

PARTNER, NA KTÓRYM MOŻESZ POLEGAĆ W KAŻDEJ SYTUACJI.

NASZE MODELE CIĄGNIKÓW STEYR.



STEYR
TRAKTOREN

Partner, na którym możesz polegać.

JAKOŚĆ, NA KTÓREJ MOŻESZ POLEGAĆ.

Twoja praca jest wyjątkowa. To ciężka harówka. Będąc rolnikiem, nie siedzisz sobie w eleganckim biurze, surfując w Internecie. Często zaczynasz pracę, gdy inni już ją skończyli. Rytm Twojej pracy wyznacza Natura. Jednak wiesz, czego chcesz, a Twoja praca to Twoje życie. Zapewnia ona utrzymanie nie tylko Tobie, lecz także wielu innym osobom. Jako Rolnik musisz pracować optymalnie każdego dnia i posiadać maszynę, na której możesz całkowicie polegać.



Partner, na którym możesz polegać.

**PARTNER, NA KTÓRYM MOŻESZ POLEGAĆ,
GDY KAŻDEGO DNIA MUSISZ DAĆ
Z SIEBIE WSZYSTKO.**







SPIS TREŚCI

06-09 STEYR TERRUS CVT

10-13 STEYR CVT

14-17 STEYR PROFI CVT I PROFI

18-21 STEYR PROFI CLASSIC

22-25 STEYR MULTI

26-29 STEYR KOMPAKT I KOMPAKT S

30-35 PRACE KOMUNALNE, W GOSPODARCE
LEŚNEJ I INNE

36-39 STEYR S-TECH

40-41 SERWIS MARKI STEYR

42-43 DANE TECHNICZNE

TERRUS CVT MARKI STEYR. NAJSILNIEJSZY CIĄGNIK MARKI STEYR W HISTORII.



**MASZYNA
ROKU 2016**

Nasi inżynierowie dokonali cudu i skonstruowali ciągnik o niezwykłych osiągnięciach. Efektem tego jest Terrus CVT, najsilniejszy ciągnik marki STEYR w historii. Do wyboru są dwa modele wyposażone w niezwykle wydajne i niezawodne silniki ECOTECH o mocy znamionowej 271 lub 300 KM. Dzięki swemu idealnemu stosunkowi mocy do masy Terrus CVT idealnie się sprawdza zarówno przy szybkich pracach transportowych, jak i ciężkich pracach polowych.

TERRUS CVT MARKI STEYR W TELEGRAFICZNYM SKRÓCIE.



Niski poziom hałasu wynoszący 69 dB(A) ogranicza stres w ciągu dnia roboczego i pozwala korzystać z telefonu komórkowego z zestawem głośnomówiącym.

CVT

Bezstopniowa przekładnia o maksymalnym stopniu mechanicznego przenoszenia mocy.



Maksymalny ciężar użytkowy 5.500 kg ułatwia stosowanie obciążników i pozwala stosować ciężkie narzędzia.

LED

Nawet 20 reflektorów roboczych w technologii LED zapewnia oświetlenie w zakresie 360°.



50 km/h przy ekonomicznej prędkości obrotowej 1600 obr/min.



Inteligentny ABS z wieloma funkcjami dodatkowymi.



Ergonomiczna obsługa za pomocą podłokietnika z Multicontrollerem.



Aktywna blokada postojowa umożliwia zatrzymanie ciągnika na terenie pochyłym bez użycia hamulca.



Hamulce działające na 4 koła z układem hamulcowym Opti-Stop.



Większy komfort dzięki amortyzacji kabiny i osi przedniej.



Automatyczny układ zarządzania jazdą na uwrociu Easy-Tronic II, pracujący w funkcji czasu lub drogi.



Zestawy ogumienia i kół do każdej pracy, w tym również podwójne opony z przodu.

IIIS-TRONIC

S-TRONIC zapewnia automatycznie optymalną moc i wydajność.



4-biegowy tylny i 2-biegowy przedni WOM każdy z trybem mocy lub ekonomicznymi biegami ECO.



Terrus CVT jest kompatybilny ze standardami ISOBUS II i ISOBUS III.

IIIECOTECH
MEHR LEISTUNG. WENIGER DIESEL.

ECOTECH zapewnia wyższą moc i zmniejsza zużycie paliwa.



Maksymalny udźwóg tylnego zaczepu - 11.058 kg, a przedniego - 5.821 kg.

IIIS-TECH

SYSTEM ROLNICTWA PRECYZYJNEGO S-TECH – zawsze o krok do przodu.

**PARTNER, NA KTÓRYM MOŻESZ POLEGAĆ,
GDY POTRZEBUJESZ
OGROMNEJ MOCY.**





ŚWIETNE OSIĄGI!

Inteligentne wykorzystanie mocy. Dzięki technologii ECOTECH silniki w ciągnikach Terrus CVT są najlepsze w swej klasie. Stanowią one idealną symbiozę rentowności, wydajności, aspektów ekologicznych i nowoczesnego zarządzania mocą. Unikatowy układ neutralizacji spalin Hi-eSCR pozwolił zoptymalizować zużycie paliwa, moc i responsywność silnika. Bezstopniową przekładnię cechuje wysoki stopień mechanicznego i/lub niski stopień hydrostatycznego przenoszenia mocy.

Układ zarządzania jazdą na uwrociu Easy-Tronic II automatyzuje wykonywanie czynności przy skręcie na uwrociu na polu lub przy wielu innych pracach. Magistrała ISOBUS klasy III przenosi komunikację pomiędzy ciągnikiem a narzędziem na nowy poziom i nawet umożliwia sterowanie ciągnikiem poprzez narzędzie. Oba modele ciągników Terrus CVT zachwycają czułością działania układu kierowniczego i wysokim ciężarem użytkowym wynoszącym 5.500 kg. Odpowiednio do zastosowania w ciągniku można zamontować koła o maksymalnym ciężarze 2.000 kg z przodu i 1.182 kg z tyłu. Idealne dopasowanie do siebie wszystkich komponentów ciągnika zapewnia unikatowe właściwości trakcyjne i wyjątkowy komfort prowadzenia maszyny.

CVT STEYR: KLASA SAMA W SOBIE.



STEYR CVT sprosta każdemu zadaniu przy pracy na polu lub łące, pracach transportowych lub w zastosowaniach przemysłowych. Bezstopniowa przekładnia i liczne techniczne innowacje zapewniają wysoki komfort pracy i obsługi maszyny, a także unikatową ekonomikę użytkowania. Gama ciągników obejmuje siedem modeli o mocy od 150 do 270 KM. Swoją nazwę i wyśmienitą wydajność ciągnik zawdzięcza unikatowej przekładni napędowej: CVT jest skrótem angielskiego terminu „Continuously Variable Transmission”, oznaczającego przekładnię bezstopniową.

STEYR CVT W TELEGRAFICZNYM SKRÓCIE.



Niski poziom hałasu wynoszący 69 dB(A) ogranicza stres w ciągu dnia roboczego i pozwala korzystać z telefonu komórkowego z zestawem głośnomówiącym.



PowerPlus zwiększający moc o maksymalnie 45 KM.



Maksymalny udźwig tylnego zaczepu - 10.463 kg, a przedniego - 3.785 kg.

LED

Nawet 16 reflektorów roboczych w technologii LED zapewnia oświetlenie w zakresie 360°.

CVT

Bezstopniowa przekładnia o maksymalnym stopniu mechanicznego przenoszenia mocy.



Inteligentny ABS z wieloma funkcjami dodatkowymi.



Ergonomiczna obsługa za pomocą podłokietnika z Multicontrollerem.



40 km/h przy ekonomicznej prędkości obrotowej 1.450 obr/min.



Hamulce działające na 4 koła z układem hamulcowym Opti-Stop.



Większy komfort dzięki amortyzacji kabiny i osi przedniej.



Aktywna blokada postojowa umożliwia zatrzymanie ciągnika na terenie pochyłym bez użycia hamulca.



Zestawy ogumienia i kół do każdej pracy.

IIIS-TRONIC

S-TRONIC zapewnia automatycznie optymalną moc i wydajność.



Automatyczny układ zarządzania jazdą na uwrociu Easy-Tronic II, pracujący w funkcji czasu lub drogi.



Model CVT jest kompatybilny ze standardami ISOBUS II i ISOBUS III.

IIIECOTECH
MEHR LEISTUNG. WENIGER DIESEL.

ECOTECH zapewnia wyższą moc i zmniejsza zużycie paliwa.



Maksymalnie 4-biegowy WOM z trybem mocy lub ekonomicznym trybem ECO.

IIIS-TECH

SYSTEM ROLNICTWA PRECYZYJNEGO S-TECH – zawsze o krok do przodu.

**PARTNER, NA KTÓRYM MOŻESZ POLEGAĆ,
GDY CENISZ SOBIE
MAKSYMALNY KOMFORT.**





ROLNICTWO NA WYŻSZYM POZIOMIE

Wszystkie siedem modeli ciągnika serii CVT posiadają na wyposażeniu czterozaworowy silnik z układem wtrysku Common Rail (moc od 150 do 270 KM). Ich pojemność skokowa wynosi 6,75 l, są wyposażone w sprężarkę doładowującą i chłodnicę międzystopniową, a maksymalny moment obrotowy rozwijają już przy niskiej prędkości obrotowej silnika 1.400 obr/min. Na życzenie mogą dostarczyć dodatkowe 45 KM mocy. Funkcja automatycznego zarządzania wydajnością zapewnia, że silnik pracuje zawsze na najniższych obrotach, co pozwala osiągnąć maksymalną wydajność i optymalne zużycie paliwa. Dzięki temu STEYR CVT pozwala redukować koszty transportu, osiągając prędkość 40 km/h przy zaledwie 1.450 obr/min.

Pompa o zmiennej pojemności skokowej może zasilać olejem nawet dziewięć zewnętrznych zaworów i zapewnia odpowiednią ilość oleju we właściwym miejscu i czasie. Maksymalny udźwig równy 10.463 kg sprawia, że STEYR CVT podoła pracy z każdym narzędziem. Niski poziom hałasu w kabinie wynoszący tylko 69 dB(A) umożliwia operatorowi skupienie się na swej pracy nawet przez cały długi dzień roboczy. Komfort operatora zwiększa kolumna kierownicy z regulacją wysokości i kąta nachylenia, fotel z regulacją poziomą i pionową, indywidualnie regulowana amortyzacja fotela i wspornik na odcinku lędźwiowym.

STEYR PROFI ZWIĘKSZY WYDAJNOŚĆ TWOJEJ PRACY.



W ciągnikach Profi CVT i Profi możesz po prostu zapomnieć o sterowaniu powtarzającymi się czynnościami. O ich wykonanie zadbaą zintegrowane inteligentne systemy automatyzacji, ułatwiając tym samym pracę i zwiększając wydajność do maksimum. Profi CVT i Profi umożliwiają szybsze i łatwiejsze wykonanie pracy. Jednocześnie zapewniają przy tym maksymalne bezpieczeństwo i wygodę.

PROFI CVT I PROFI W TELEGRAFICZNYM SKRÓCIE.



Niski poziom hałasu wynoszący 69 dB(A) ogranicza stres w ciągu dnia roboczego i pozwala korzystać z telefonu komórkowego z zestawem głośnomówiącym.



PowerPlus zwiększający moc o maksymalnie 34 KM.



3-biegowy WOM z trybem mocy lub ekonomicznymi biegami ECO.

LED

Nawet 16 reflektorów roboczych w technologii LED zapewnia oświetlenie w zakresie 360°.



Tryb Eco: 40 km/h przy ekonomicznej prędkości obrotowej 1.600 obr/min.



Maksymalny udźwig tylnego zaczepu - 7.864 kg, a przedniego - 3.100 kg.



Ergonomiczna obsługa za pomocą podłokietnika z Multicontrollerem.



Niezawodna, wytrzymała 4-stopniowa przekładnia typu Powershift 16 x 16 lub 17 x 16.



Fabrycznie montowana rama do ładowacza czołowego STEYR.



Większy komfort dzięki amortyzacji kabiny i osi przedniej.

CVT

Bezstopniowa przekładnia o maksymalnym stopniu mechanicznego przenoszenia mocy.



Zestawy ogumienia i kół do każdej pracy.

IIIS-TRONIC

S-TRONIC zapewnia automatycznie optymalną moc i wydajność.



Aktywna blokada postojowa umożliwia zatrzymanie ciągnika Profi CVT na terenie pochyłym bez użycia hamulca.



PROFI CVT i Profi są kompatybilne z najnowszą magistralą ISOBUS.

IIIECOTECH
MEHR LEISTUNG, WENIGER DIESEL

ECOTECH zapewnia wyższą moc i zmniejsza zużycie paliwa.



Automatyczny układ zarządzania jazdą na uwrociu Easy-Tronic II, pracujący w funkcji czasu lub drogi.

IIIS-TECH

SYSTEM ROLNICTWA PRECYZYJNEGO S-TECH – zawsze o krok do przodu.

**PARTNER, NA KTÓRYM MOŻESZ POLEGAĆ,
GDY CHCESZ SKORZYSTAĆ Z NAJBARDZIEJ
ZAAWANSOWANEJ TECHNOLOGII.**





PROFI CVT I PROFI: KAŻDY WYŚMIENITY.

Jak sama nazwa wskazuje, w ciągniku Profi CVT zastosowano przekładnię bezstopniową z aktywną blokadą postojową i regulowanym tempomatem, pozwalając na ograniczenie zużycia paliwa. 4-zakresowa przekładnia Powershift zapewnia płynną i efektywną zmianę biegów. Podstawowa wersja przekładni Powershift z przekładnią nawrotną ma 16 x 16 biegów. W wersji z biegiem pełzania liczba biegów wzrasta do 32 x 32. Opcjonalnie wszystkie ciągniki Profi mogą zostać wyposażone w 17. bieg, który umożliwia poruszanie się pod drogach publicznych z prędkością ekonomiczną 40 km/h.

TUZ oraz zawory hydrauliki zewnętrznej są zasilane z wysokowydajnego układu hydraulicznego CCLS. Natężenie przepływu 113 l/min w ciągnikach Profi i 125 l/min w ciągnikach Profi CVT zapewni odpowiedni przepływ oleju w każdym narzędziu roboczym. Każdy model posiada maksymalnie cztery tylne i trzy międzyosiowe zawory hydrauliki zewnętrznej, dzięki czemu oba modele mogą obsługiwać nawet najbardziej wymagające narzędzia.

Profi może się pochwalić jedną z największych kabin w ciągnikach tej klasy. Multicontroller z podświetlanymi przyciskami sterowania zapewnia optymalną ergonomię obsługi. Podświetlenie przycisków ułatwia zdecydowanie pracę nocą i zwiększa jej bezpieczeństwo. Ponadto, w podłokietniku jest wbudowany monitor S-TECH 700. Jest on kompatybilny ze standardem ISOBUS. Dzięki temu ułatwia obsługę podłączonych narzędzi roboczych i umożliwia zastosowanie automatycznych układów prowadzenia.



STEYR PROFI CLASSIC: KLASYCZNA WYDAJNOŚĆ.



Profi Classic jest podstawowym, ekonomicznym ciągnikiem serii Profi. Jego wydajne silniki rozwijają moc od 116 do 145 KM, wyróżnia go wysoki komfort kabiny i profesjonalna i prosta obsługa. Ponadto, każdy model jest wyposażony w elektroniczne zawory hydrauliki zewnętrznej, wyrafinowany układ wtrysku paliwa i technologię Hi-eSCR.

PROFI CLASSIC W TELEGRAFICZNYM SKRÓCIE.



Niski poziom hałasu wynoszący 73 dB(A) zapewnia bezstresową pracę.



Najnowsze 4- i 6-cylindrowe silniki z układem Common Rail, turbosprężarką doładowującą i chłodnicą międzystopniową o mocy znamionowej od 116 do 145 KM.

EHR

Elektronicznie sterowany zaczep (EHR) umożliwia precyzyjną regulację ustawienia narzędzi.

LED

Reflektory robocze w technologii LED zapewniają idealne oświetlenie.



Niezawodna, wytrzymała 4-stopniowa przekładnia typu Powershift 16 x 16 lub 17 x 16.



Promień skrętu wynoszący zaledwie 4,6 m i kąt skrętu równy 55 stopni.



Większy komfort dzięki amortyzacji kabiny i osi przedniej.



Tryb Eco: 40 km/h przy ekonomicznej prędkości obrotowej 1.830 obr/min.



Automatyczny napęd na cztery koła i automatyczna blokada mechanizmu różnicowego.



Standardowa klimatyzacja i opcjonalna klimatyzacja automatyczna.



Bieg pełzania o prędkości maksymalnej 190 m/h.



Fabrycznie montowana rama do ładowacza czołowego STEYR.

III ECOTECH
MEHR LEISTUNG. WENIGER DIESEL.

ECOTECH zapewnia wyższą moc i zmniejsza zużycie paliwa.



3-biegowy WOM z trybem mocy lub ekonomicznymi biegami ECO.



Zestawy ogumienia i kół do każdej pracy.



PowerPlus zwiększający moc o maksymalnie 34 KM.



Maksymalny udźwig tylnego zaczepu - 7.864 kg, a przedniego - 3.100 kg.

IIIS-TECH

SYSTEM ROLNICTWA PRECYZYJNEGO S-TECH – zawsze o krok do przodu.

**PARTNER, NA KTÓRYM MOŻESZ POLEGAĆ,
GDY MASZ DUŻE WYMAGANIA.**





PRAWDZIWI KLASYK.

4-zakresowa przekładnia Powershift z przekładnią nawrotną Powershuttle z 16 x 16 biegami podzielonymi na trzy grupy (bieg pełzania dostępny jako opcja) jest seryjnym wyposażeniem modeli Profi Classic. 4-zakresowa przekładnia Powershift jest oferowana również w wersji 40 km/h ECO (17 x 16 biegów). Układ hydrauliczny modeli ciągnika STEYR Profi Classic z elektroniczną regulacją zaczepu (EDC) udowadnia klasę maszyny: maksymalny udźwąg wynosi 7.864 kg i jest osiągalny bez żadnych problemów. Ponadto wyróżnia go wysoki komfort. Zmiana pomiędzy zaworami hydrauliki zewnętrznej

to butka z masłem. Szeroko otwierane drzwi, ergonomiczne środowisko pracy, doskonały układ klimatyzacji i standardowe panoramiczne okno dachowe zapewniają ciągnikowi Profi Classic unikatową pozycję w swej klasie. Ciągnik z powodzeniem pracuje również nocą: panel sterowania jest dobrze oświetlony, a zintegrowane reflektory robocze i regulowany lampy oświetlają drogę i cały obszar roboczy. Opcjonalne reflektory umożliwiają poruszanie się po drogach również z zamontowanym z przodu zaczepianym narzędziem.

STEYR MULTI: WSZECHSTRONNY AUSTRIAK.



Multi marki STEYR to najbardziej innowacyjny ciągnik w swej klasie. Ma wszystko to, czego rolnik może się spodziewać w uniwersalnym ciągniku. Opracowany we współpracy z 700 rolnikami i wyprodukowany w zakładach w St. Valentin w Dolnej Austrii z powodzeniem pretenduje do miana maszyny uniwersalnej o wyśmienitym komforcie.

STEYR MULTI W TELEGRAFICZNYM SKRÓCIE.



Ergonomiczny podłokietnik z Multicontrollerem zapewnia fantastyczną i prostą obsługę.



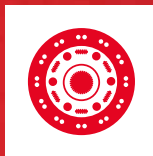
Niezawodna automatyczna 4-zakresowa przekładnia Powershift 32 x 32 z Powershuttle.



Układ hydrauliczny CCLS o natężeniu przepływu 80 l/min (opcjonalnie 100 l/min).



Niski poziom hałasu wynoszący 72 dB(A) ogranicza stres w ciągu dnia roboczego i pozwala korzystać z telefonu komórkowego.



Elektroniczne sprzęgło Power Clutch.



Elektronicznie sterowany zaczep przedni (EFH) z funkcją odciążania narzędzia zapewnia bezpieczne koszenie na stromych zboczach.



Układ klimatyzacji i ogrzewania z udoskonalonym systemem rozprowadzania powietrza.



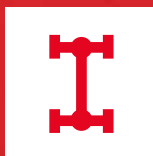
Tryb Eco - 40 km/h przy ekonomicznej prędkości obrotowej 1.730 obr/min.



Fabrycznie montowany wychylny mechanizm łączący do ładowacza czołowego STEYR SF.



ECOTRONIC – idealna synchronizacja pracy silnika i przekładni pod kątem wykonywanego zadania.



Automatyczny napęd na cztery koła i automatyczna blokada mechanizmu różnicowego.



Udoskonalona amortyzowana oś przednia zapewnia lepszą trakcję i wyższy komfort.



ECOTECH zapewnia wyższą moc i zmniejsza zużycie paliwa.



4-biegowy WOM z trybem mocy lub ekonomicznym trybem ECO.



Promień skrętu wynoszący zaledwie 4,30 m i kąt skrętu równy 55 stopni.



Najnowsze 4-cylindrowe silniki z układem Common Rail, turbosprężarką doładowującą i chłodnicą międzystopniową o mocy znamionowej od 99 do 117 KM.



Elektronicznie sterowany zaczep (EHR) umożliwia precyzyjną regulację ustawienia narzędzi.



SYSTEM ROLNICTWA PRECYZYJNEGO S-TECH z magistralą ISOBUS II i sterowaniem sekcjami narzędzia.

**PARTNER, NA KTÓRYM MOŻESZ POLEGAĆ,
GDY SZUKASZ
WIELOZADANIOWEGO CIĄGNIKA.**





SZCZYT WSZECHSTRONNOŚCI.

Ciągnik Multi zachwyca automatyczną przekładnią 32 x 32, 4-zakresową przekładnią Powershift i przekładnią nawrotną Powershuttle, amortyzowaną osią przednią i rewolucyjnym podłokietnikiem z Multicontrollerem umożliwiającym niezwykle prostą obsługę maszyny. Wśród innych atutów należałoby wymienić ekonomiczne i ekologiczne silniki ECOTECH o mocy maksymalnej do 117 KM. Dzięki zoptymalizowanym przełożeniom oraz nisko położonemu środkowi ciężkości Multi wyśmienicie się sprawdza przy pracach polowych, w gospodarce leśnej i oborach dla bydła.

Ciągnik płynnie zmienia kierunek jazdy, utrzymuje stałą prędkość przy pracach polowych i idealnie się sprawdza przy pracach z ładowaczem czołowym, którego bardzo prostą obsługę zapewnia dżojstik. Przeszklenie niemal całej powierzchni wokół fotela operatora gwarantuje optymalną widoczność w każdym kierunku. Natomiast duże okno dachowe zapewnia optymalną widoczność na ładowacz czołowy.

Tylny TUZ ma maksymalny udźwig 5.600 kg i jest wyposażony w układ elektronicznej regulacji (EDC). Klienci mają do wyboru pompę hydrauliczną (CCLS) o wydatku 80 l/min zasilającą maksymalnie 5 mechanicznych zaworów hydrauliki zewnętrznej lub pompę hydrauliczną (CCLS) o wydatku 100 l/min.



STEYR KOMPAKT I KOMPAKT S: MAŁY, ALE SILNY!



Ciągniki Kompakt marki STEYR wprowadzają rewolucję w ocenie jakości do ceny. Modele ciągnika są lekkie, zwrotne i elastyczne, co pozwala im sprostać różnorodnym zadaniom. Posiadając na wyposażeniu rozwiązania technologiczne sprawdzone u ich większych braci, idealnie sprawdzają się w każdym zastosowaniu. Silniki o mocy od 58 do 114 KM i wyśmienity stosunek mocy do masy gwarantują optymalną efektywność. Dzięki swym unikatowym właściwościom manewrowym są predestynowane do prac z ładowaczem czołowym w oborach dla bydła i w obejściu.

STEYR KOMPAKT I KOMPAKT S W TELEGRAFICZNYM SKRÓCIE.

360°

Wyśmienita widoczność w zakresie 360°.



Ergonomiczna obsługa za pomocą Multicontrollera.



Układ klimatyzacji i ogrzewania z udoskonalonym systemem rozprowadzania powietrza.



Silne reflektory przednie.

IIIECOTECH
MEHR LEISTUNG, WENIGER DIESEL.

ECOTECH zapewnia wyższą moc i zmniejsza zużycie paliwa.



Najnowsze 4-cylindrowe silniki z układem Common Rail, turbosprężarką doładowującą i chłodnicą międzystopniową o mocy znamionowej od 58 do 114 KM.



Bogaty wybór wersji przekładni napędowych do każdego zastosowania.



Wyśmienite właściwości manewrowe dzięki Powershuttle.



Bieg pełzania o prędkości maksymalnej 123 m/h.

**MHR/
EHR**

Mechaniczne (MDC) lub elektroniczne sterowanie TUZ (EDC).

EFH

Elektronicznie sterowany zaczep przedni (EFH) z funkcją odciążania narzędzia zapewnia bezpieczne koszenie na stromych zboczach.



Elektrohydrauliczne włączanie blokad mechanizmu różnicowego i napędu na cztery koła.



Wąski promień skrętu i kąt skrętu równy 55°.



Hamulce działające na 4 koła z układem hamulcowym Opti-Stop.



Wysokość poniżej 2,5 m*.



Zestawy kół do każdej pracy.

IIIS-TECH

SYSTEM ROLNICTWA PRECYZYJNEGO S-TECH – zawsze o krok do przodu.



Okres między przeglądami 600 godzin.

* w zależności od ogumienia.

PARTNER, NA KTÓRYM MOŻESZ POLEGAĆ,

GDY CHCESZ BYĆ

WSZECHESTRONNY.





MAKSYMALNIE KOMPAKTOWE.

W modelach serii Kompakt-S maksymalny udźwig zaczepu wynosi 2.500 kg, natomiast silniejsze modele Kompakt są w stanie udźwignąć nawet 4.400 kg. Każdy model jest wyposażony w zewnętrzny siłownik podnoszący. Do ciągnika możesz dobrać przekładnię odpowiednią do Twoich potrzeb – począwszy od mechanicznej przekładni 12 x 12 (opcjonalnie z biegiem pełzania i przekładnią nawrotną Powershuttle) aż do 2-zakresowej przekładni Powershift (24 x 24) z Powershuttle i biegiem pełzania (opcja).

Obszerne przeszklenie ciągnika Kompakt z każdej strony oraz okno dachowe zapewniają doskonałą widoczność całego obszaru roboczego. Ponadto, z powodzeniem możesz kontynuować pracę w nocy lub we mgle, gdyż wszystkie modele posiadają regulowane reflektory robocze, zapewniające optymalną widoczność w każdej sytuacji. Szeroko otwierane drzwi ułatwiają wchodzenie do ergonomicznie zaprojektowanej kabiny. Dodatkowy komfort zapewniają izolacja akustyczna, płaska podłoga kabiny, niezwykle komfortowe fotele operatora i instruktora oraz klimatyzacja.

**PARTNER, NA KTÓRYM MOŻESZ POLEGAĆ,
GDY KAŻDE ZADANIE CHCESZ
WYKONAĆ PERFEKCYJNIE.**





EFEKTYWNE ROZWIĄZANIA DO PIELEGNACJI TERENÓW ZIELONYCH, GOSPODARKI LEŚNEJ I PRZEMYSŁU.



Ciągniki STEYR idealnie się sprawdzają przy pracach komunalnych, gospodarce leśnej, przy pielęgnacji terenów zielonych i przemyśle. Wyróżniają je niezawodność, komfort i efektywność na najwyższym poziomie. Oferta obejmuje osiem modeli: elastyczny Kompakt S, wszechstronny Kompakt, uniwersalny Multi, ekonomiczny Profi Classic, innowacyjne Profi i Profi CVT, silny CVT, a także Terrus CVT, najsilniejszy ciągnik marki STEYR w historii.

PRZEGLĄD CIĄGNIKÓW MARKI STEYR.



Prace miejskie

	Terrus CVT	CVT	Profi CVT	Profi	Profi Classic	Multi	Kompakt	Kompakt S
Prace zimowe: pług śnieżny, obrotowy pług śnieżny, piaskarka	■	■	■	■	■	■	■	■
Utrzymanie dróg: kosiarka do trawników/poboczy, sekator / przycinacz do gałęzi		■	■	■	■	■	■	■
Prace porządkowe: zamiatarka drogowa, szczotka do chwastów, szczotka do mycia		■	■	■	■	■	■	
Gospodarka wodna: Osprzęt do koszenia/mulczowania z wysięgnikiem, narzędzia do czyszczenia rowów, kosiarka ogrodowa	■	■	■	■			■	



Leśnictwo

Transport i przeładunek długich i krótkich kłód drewna: kołowrót kablowy, pojazdy do przewożenia drewna		■	■	■	■	■	■	
Transport i przeładunek: ładowarka do składowisk śmieci, dźwig, przyczepa		■	■	■	■	■	■	
Pielęgnacja żywopłotów/drzew: mulczownica, sekator, rozdrabniarka do drewna		■	■	■	■	■		
Produkcja wiórów drewnianych: napędzanie i załadunek maszyn do cięcia drewna	■	■						



Pielęgnacja terenów zielonych

Koszenie trawników i terenów zielonych: kosiarka wrzecionowa, kosiarka listwowa, kosiarka ogrodowa							■	■
Pielęgnacja trawników i terenów zielonych: rozpulchniacz, świder glebowy, siewnik						■	■	■
Koszenie na dużym areale: kosiarka listwowa, kosiarka ogrodowa		■	■	■	■	■	■	■
Kształtowanie krajobrazu: ładowacz czołowy, montowana z tyłu koparka, przyczepa, wózek, dźwig		■	■	■	■	■	■	■



Przemysł

Transport: przyczepa niskopodwoziowa, wywrotka	■	■	■	■	■	■		
Zastosowania przemysłowe: dźwigi załadunkowe, ładowacz czołowy, przyczepa	■	■	■	■	■	■		
Przeładunek materiałów: lej załadunkowy na kołach, ładowacz czołowy	■	■	■	■	■			
Budownictwo: Wywrotka, lemiesz buldożera	■	■	■					

**PARTNER, NA KTÓRYM MOŻESZ POLEGAĆ,
GDY CHCESZ BYĆ DOBRZE PRZYGOTOWANY
DO KAŻDEGO ZADANIA.**





WSZECHSTRONNA MASZYNA DO PRAC KOMUNALNYCH.

Wszystkie modele naszych ciągników do zastosowań komunalnych są dostarczane z już zamontowanym, wybranym przez klienta osprzętem. Przykładowo może być to rama do prac komunalnych z wymiennym panelem, która pozwala znacznie zmniejszyć czas przezbierania narzędzi. Lub specjalnie skonfigurowany osprzęt ochronny, zapewniający maksymalne bezpieczeństwo przy pracach w lesie. Oczywiście ciągniki posiadają na wyposażeniu odpowiednie ogumienie pod kątem przewidywanego zastosowania. Obowiązuje zasada: możliwe jest wszystko.

Dzięki technologii ECOTECH nasze ciągniki należą do wiodących w swej klasie. Stanowią one idealną symbiozę rentowności, wydajności, aspektów ekologicznych i nowoczesnego zarządzania mocą. Dzięki unikatowemu układowi neutralizacji spalin Hi-ESCR zoptymalizowaliśmy zużycie paliwa w całej rodzinie ciągników - od Multi aż po Terrus CVT, a przy tym zwiększyliśmy ich moc i responsywność silników. Nasze ciągniki wyróżniają się spośród tłumu nie tylko swoją niezwykle niezawodnością, lecz również komfortem i prostotą obsługi. Kabina zapewnia perfekcyjną widoczność w każdym kierunku, komfortowe fotele i elementy sterowania, a także wyjątkowo skuteczną izolację akustyczną. Pozwala to wyeliminować z pracy stres, a nawet sprawić, że będzie ona dość relaksująca.

PARTNER, NA KTÓRYM MOŻESZ POLEGAĆ,

GDY CHCESZ OSZCZĘDZAĆ

CZAS I PIENIĄDZE.

MAKSYMALNA PRECYZJA, MAKSYMALNY ZASIĘG SIECI.
DZIEKI SYSTEMOWI S-TECH I SIECI STEYR RTK⁺ NETWORK.



REWOLUCJA W ROLNICTWIE: STEYR S-TECH.

STEYR S-TECH: idealne rozwiązanie dla profesjonalnych rolników i przedsiębiorstw rolniczych. A to wszystko dzięki systemowi GPS, który wraz z siecią RTK⁺ o rozległym zasięgu, zapewnia precyzyjną nawigację i dokładne kierowanie maszyną. Zapewnia on 100% zasięg sieci, a technologia xFill umożliwia kompensację zaniku sygnału przez nawet 20 minut. Podczas prac polowych pozwala to osiągnąć dokładność pomiędzy przejazdami równą 2,5 cm. Dzięki temu system S-TECH ułatwia pracę operatorowi i zmniejsza koszty eksploatacji. Mówiąc prościej: S-TECH pozwala oszczędzić czas i pieniądze.





GOTOWY NA PRZYSZŁOŚĆ.

System S-TECH pozwala Ci mieć kontrolę nad wszystkimi ważnymi procesami, takimi jak prowadzenie pojazdu po ścieżce, sterowanie narzędziem, dostarcza Ci informacji o zużyciu paliwa i wydajności pracy. Już żaden szczegół Ci nie umknie, a zarządzanie pracą jest wygodniejsze i efektywniejsze. Monitor S-TECH dostarcza wszystkich istotnych informacji i działa także jako interaktywny moduł sterowania przy wprowadzaniu ustawień w ciągniku. Kompatybilność ze standardem ISOBUS 11783 pozwala sterować pracą narzędzia roboczego, a nawet pozwolić narzędziu sterować pracą ciągnika.

Automatyczny układ prowadzenia S-Guide cechuje najwyższy poziom precyzji. Gwarantuje on prowadzenie maszyny po równoległych ścieżkach przy jeździe po linii prostej, na zakrętach i uwroci. Dzięki powtarzalnej dokładności na poziomie 2,5 cm (RTK⁺) wyeliminowane zostało ryzyko powstawania nakładek lub ominięcia fragmentu pola nawet przy pracy w ciężkich warunkach glebowych lub pogodowych, a także podczas pracy nocą lub przy słabych warunkach świetlnych. W ofercie są różne wersje systemu S-Tech o różnym poziomie dokładności. Począwszy od EZ Pilot, prostej wersji doposażeniowej wykorzystującej sygnał GPS, aż do w pełni wyposażonego, zintegrowanego układu S-Guide z monitorem z ekranem dotykowym S-Tech 700, który można przenosić z jednej maszyny na drugą.



S-TECH W TELEGRAFICZNYM SKRÓCIE:



RTK+: poziom dokładności nawet 2,5 cm, powtarzalność i niezawodność.



Automatyczne i ręczne układy prowadzenia do montażu w terminie późniejszym.



Sieć RTK+ o zasięgu niemal w całej Europie.



Uniwersalne monitory do montażu w terminie późniejszym.



Technologia xFill kompensuje nawet 20-minutowe przerwy w odbiorze sygnału.

./IIS-FLEET

Zarządzanie flotą za pomocą telematyki.



Monitor S-TECH 700.



Oprogramowanie S-TECH pozwala mieć głębiej dokładnie na oku.

./IIS-GUIDE

STEYR S-Guide: zintegrowany układ automatycznego prowadzenia.



Szkolenia w zakresie systemu S-TECH.



W pełni kompatybilny ze standardem ISOBUS.



Centrum wsparcia S-TECH.



SERWIS MARKI STEYR: ZAWSZE DO TWOICH USŁUG.

PEŁNA OCHRONA DZIĘKI SERWISOWI STEYR PREMIUM: Bezpieczna eksploatacja bez przestojów: dzięki serwisowi STEYR Premium możesz liczyć na kompetentną pomoc przez całą dobę i siedem dni w tygodniu. Nasze 24-godzinne pogotowie techniczne wspiera klientów za pośrednictwem swojego personelu specjalistycznego oraz oferując im produkty i części zamienne. Wystarczy po prostu zadzwonić pod bezpłatny numer 00800 7839 7000.

DOBRY SERWIS POD RĘKĄ: W TWOIM SALONIE SPRZEDAŻY MASZYN MARKI STEYR. Nasze ciągniki są projektowane z myślą o tysiącach godzin ciężkiej pracy, a równocześnie ich konserwacja i serwisowanie są wyjątkowo proste. Wszystkie niezbędne części zamienne i usługi serwisowe są dostępne w lokalnym salonie sprzedaży maszyn marki STEYR. Tam też należy skierować pierwsze kroki, by uzyskać wsparcie przy wykonywaniu konserwacji i usług gwarancyjnych.

FINANSOWANIE MOŻE BYĆ TAK PROSTE: CNH INDUSTRIAL CAPITAL. Przy finansowaniu zakupu ciągnika marki STEYR nieodzowny jest kompetentny partner. Dlatego polecamy CNH Industrial Capital. Specjaliści ds. finansowania maszyn rolniczych i budowlanych zaoferują Ci szereg różnorodnych usług – od indywidualnie przygotowanego kredytu, poprzez sprzedaż ratalną, aż po oferty leasingu i dzierżawy*.

ORYGINALNE CZĘŚCI STEYR. Nasze certyfikowane oryginalne części są produkowane przez naszych inżynierów według ścisłych specyfikacji i poddawane rygorystycznym kontrolom jakości, by zapewnić Twoim maszynom optymalną wydajność i osiągi. Stosowanie oryginalnych części daje pewność, że wszystkie podzespoły maszyny są do siebie wzajemnie dopasowane, by mogła ona bezbłędnie działać. Nasze oryginalne części są dostępne w salonach sprzedaży maszyn marki STEYR.

OPTIMALNA OCHRONA MA IMIĘ: STEYR PROTECT. STEYR PROTECT to połączenie usług serwisowych i gwarancyjnych, które oszczędzi Ci wszelkich trosk, a ponadto pozwoli zaoszczędzić pieniądze. Niezależnie od tego, czy posiadasz tylko jeden ciągnik, czy też całą ich flotę: usługę STEYR PROTECT można dokładnie dopasować do Twoich życzeń i potrzeb, a ponadto pomoże Ci ona w utrzymaniu produktywności przez długi czas.

STEYR PROTECT chroni Cię przed wysokimi kosztami napraw, gwarantuje stałe koszty konserwacji nawet przez 5000 godzin eksploatacji, jak również kompleksową ochronę przez okres do pięciu lat. Do wyboru są różne pakiety, gwarantujące różny stopień ochrony*: STEYR PROTECT Złoty, Srebrny i Brązowy.

*Nie są dostępne we wszystkich krajach.



////STEYR PROTECT GOLD
////STEYR PROTECT SILVER
////STEYR PROTECT BRONZE

MODELE	MOC SILNIKA	PRZEKŁADNIA	UKŁAD HYDRAULICZNY	WYMIARY
STEYR TRAKTOREN	Moc znamionowa wg ECE R120 ¹⁾ przy 2.100 obr/min (kW/KM)	Standardowo	Maks udźwig (kg) / maks. natężenie przepływu standardowo / opcjonalnie (l/min)	Maks. długość / min. szerokość / wysokość całkowita (mm)
6300 TERRUS CVT	221 / 300	Przekładnia bezstopniowa 0-40 km/h ECO przy prędkości obrotowej silnika 1.450 obr/min	11.058 / 165 PFC / 223 PFC	5 700 / 2 536 / 3 265
6270 TERRUS CVT	199 / 271		11.058 / 165 PFC / 223 PFC	5 700 / 2 536 / 3 265

MODELE	MOC SILNIKA	PRZEKŁADNIA	UKŁAD HYDRAULICZNY	WYMIARY
STEYR TRAKTOREN	Moc znamionowa wg ECE R120 ¹⁾ przy 2.200 obr/min (kW/KM)	Standardowo	Maks udźwig (kg) / maks. natężenie przepływu standardowo / opcjonalnie (l/min)	Maks. długość / min. szerokość / wysokość całkowita (mm)
6240 CVT	177 / 240	Przekładnia bezstopniowa 0-40 km/h ECO przy prędkości obrotowej silnika 1.450 obr/min	10.463 / 154 PFC / 173 PFC	5 467 / 2 476 / 3 068
6220 CVT	162 / 220		10.463 / 154 PFC / 173 PFC	5 467 / 2 476 / 3 068
6200 CVT	147 / 200		10.463 / 154 PFC / 173 PFC	5 467 / 2 476 / 3 068
6185 CVT	132 / 180		10.463 / 154 PFC / 173 PFC	5 467 / 2 476 / 3 068
6175 CVT	132 / 180	Przekładnia bezstopniowa 0-40 km/h ECO przy prędkości obrotowej silnika 1.550 obr/min	8.257 / 147 PFC / 166 PFC	5 316 / 2 476 / 3 026
6165 CVT	121 / 165		8.257 / 147 PFC / 166 PFC	5 316 / 2 476 / 3 026
6150 CVT	110 / 150		8.257 / 147 PFC / 166 PFC	5 316 / 2 476 / 3 026

MODELE	MOC SILNIKA	PRZEKŁADNIA	UKŁAD HYDRAULICZNY	WYMIARY
STEYR TRAKTOREN	Moc znamionowa wg ECE R120 ¹⁾ przy 2.200 obr/min (kW/KM)	Standardowo (z biegiem pełzania) Opcjonalnie (z biegiem pełzania)	Maks. udźwig zaczepu w odległości 610 mm (kg) / maks. natężenie przepływu w pompie, standardowo / opcjonalnie (l/min)	Maks. długość / min. szerokość / wysokość całkowita (mm)
4145 PROFI CVT	107 / 145	Przekładnia bezstopniowa 0-40 km/h ECO przy prędkości obrotowej silnika 1.600 obr/min	7,864 / 125 CCLS/-	4 556 / 2 470 / 3025
4135 PROFI CVT	99 / 135		7,864 / 125 CCLS/-	4 556 / 2 470 / 3025
4125 PROFI CVT	92 / 125		7,864 / 125 CCLS/-	4 556 / 2 470 / 3025
4115 PROFI CVT	85 / 116		7,864 / 125 CCLS/-	4 556 / 2 470 / 3025
6145 PROFI	107 / 145	4-zakresowa przekładnia Powershift z przekładnią nawrotną Powershuttle 16x16 (32x32), 40 km/h 4-zakresowa przekładnia Powershift z przekładnią nawrotną Powershuttle 17x16, 40 km/h Eco	7,864 / 113 CCLS/-	4 556 / 2 470 / 3025
4145 PROFI	107 / 145		7,864 / 113 CCLS/-	4 556 / 2 470 / 3025
4135 PROFI	99 / 135		7,864 / 113 CCLS/-	4 556 / 2 470 / 3025
4125 PROFI	92 / 125		7,864 / 113 CCLS/-	4 556 / 2 470 / 3025
4115 PROFI	85 / 116		7,864 / 113 CCLS/-	4 556 / 2 470 / 3025

MODELE	MOC SILNIKA	PRZEKŁADNIA	UKŁAD HYDRAULICZNY	WYMIARY
STEYR TRAKTOREN	Moc znamionowa wg ECE R120 ¹⁾ przy 2.200 obr/min (kW/KM)	Standardowo (z biegiem pełzania) Opcjonalnie (z biegiem pełzania)	Maks. udźwig zaczepu w odległości 610 mm (kg) przy natężeniu przepływu 113 l/min / maks. natężenie prze- pływu w pompie, standardowo / opcjonalnie (l/min)	Maks. długość / min. szerokość / wysokość całkowita (mm)
6145 PROFI CLASSIC	107 / 145	4-zakresowa przekładnia Powershift z przekładnią nawrotną Powershuttle 16x16 (32x32), 40 km/h 4-zakresowa przekładnia Powershift z przekładnią nawrotną Powershuttle 17x16, 40 km/h Eco	7,864 / 80 OCLS/113 CCLS	4 556 / 2 470 / 3025
4145 PROFI CLASSIC	107 / 145		7,864 / 80 OCLS/113 CCLS	4 556 / 2 470 / 3025
4135 PROFI CLASSIC	99 / 135		7,864 / 80 OCLS/113 CCLS	4 556 / 2 470 / 3025
4125 PROFI CLASSIC	92 / 125		7,864 / 80 OCLS/113 CCLS	4 556 / 2 470 / 3025
4115 PROFI CLASSIC	85 / 116		7,864 / 80 OCLS/113 CCLS	4 556 / 2 470 / 3025

MODELE	MOC SILNIKA	PRZEKŁADNIA	UKŁAD HYDRAULICZNY	WYMIARY
STEYR TRAKTOREN	Moc znamionowa wg ECE R120 ¹⁾ przy 2.200 obr/min (kW/KM)	Standardowo	Udźwig wg OECD w odległości 610 mm przy natężeniu przepływu 80 l/min / 100 l/min (kg) / maks. natężenie standardowo / opcjonalnie (l/min)	Maks. długość / min. szerokość / wysokość całkowita (mm)
4120 MULTI	86 / 117	Automatyczna, 4-zakresowa przekładnia Powershift z przekładnią nawrotną Powershuttle 32x32, 40 km/h Eco przy 1.730 obr/min	4 100 / 4 700 / 80 CCLS/100 CCLS	4 403 / 2 100 / 2 740
4110 MULTI	79 / 107		4 100 / 4 700 / 80 CCLS/100 CCLS	4 403 / 2 100 / 2 740
4100 MULTI	73 / 99		4 100 / 4 700 / 80 CCLS/100 CCLS	4 403 / 2 100 / 2 740

MODELE	MOC SILNIKA	PRZEKŁADNIA	UKŁAD HYDRAULICZNY	WYMIARY
STEYR TRAKTOREN	Moc znamionowa wg ECE R120 ¹⁾ przy 2.300 obr/min (kW/KM)	Standardowo (z biegiem pełzania) Opcjonalnie (z biegiem pełzania)	Maks. udźwig zaczepu w odległości 610 mm (kg) / maks. natężenie przepływu w pompie, standardowo / opcjonalnie (l/min)	Maks. długość / min. szerokość / wysokość całkowita (mm)
4115 KOMPAKT	84 / 114	Przekładnia synchroniczna z przekładnią nawrotną 12x12 (20x12) 2-zakresowa przekładnia Powershift z przekładnią nawrotną Powershuttle 24x24 Przekładnia synchroniczna z przekładnią nawrotną Powershuttle 12x12 (20x20)	3 400 / 64 / 36	4 241 / 1 923 / 2 494
4105 KOMPAKT	79 / 107		3 400 / 64 / 36	4 241 / 1 923 / 2 494
4095 KOMPAKT	73 / 99		3 400 / 64 / 36	4 241 / 1 923 / 2 494
4085 KOMPAKT	63 / 86		3 400 / 64 / 36	4 241 / 1 923 / 2 494
4075 KOMPAKT	55 / 75		3 400 / 64 / 36	4 241 / 1 923 / 2 494
4065 KOMPAKT S	48 / 65		2,440 / 48 / -	4 031 / 1 922 / 2 420
4055 KOMPAKT S	43 / 58	Przekładnia synchroniczna z przekładnią nawrotną Powershuttle 12x12 (20x20)	2,440 / 48 / -	4 031 / 1 922 / 2 420

¹⁾ Norma ECE R120 odpowiada normie ISO 14396 i dyrektywie 97/68/WE

*W zależności od krajowych przepisów i specyfikacji



STEYR-traktoren.com
facebook.com/STEYRTraktoren

Wiedza oznacza bezpieczeństwo. Przed używaniem pojazdu należy przeczytać stosowną instrukcję obsługi i zapoznać się z działaniem elementów obsługowych. Dla własnego bezpieczeństwa należy zwracać uwagę na treść tabliczek informacyjnych i używać sprzętu bezpieczeństwa. Niniejsza broszura jest przeznaczona do międzynarodowego zastosowania. Dostępność niektórych modeli oraz wyposażenia standardowego i opcjonalnego może się różnić w zależności od kraju. STEYR zastrzega sobie prawo do wprowadzania w dowolnym momencie modyfikacji konstrukcyjnych i technicznych bez konieczności wcześniejszego poinformowania o tym fakcie i bez obowiązku do wprowadzenia owych zmian w maszynach już sprzedanych.

Szczegóły, opisy i materiał zdjęciowy odpowiadają stanowi na dzień publikacji i mogą zostać zmodyfikowane w dowolnym momencie bez konieczności wcześniejszego poinformowania o tym fakcie. Ilustracje mogą przedstawiać wersje, elementy lub specjalne wyposażenie oferowane w pewnym kraju, a także wersje niepełne wersji standardowe.

11.16 / Wydrukowano w Polsce / Nr 16S8012POL-- www.steyr-traktoren.com

