprawą personalizowanego oprogramowania układu przeniesienia napędu. Absolut CVT dysponuje mnogością inteligentnych funkcji wspomagających jego wydajność produkcyjną oraz ergonomię. Zgodny z normą Stage V silnik FPT Industrial NEF67 zasilający serię Absolut CVT jest w 100% kompatybilny z syntetycznym biopaliwem HVO, a okresy międzyserwisowe wynoszą obecnie 750 godzin, co ugruntowuje proekologiczną charakterystykę tych ciągników.

PRESS RELEASE

Pakiet Evolution

Wydobywając bogatą specyfikację ciągników STEYR Absolut CVT, w pakiecie Evolution wybrane zostały najczęściej wybierane funkcje w określonej konfiguracji z opcją ulepszenia. W pakiecie tym zawiera się nowy przedni układ zawieszenia narzędzi, w którym wykorzystano sprzęt znany z pokrewnego modelu Terrus CVT, dostępna jest też opcja przedniego WOM. W standardzie dostępna jest pompa o wydatku 150 l/min, którą opcjonalnie można zamienić na 170 l/min, zasilająca cztery lub pięć elektrohydraulicznych zaworów hydrauliki zewnętrznej wybieranych przez klienta.

Czterobiegowy tylny WOM w połączeniu z tylnym układem zawieszenia narzędzi o udźwigu 10463 kg sprawiają, że Absolut CVT poradzi sobie z największymi narzędziami. Do wyboru jest kabina STEYR Deluxe lub Active Luxury, z dostępną w ramach ulepszenia pneumatyczną amortyzacją kabiny. Do zasilania nowych 16 lub 20 świateł wykonanych w technologii LED wybrany został 200-ampereowy alternator.

Pakiet Excellence

Excellence to pakiet Absolut CVT klasy premium, stworzony by spełniać najwyższe wymagania klientów, zapewniając jednocześnie maksymalną wydajność produkcyjną i osiągi. Specyfikacja ta stworzona została z myślą o większej automatyzacji, za sprawą dostępnych w standardzie funkcji, takich jak sterowanie przednim układem zawieszenia oraz Easy-Tronic II (zaawansowany system zarządzania jazdą na uwrociach i elektrohydraulicznymi zaworami hydrauliki zewnętrznej). W tej konfiguracji Absolut CVT wyposażony jest w przygotowanie pod układ STEYR S-Guide, który obejmuje również układ kierowniczy ze zmiennym przełożeniem z opcją wyboru przez klienta szeregu gotowych rozwiązań układu prowadzenia STEYR S-TECH.

Kontynuując temat wydajności, preferowanym wyborem jest pakiet 20 ledowych reflektorów roboczych, oferowaną w standardzie funkcją jest zaś pneumatyczna amortyzacja kabiny, zapewniająca operatorom ciągników STEYR mniejszą podatność na zmęczenie, zarówno podczas pracy w dzień, jak i w nocy. Wydajność hydrauliczna w tym pakiecie zapewniona jest przez pompę o wydatku 170 l/min. Dla wygody pakiet Excellence wyposażony został również w automatyczne stabilizatory układu zawieszenia narzędzi oraz hydrauliczne cięgło górne, teraz z nowym ergonomicznym zaczepem i przyrządem pomiarowym zapewniającymi łatwiejszą obsługę.

Pakiet Orange

Dla użytkowników wykonujących prace komunalne możliwe jest również wyposażenie nowych ciągników STEYR Absolut CVT w szeroki pakiet ram do prac komunalnych oraz związane z nimi funkcje, kryjące się pod nową specyfikacją „Orange”. Pakiet ten, który dostępny będzie od kwietnia, został skrojony specjalnie dla operatorów miejskich i wyposażony w funkcje bardziej wpisujące się

w ten sektor, takie jak układ kierowniczy o zmiennym przełożeniu, dwubiegowy WOM czy listwa świateł do prac miejskich.

Absolutnie wyjątkowe doświadczenia z Absolut CVT

Wyróżniający się nowy wygląd ciągników STEYR Absolut CVT zaczyna się od stylistyki pokrywy silnika poprzez zewnętrzne kabiny z funkcjami takimi jak osłony przedniej osi, służące jednocześnie za stopnie do prac serwisowych oraz łatwe w czyszczeniu aluminiowe schodki do kabiny skrywające unikalny zbiornik do mycia rąk oraz oświetlenie ewakuacyjne. Wszystko to zapewnia wiele korzyści, pozwala utrzymać całość w ładzie i czystości oraz ułatwia dostęp. Nowe, mocne ledowe reflektory robocze zapewniają jaśniejsze światło i większy oświetlony obszar, co przekłada się na bezpieczniejszą, łatwiejszą i mniej męczącą pracę w nocy. Ponadto dostępne są również składane do tyłu ledowe obrotowe światła ostrzegawcze, które są również bardzo praktyczne i dobrze widoczne.

Doskonały komfort operatora

Pneumatyczna amortyzacja kabiny, stanowiąca wyposażenie ciągników Absolut CVT, to unikalne rozwiązanie marki STEYR. Klienci, którzy zdecydują się na wybór tego opcjonalnego, montowanego fabrycznie systemu, mogą korzystać z doskonałego komfortu jazdy, o wiele wyższego niż w przypadku pasywnego systemu mechanicznego; system też zapewnia również płynniejszą jazdę po polu, maksymalizując prostotę obsługi i jednocześnie minimalizując zmęczenie operatora. Marka STEYR jest dobrze znana z tego, że dba o najwyższy komfort operatora, a kabina ciągników Absolut CVT wyposażona jest również w materiały wykończeniowe znane z wnętrz dostępnych w samochodach osobowych, chłodzony schowek, nową szynę na monitor z gniazdami USB oraz ulepszoną wycieraczkę przedniej szyby (pokrywającą o 60% większy obszar) i typowe dla samochodów osobowych, samowylączające się kierunkowskazy.

Ulepszone właściwości jezdne

Najnowsza przekładnia STEYR S-Control CVT oferuje unikalne, personalizowane ustawienia. Inżynierowie STEYR opracowali oprogramowanie przekładni usprawniające dynamikę jej pracy podczas przyspieszania/zwalniania, modulację zmiany kierunku jazdy, czułość pedału gazu, obejście pedału tempomatu oraz czułość i wykrywanie położenia Multicontrollera. Intuicyjny wyświetlacz S-Tech 700 umożliwia także wybór dynamiki momentu obrotowego oraz jego regulację stosownie do preferencji operatora i wymogów zastosowania, jak również ewentualne przechowywanie i wywoływanie z pamięci ustawień przekładni S-Control CVT.

Podczas pracy na polu funkcja ominięcia pedału gazu umożliwia operatorowi ustawienie przyrostu prędkości rzędu 2,5-10,0 km/h ponad docelową prędkość tempomatu, co jest przydatne na przykład podczas zawracania na uwojach. Funkcja wymuszonej redukcji biegu przyspiesza zmianę zakresu

przekładni zapewniając szybsze przyspieszanie, natomiast szybkie zwalnianie zapewnia niezwłoczne zatrzymanie ciągnika lub – gdy funkcja jest wyłączona – wyhamowanie go w taki sam sposób, jak w przypadku zwalniania ciśnienia przez przepustnicę nożną. Funkcję szybkiego zatrzymania można programować w taki sposób, aby uzyskać natychmiastowe zatrzymywanie przekładni, co idealnie sprawdza się w przypadku prac z ładowaczem.

Lepsze osiągi dzięki technologii

Ciągniki Absolut CVT mogą opcjonalnie wykorzystywać pełen pakiet telematyczny STEYR S-Fleet, aby zapewnić błyskawiczny, dwukierunkowy transfer danych pomiędzy ciągnikiem i inteligentnym urządzeniem lub komputerem w gospodarstwie.

Więcej informacji o ciągnikach marki STEYR można znaleźć w Internecie pod adresem www.steyr-traktoren.com.

STEYR od ponad 70 lat stanowi synonim wiodącej technologii i najwyższej jakości maszyn. Te budowane w Austrii ciągniki klasy premium charakteryzują się przede wszystkim nieporównywalną wygodą i dokładnością pracy dzięki zastosowaniu sprawdzonych innowacji technicznych na rzecz zapewnienia maksymalnej wydajności dla operatorów z branży rolniczej, leśnej i miejskiej. Klienci marki STEYR mogą korzystać z najlepszej na świecie pomocy technicznej profesjonalnej i doświadczonej sieci dilerów. Więcej informacji na temat produktów i usług STEYR można znaleźć w internecie pod adresem www.steyr-traktoren.com.

STEYR to marka CNH Industrial N.V., światowego lidera w dziedzinie dóbr kapitałowych, notowana na giełdzie w Nowym Jorku (NYSE: CNHI) oraz na Włoskiej Giełdzie Papierów Wartościowych w indeksie Mercato Telematico Azionario (MI: CNHI). Więcej informacji na temat marki CNH Industrial można znaleźć w internecie pod adresem www.cnhindustrial.com.

W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy skontaktować się z:

Esther Gilli

Tel.: +43 7435-500 634

Menadżer ds. Public Relations i komunikacji cyfrowej na Europę w STEYR

E-mail: esther.gilli@cnhind.com

www.steyr-traktoren.com