

UN VERO FUORI CLASSE

6150 CVT ■ 6165 CVT ■ 6175 CVT
6185 CVT ■ 6200 CVT ■ 6220 CVT ■ 6240 CVT



STEYR
TRAKTOREN

Un partner su cui contare.



UN TRATTORE CON UNA MARCIA IN PIÙ SOTTO OGNI ASPETTO PER ELEVATE PRESTAZIONI QUOTIDIANE



SOMMARIO

- 4–5 LA SERIE CVT
- 6–13 CABINA E COMANDI PRINCIPALI
- 16–17 MOTORE
- 18–19 TRASMISSIONE CVT
- 20–21 PTO
- 22–23 IMPIANTO IDRAULICO
- 24–25 ASSALI, FRENI, ABS
- 26–27 S-TECH
- 28–29 MONITOR S-TECH 700
- 30–31 EASY TRONIC II E ISOBUS III
- 32–33 CONCESSIONARI E ASSISTENZA
- 34 MANUTENZIONE
- 35–37 DATI TECNICI

IL TUO MIGLIORE ALLEATO

Che si tratti di lavorazioni primarie, fienagione, trasporti o impieghi nel settore industriale, grazie alla trasmissione continua e alle numerose innovazioni tecniche, i nostri trattori CVT sfoggiano caratteristiche ulteriormente migliorate a livello di comfort, economicità e produttività.

I sette modelli sono disponibili in classi di potenza da 150 CV a 270 CV. La speciale costruzione del cambio assicura prestazioni eccellenti,

tanto da essere stata scelta per la denominazione della serie: CVT è infatti l'abbreviazione di Continuously Variable Transmission, e definisce un cambio a trasmissione variabile continua. La motorizzazione è affidata a un turbodiesel con intercooler da 6,7 litri e iniezione Common Rail basato sulla tecnologia ECOTECH, che grazie all'ecologico sistema Hi-eSCR soddisfa lo standard Stage IV della normativa europea sul controllo delle emissioni e assicura un'ottima economia di esercizio.



IL CVT FORNISCE PRESTAZIONI ECCELLENTE.



Ridotto livello fonometrico interno di 69 dB(A) per lavorare e telefonare in tutta tranquillità.

LED

Fino a 16 fari da lavoro a LED per illuminare a giorno il terreno circostante.



Comandi ergonomici con bracciolo Multicontroller.



Sospensioni della cabina e assale anteriore ammortizzato per maggiore comfort.

IIIIS-TRONIC

S-TRONIC per la gestione automatica della modalità di guida.

IIIIECOTECH
MEHR LEISTUNG, WENIGER DIESEL.

Più potenza e meno consumi grazie a ECOTECH.



Power Plus per una potenza supplementare fino a 45 CV.

CVT

Trasmissione a variazione continua con massima efficienza meccanica.



40 km/h già a 1.450 giri/min con risparmio di carburante.



Regolazione attiva dell'arresto per fermarsi in salita senza freno.



Controllo delle manovre di svolta a fine campo Easy Tronic II per automatizzare i processi di lavoro a livello di tempo e percorrenza.



Fino a 4 velocità della PTO con modalità Power o regimi Economy a risparmio di carburante.



Capacità massima di sollevamento fino a 10.463 kg dietro e 3.785 kg davanti.



Sistema antibloccaggio intelligente con molte funzioni aggiuntive.



Frenatura integrale con Opti Stop.



Pneumatici e ruote adatti a qualsiasi applicazione.



CVT supporta ISOBUS II e tecnologia ISOBUS III di ultima generazione.

IIIIS-TECH

S-TECH per tecniche agricole di precisione – sempre all'avanguardia.

The image shows the interior of a tractor cab from the driver's perspective. The instrument cluster is prominent, featuring a large digital display and various control buttons. The steering wheel is on the right side, with a logo visible. The seats are upholstered in a light-colored material with red stitching. The background shows a field of harvested crops, likely corn, under a clear sky.

**UN QUADRO STRUMENTI
PER AVERE SEMPRE TUTTO
SOTTO CONTROLLO E POTERSI
CONCENTRARE AL MASSIMO
SUL LAVORO**



Instrument cluster with analog gauges and digital readouts. The brand name "STEYR" is visible at the bottom of the panel.

Large central touchscreen display showing a navigation map and technical data. The screen displays various parameters and settings, including a speedometer at 10 km/h and a fuel gauge at 47. The map shows a green field with a white line indicating the tractor's path. The text on the screen includes "Spektrometer", "Ap-Spür senkieren", "0,00", "Auffrischung", "0", "Spür senkieren", "Ap-Gewinn 1", "Typ", "AG-Cerack", "Autonoma 11.000000", and "Auto".



UNA COMODITÀ IMPAREGGIABILE

La cabina del CVT offre condizioni di lavoro ottimali in qualunque circostanza: le emissioni acustiche di appena 69 dB(A), la regolazione ergonomica del sedile e del volante, l'impianto di climatizzazione configurabile con precisione e il sofisticato sistema di sospensioni assicurano un comfort insuperabile.

AL SERVIZIO DELL'OPERATORE. La cabina Comfort con vetri azzurrati, tendina parasole sul parabrezza e l'impianto di climatizzazione configurabile con precisione assicura sempre il massimo benessere. Un grande filtro nel sistema di ventilazione garantisce aria pulita in cabina. Il piantone dello sterzo comodamente inclinabile e regolabile in altezza e il bracciolo Multicontroller regolabile possono essere perfettamente adattati all'operatore. Il sedile Dual Motion con ammortizzatori dinamici, poggiatesta orientabile e inserti al carbone attivo per la regolazione dell'umidità

garantisce una posizione di guida ottimale. Il comodo sedile imbottito del passeggero offre ampio spazio anche alle persone di grande statura.

CLIMA DI LAVORO PERFETTO. La cabina Deluxe offre ancora maggiore comfort. Il climatizzatore automatico, la tendina parasole aggiuntiva per il lunotto, il bracciolo Multicontroller regolabile elettricamente, il volante in pelle e il tappetino in cabina assicurano un ambiente di lavoro piacevole e accogliente a prima vista.

SOSPENSIONI ATTIVE. Il sofisticato sedile di guida Maximo Evolution con rivestimento in pelle per sedile di guida e passeggero, sistema di riscaldamento/ventilazione integrato, unito alle sospensioni attive con adattamento automatico degli smorzatori, si presta egregiamente a qualsiasi tipo di impiego. Nella cabina Active Luxury è disponibile anche il sedile passeggero in pelle.



AMBIENTE DI LAVORO DI PRIMA CLASSE

- Ridotto livello fonometrico interno di 69 dB(A)
- Spaziosa cabina di massimo comfort con sospensioni regolabili a 5 livelli
- 2 sedili disponibili con rivestimento in tessuto o in pelle
- Vetri azzurrati
- Tendine parasole per parabrezza e lunotto
- Aria condizionata, a richiesta climatizzatore automatico
- Impianto stereo hi-fi con vivavoce Bluetooth



VISUALE PANORAMICA ECCELLENTE

- Cabina a quattro montanti
- Pannello vetrato sul tetto
- Specchi retrovisori grandangolari elettrici riscaldati
- Fino a 16 fari da lavoro a LED



OTTIMA VISIBILITÀ

La cabina panoramica a quattro montanti con ampia vetratura, pannello vetrato sul tetto e parabrezza monopezzo garantisce una visibilità perfetta e illimitata in tutte le direzioni. Il set di fari da lavoro a LED assicura un'eccellente visibilità anche al calare del buio. La dotazione di serie comprende 6 fari a LED anteriori e 6 posteriori sul tetto. Su richiesta sono disponibili 4 fari da lavoro a LED aggiuntivi da installare sui montanti della cabina, sia davanti che dietro. L'intensità luminosa di 2.000 Lumen per ogni faro a LED permette di illuminare a giorno il terreno circostante, per lavorare in modo preciso ed efficiente.

VISTA STRAORDINARIA. Grazie al cofano motore slanciato, la visibilità sulla zona di lavoro anteriore è eccellente. Anche sul retro del CVT, la visuale è libera sui punti di accoppiamento per il semplice aggancio di attrezzi. I grandi specchi retrovisori telescopici a regolazione elettrica e riscaldabili con inserto grandangolare consentono di tenere sempre sotto controllo anche gli attrezzi larghi. Un pannello vetrato supplementare consente di seguire tutti i movimenti del caricatore frontale.



BENVENUTI NELLA CENTRALE DI COMANDO DI STEYR CVT

L'operatore ha tutto sotto controllo con la pratica centrale di comando CVT. La cabina dal design ergonomico è dotata di comandi ultra-

moderni e di strumenti innovativi che permettono di gestire e monitorare tutte le funzioni e i processi con massima semplicità.



- 1 Multicontroller
- 2 Inversore AV/RM
- 3 Controllo elettronico della marcia
- 4 Comando dei distributori ausiliari
- 5 Sollevamento/abbassamento del sollevatore posteriore e anteriore, posizione flottante
- 6 Regolatore di velocità
- 7 Attivazione Easy Tronic II
- 8 S-TECH 700: il monitor touchscreen a colori integrato
- 9 Quadro strumenti e monitor delle prestazioni
- 10 Joystick elettrico per un massimo di 4 distributori ausiliari
- 11 Comando dei distributori ausiliari elettrici
- 12 PTO anteriore on/off
- 13 PTO posteriore on/off
- 14 Leva di comando Eco-Drive™ con acceleratore manuale separato
- 15 Pannello di comando intuitivo ICP
- 16 Sistema EHR con controllo della posizione
- 17 Sistema EHR con controllo della forza di trazione
- 18 Sistema EHR per sollevamento/abbassamento sollevatore posteriore
- 19 Controllo dinamico del sollevatore
- 20 Gestione della PTO posteriore
- 21 Controllo dello slittamento
- 22 Gestione delle svolte a fine campo Easy
- 23 Tronic II
- 24 Gestione di doppia trazione e bloccaggio del differenziale
- 25 Due memorie di regime costante per controllo della posizione del sollevatore anteriore
- 26 Gestione della PTO anteriore
- 27 Sistema EHR per sollevamento/abbassamento sollevatore anteriore
- 28 Modalità di trasmissione CVT
- 29 Controllo dei distributori elettronici ausiliari
- 30 Controllo dello slittamento
- 31 Controllo della velocità di discesa del sollevatore anteriore
- 32 Comando del limite superiore del sollevatore anteriore
- 33 Controllo della velocità di discesa del sollevatore posteriore
- 34 Comando del limite superiore del sollevatore posteriore
- 35 Sensibilità di risposta del sollevatore posteriore



**UNA TECNOLOGIA COMPLETA
CHE SUPPORTA L'AGRICOLTORE
NEL DURO LAVORO.**





ECOTECH IN BREVE

- Motore turbodiesel a 6 cilindri con intercooler
- Tecnologia Hi-eSCR: sistema SCR ad alta efficienza (riduzione catalitica selettiva)
- Sistema Power Plus per una potenza supplementare fino a 45 CV
- Prolungati intervalli di manutenzione (600 ore di funzionamento) per il motore
- Coppia motrice massima elevata fino a 1.160 Nm
- Riserva di coppia fino al 46%
- Normativa europea sul controllo delle emissioni Stage IV
- Gestione di motore/trasmissione S-TRONIC
- Adattamento personalizzato della modalità di guida
- Ventola a inversione
- Freno motore



PIÙ POTENZA, MENO CONSUMI

I motori diesel a comando elettronico sono in grado di erogare tutta la potenza richiesta anche a bassi regimi. La serie CVT vanta oggi potenze nominali da 150 a 240 CV, pur disponendo sempre nella gamma di lavoro principale del motore di 1.500-1.900 giri/min di una potenza aggiuntiva pari a fino 20 CV grazie a Power Plus.

ECOTECH
MEHR LEISTUNG, WENIGER DIESEL

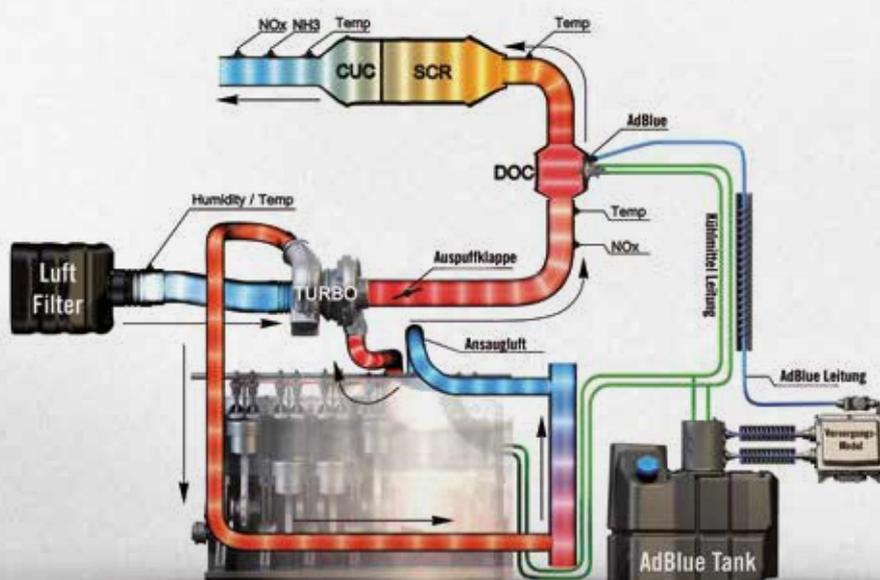
TECNOLOGIA DEI MOTORI DI PRIMA CATEGORIA. Il modo più intelligente per convertire la potenza. Grazie alla tecnologia ECOTECH, i motori dei modelli CVT sono tra i migliori esemplari della categoria. Economicità, produttività, rispetto dell'ambiente e gestione avanzata dell'energia si integrano in perfetta simbiosi. Lo speciale sistema Hi-eSCR per il trattamento dei gas di scarico ottimizza il consumo di combustibile, migliorando sensibilmente la potenza e l'elasticità del motore. Il punto d'iniezione ottimale senza ricircolo dei gas di scarico alleggerisce il carico del motore e del sistema di raffreddamento, consentendo di prolungare gli intervalli di manutenzione al valore record di 600 ore. Il sistema non necessita neppure di un filtro antiparticolato, a ulteriore vantaggio dei costi di manutenzione.

SEMPRE RISERVE A SUFFICIENZA CON POWER PLUS.

Nei trasferimenti su strada, nell'impiego di PTO e nei lavori idraulici il sistema Power Plus predispone una potenza in avvio aggiuntiva - con Power Plus attivo fino a 45 CV di potenza motore in più. Power Plus è ora disponibile anche per l'impiego della PTO in retromarcia, con guida retroversa.

SEMPRE PRONTO ALL'USO.

Il sistema di raffreddamento garantisce sempre la temperatura d'esercizio ottimale del motore. La ventola a inversione opzionale consente di alternare la direzione del flusso d'aria eliminando con facilità le contaminazioni dalla griglia di aerazione che si pulisce così automaticamente. Questo consente di prolungare gli intervalli di manutenzione del filtro dell'aria e di incrementare la durata d'esercizio del motore.



LA TRASMISSIONE DI NUOVA GENERAZIONE

- A variazione continua da 0 m/h a 40 km/h
- Regolazione attiva dell'arresto
- Tecnologia a doppia frizione DKT
- Gestione di motore/trasmissione S-TRONIC
- 40 km/h a 1.450 giri/min per un consumo ottimale di carburante



LA VARIAZIONE CONTINUA DI SUCCESSO

Con il cambio a variazione continua CVT (Continuously Variable Transmission), tutto fila sempre liscio. L'interazione intelligente tra forza idraulica e forza meccanica assicura la massima economia senza sacrificare la potenza. Grazie alla variazione continua è possibile eseguire facilmente qualsiasi lavoro.

ELEVATA EFFICIENZA MECCANICA. Il cambio CVT assicura una forza motrice prevalentemente meccanica e una bassa potenza idrostatica erogata dal motore. In base a questo principio costruttivo la potenza del motore viene sfruttata al massimo. S-TRONIC gestisce riduzione della trasmissione e regime del motore in base alla forza necessaria e garantisce automaticamente il minimo consumo di carburante. La nuova logica di comando CVT assicura all'occorrenza la giusta risposta della trasmissione, che può essere regolata in 3 livelli per il pedale dell'acceleratore. Insieme al freno in modalità rimorchio migliora così la sicurezza in decelerazione per impedire lo spostamento del rimorchio.

TRASMISSIONE EFFICIENTE DELLA FORZA. Il robusto cambio con tecnologia a doppia frizione assicura una trasmissione della forza estremamente efficiente. L'erogazione ininterrotta della forza di trazione si traduce in una migliore accelerazione e in una riduzione dei consumi.

ECONOMICITÀ E COMFORT. Il rapporto di trasmissione viene automaticamente adattato alla velocità di avanzamento desiderata e il regime del motore rimane sempre nel range ottimale, riducendo così ulteriormente i consumi di carburante.



Cambio a variazione continua da 0 a 40 km/h

Tecnologia a doppia frizione DKT™

TECNOLOGIA INEGUAGLIABILE

La PTO trasmette l'intera potenza del motore con massima efficienza, in quanto la catena cinematica completa viene acquisita dal lato frontale dell'albero motore. Il regime normale di 1.000 giri/min viene già raggiunto a un basso regime del motore di 1.890. In PTO "Economy", i regimi vengono già raggiunti ad appena 1.570 giri del motore. Si risparmia così non soltanto carburante ma si salvaguarda anche motore e ambiente.

CONNUBIO PERFETTO. La gestione PTO di facile comando incrementa il comfort operativo mediante disattivazione e attivazione automatiche della PTO in sollevamento e abbassamento dell'impianto idraulico anteriore e posteriore. Il dispositivo Soft Start permette di avviare gradualmente gli attrezzi. L'integrazione di PTO anteriore e sollevatore anteriore nella parte frontale del trattore consente una distanza minima tra assale anteriore e sollevatore anteriore.



Comando esterno per PTO, sollevatore e un distributore su entrambi i parafranghi posteriori.



- 1 PTO anteriore on/off
- 2 PTO posteriore on/off
- 3 Gestione della PTO posteriore
- 4 Gestione della PTO anteriore



TRASMISSIONE EFFICIENTE DELLA POTENZA DEL MOTORE

- PTO 540/540E/1000 o 540/540E/1000/1000E
- Inserimento elettroidraulico sotto carico
- PTO anteriore e posteriore perfettamente integrate
- Gestione per PTO anteriore e posteriore
- Dispositivo Soft Start

PER SODDISFARE REQUISITI ELEVATI: IDRAULICA DI PRECISIONE STEYR

Il sistema idraulico Load Sensing del CVT utilizza una pompa dell'olio a pistoni assiali con una portata max. di 173 l/min. La regolazione continua della portata per un massimo di 9 utenze individuali fa sì che in ogni momento sia sempre disponibile la quantità d'olio corretta. Questo garantisce un'eccellente risposta e versatilità dell'intero sistema idraulico in fase di lavoro.

LA PESANTEZZA CHE NON SI SENTE. Con una forza di sollevamento massima di 10.463 kg, il trattore CVT esegue in scioltezza anche i compiti più gravosi.

MAGGIORE COMFORT E SICUREZZA. La regolazione elettronica del sollevatore (EHR) consente un comando preciso delle attrezzature di lavoro attraverso un potenziometro o un monitor touchscreen. Il controllo dinamico dell'assetto "Ride Control" neutralizza le oscillazioni dovute agli attrezzi particolarmente pesanti e garantisce la massima sicurezza su tutti i tipi di terreno grazie alla stabilizzazione dei movimenti oscillatori. Gli stabilizzatori automatici delle barre di accoppiamento inferiori rendono più sicura la marcia sulle capezzagne e durante i trasferimenti su strada.

SICUREZZA CON ATTREZZO PESANTE

- Sistema idraulico moderno Load Sensing
- Forza di sollevamento massima di 10.463 kg
- Regolazione precisa del sollevatore
- Controllo dinamico dell'assetto "Ride Control"
- Regolazione ottimale su tutti i tipi di terreno

RAPIDITÀ DI IMPIEGO. I comandi a pulsante esterno per sollevatore posteriore e braccio inferiore idraulico su entrambi i parafanghi posteriori consentono un collegamento agevole e veloce degli attrezzi.

- Funzioni idrauliche programmabili
- Comando distributori sul Multicontroller liberamente selezionabile e regolabile tramite il monitor S-Tech 700
- Attacchi Power Beyond: portata idraulica fino a 173 l/min
- Sollevatore anteriore di fabbrica con una capacità di sollevamento fino a 3.785 kg







Telaio del gancio di traino più largo

Il telaio per il gancio di traino impiegato è ora più largo e facilita così l'accoppiamento dell'albero cardanico all'albero della PTO. La nuova struttura modulare consente inoltre il semplice retrofit di un gancio a sfera K80 (non per Italia).



Forcella di attacco automatica

È regolabile in altezza secondo le necessità e l'attacco viene aperto con comando a distanza dalla cabina (non per Italia).



Gancio a sfera

Ideale per rimorchi pesanti è il gancio a sfera K80. È scorrevole, regolabile in altezza e può essere rimosso per facilitare l'accesso alla PTO. Il gancio K80 è in grado di supportare un carico teorico fino a 4 tonnellate e di sfruttare così il carico massimo delle ruote e dell'assale posteriore.



POTENZA DI TRAZIONE E SICUREZZA

- Gestione automatica della doppia trazione e del bloccaggio del differenziale
- Sospensioni anteriori
- Doppia trazione e frenatura integrale sulle 4 ruote per un comportamento di frenata ancora migliore
- Freno di stazionamento elettronico per l'arresto automatico e sicuro del trattore quando si abbandona il sedile di guida
- ABS per 6185 - 6240 CVT
- Sistema ABS con funzioni ausiliarie e freno di sterzo ABS automatico
- Dispositivi di rimorchio per i trasporti più diversi
- Pneumatici e cerchi adatti a qualsiasi applicazione



NON VORRAI PIÙ GUIDARE NIENT'ALTRO

CVT: lo stile moderno di guidare il trattore. Tutti i modelli sono provvisti di freni a doppio disco a umido (4 freni a disco sull'assale posteriore). Soprattutto nel trasporto pesante, i quattro dischi freno HD resistenti all'usura assicurano caratteristiche di durata nettamente superiori. L'azione perfettamente coordinata di tutti i componenti garantisce un'esperienza di guida senza precedenti.

STRAORDINARIA MANEGGEVOLEZZA. Grazie alla costruzione slanciata del telaio anteriore e della posizione centrale della trasmissione, l'angolo di sterzata è di 55° e il raggio di svolta di appena 5,45 m (6150 - 6175 CVT) o 6,1 m (6185 - 6240 CVT).

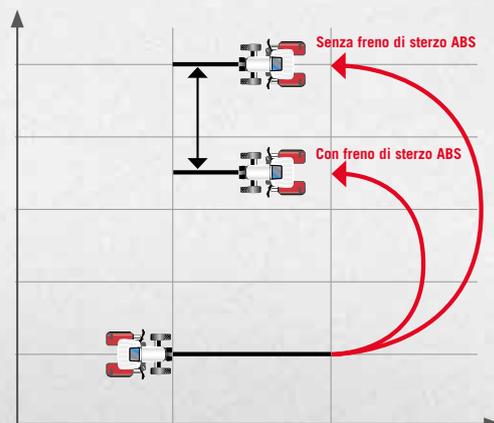
ECCELLENTE COMPORTAMENTO DI MARCIA. Nei modelli dal CVT 6185 al CVT 6240, il sistema di sospensioni anteriori attive reagisce in modo ottimale con l'aiuto del sensore di accelerazione, in base a determinati parametri tra cui la posizione del sollevatore, il comportamento di frenata e l'accelerazione.

SISTEMA FRENANTE. Grazie a sensori altamente sensibili che rilevano la velocità di rotazione delle ruote, il sistema ABS comanda l'azione dei freni in modo da impedire il blocco delle ruote e far sì che la forza frenante e le forze laterali agiscano direttamente sulla strada, ottenendo una completa manovrabilità in ogni condizione.



NESSUN BLOCCO. La funzione ausiliaria "Freno di sterzo ABS" impedisce il bloccaggio delle ruote interne in curva con frenata su ruota singola (freno di sterzo). La forza frenante della ruota interna alla curva può essere regolata in modo mirato sul monitor S-TECH.

MAGGIORE MANOVRABILITÀ. Il sistema ABS attiva automaticamente il freno di sterzo durante la curva, riducendo così sensibilmente il raggio di svolta.

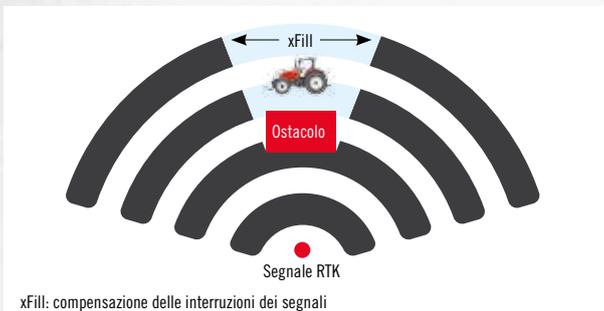




Il CVT è già dotato di fabbrica del pacchetto S-TECH completo, che include:

- **monitor S-TECH con touchscreen**
- **funzione ISOBUS II e III**
- **sistema di guida automatica S-Guide**

EFFICIENZA SU TUTTA LA LINEA: STEYR S-TECH



xFill: compensazione delle interruzioni dei segnali



MASSIMA PRECISIONE, MAGGIORE CONTROLLO E MIGLIORE PRODUTTIVITÀ. Il nostro sistema modulare S-TECH controlla l'intero ciclo di produzione: sistema di guida automatica, gestione dei dati, comunicazione integrata tra attrezzi e trattore attraverso funzione ISOBUS III e molto altro ancora. Benvenuto al futuro dell'agricoltura moderna!

MASSIMA PRECISIONE. Il sistema di guida automatica S-Guide basato sulla tecnologia DGPS opera con estrema precisione, assicurando di effettuare passate parallele sia in rettilineo sia in curva. Grazie a un'accuratezza ripetibile fino a 2,5 cm (RTK+), non si corre il rischio di sovrapporre o saltare le passate, anche in condizioni atmosferiche o di terreno difficili, nelle ore notturne o quando la visibilità non è perfetta. Oltre al GPS si impiegano anche i segnali dei satelliti GLONASS. Per ottenere la massima precisione, i segnali dei satelliti provenienti dal cielo vengono automaticamente ottimizzati con dati di correzione di una stazione di terra ricorrendo alla rete radiomobile.

PASSATE PRECISE ANCHE CON SEGNALE SCARSO. Con la tecnologia xFill inclusa di default in tutte le soluzioni RTK è possibile compensare perdite di segnale per un massimo di 20 minuti.

SOLUZIONI PERSONALIZZATE. S-TECH è disponibile in differenti varianti con diversi livelli di accuratezza. Dalla semplice soluzione in retrofit con sistema EZ-Pilot basato su GPS fino alla dotazione completa integrata S-Guide con monitor touchscreen S-TECH 700, che può essere intercambiato fra i diversi veicoli della flotta aziendale.

SOLUZIONI TELEMATICHE STEYR S-FLEET. Questo sistema permette di richiamare i dati operativi delle macchine in tempo reale attraverso la rete di telecomunicazione mobile. Ciò significa che i gestori dei parchi macchine possono restare sempre in contatto con veicoli e conducenti, inviando e ricevendo i dati di interesse in tempo reale. Il risultato è una maggiore produttività e un'organizzazione ottimale del parco veicoli.

TUTTO SOTT'OCCHIO, TUTTO SOTTO CONTROLLO: MONITOR S-TECH 700

TUTTE LE PRINCIPALI FUNZIONI E TUTTI I DATI RILEVANTI SU UN TOUCHSCREEN. I trattori STEYR CVT con tecnologia S-TECH soddisfano tutti i presupposti per l'impiego di tecniche agricole di precisione. Ad esempio, è possibile controllare le attrezzature compatibili con i sistemi ISOBUS II e III, integrare i moderni sistemi di guida automatica ed eseguire le normali operazioni di comando dei trattori CVT. Il monitor S-TECH 700 integrato nel bracciolo può essere facilmente manovrato attraverso il display touchscreen. A scelta può essere montato anche su una guida regolabile nel finestrino laterale destro. Con l'automazione di tutte le funzioni chiave del trattore, il monitor S-TECH garantisce l'esecuzione ottimale dei processi di lavoro e fornisce allo stesso tempo una visione d'insieme del lavoro già eseguito, il consumo di carburante e molto altro ancora.

IL MONITOR TOUCHSCREEN S-TECH 700.

■ **Monitoraggio delle prestazioni:** registrazione di prestazione totale, prestazione giornaliera e singole operazioni di lavoro. Tutti i dati possono essere salvati dal monitor S-TECH su una penna USB o con sistema telematico S-Fleet e funzione di trasferimento dati possono essere persino trasmessi in Wi-Fi in ufficio e quindi analizzati.

■ **Impostazioni del veicolo:** una serie di indicazioni S-TECH consente di adattare le impostazioni per regolazione delle portate e temporizzazione dei distributori elettronici. La configurazione dei comandi dei distributori elettronici può essere personalizzata a seconda dell'attrezzo. È possibile salvare le impostazioni per differenti attrezzi e condizioni di lavoro come pure la regolazione del sollevatore posteriore di EHR. Se si attacca ad esempio l'aratro la volta successiva, basta semplicemente selezionare il corretto set-up – e via!

■ **Il sistema per la gestione delle svolte a fine campo Easy Tronic II** consente di automatizzare le procedure di comando e incrementa quindi la forza d'impatto e la prestazione giornaliera del trattore e di conseguenza anche dell'operatore.

■ **Compatibilità con ISOBUS di classe II e III:** gli attrezzi ISOBUS compatibili vengono collegati e l'interfaccia utente viene visualizzata sul monitor S-TECH. L'attrezzo può essere così controllato senza comando separato e senza cablaggio supplementare in modo facile e interattivo tramite il monitor in cabina.

■ **Ingresso video:** con un massimo di 3 videocamere (sul retro del cassone di carico o di una imballatrice) è possibile monitorare immagini live. Si controlla così in qualsiasi momento cosa succede sul retro senza dover ogni volta distogliere lo sguardo dall'area di lavoro.



1



2



3

- 1 Configurazione dei tasti dei distributori
- 2 Definizione della portata e della temporizzazione
- 3 Compatibilità ISOBUS di classe II e III

EFFICIENZA, PRATICITÀ E PRECISIONE

- Intuitivo monitor touchscreen S-TECH 700
- Monitoraggio delle prestazioni
- Impostazioni del veicolo
- Funzionalità ISOBUS II e III
- Gestione delle svolte a fine campo Easy Tronic II
- Ingresso video



LAVORARE RILASSATI CON MASSIMA PRODUTTIVITÀ

Gestione delle svolte a fine campo Easy Tronic II

- Automazione delle sequenze di lavoro degli attrezzi posteriori e anteriori a fine campo e molti altri settori applicativi
- Registrazione e programmazione con veicolo in movimento e fermo
- Possibilità di programmazione in base al tempo, al percorso e all'intervento
- Richiamo di sequenze tramite Multicontroller, monitor S-TECH 700 o su ICP
- Semplice adattamento successivo delle sequenze

ISOBUS di classe II

- Oltre all'indicazione delle impostazioni degli attrezzi di lavoro (classe I) consente di comandare e controllare tali attrezzi con il monitor touchscreen S-TECH 700 di fabbrica. Non è più necessario alcun comando aggiuntivo per attrezzi compatibili con ISOBUS di classe II



ISOBUS di classe III permette di controllare l'attrezzo montato dal trattore

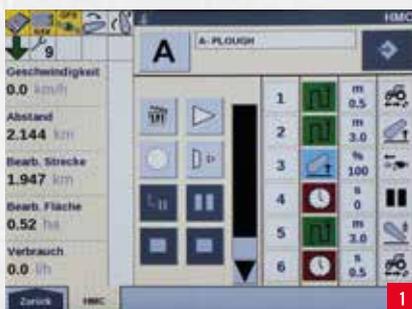
- Sollevamento/abbassamento del sollevatore
- Avvio/arresto/regime PTO
- Comandi di controllo per distributori ausiliari idraulici
- Velocità del trattore per l'utilizzo ottimale

PERFETTA AUTOMAZIONE

Il controllore elettronico Easy Tronic II consente un controllo completamente automatico delle manovre di svolta sulle capezzagne e in molti altri impieghi. Il sistema ISOBUS di classe III innalza a nuovi livelli lo scambio dei dati di esercizio e di controllo fra trattore e centralina. Questa interazione apre nuove possibilità per migliorare la produttività e la redditività del veicolo, rendendo possibile il controllo operativo del trattore attraverso la centralina del sistema.

MENO FATICA PER IL CONDUCENTE. Il controllore elettronico Easy Tronic II è programmato per alleggerire il più possibile il compito del conducente nelle manovre di svolta sulle capezzagne e per molte altre attività di controllo. Ogni fase del processo può essere programmata a livello di tempo o di percorrenza. Inoltre, è possibile impostare determinati criteri di intervento per diverse altre funzioni automatizzate, ad esempio l'abbassamento del regime del motore dopo lo svuotamento dell'attrezzatura di lavoro. Le sequenze di manovra alle testate del campo possono essere registrate durante la marcia oppure programmate a veicolo fermo. La riproduzione della sequenza a fine campo può essere eseguita in automatico o in manuale e può essere richiamata con il Multicontroller, sul monitor S-TECH 700 o sul pannello ICP. Le modifiche delle fasi salvate possono essere apportate con semplicità in qualsiasi momento sul monitor S-TECH.

L'ATTEZZATURA COMANDA IL TRATTORE. A differenza delle unità ISOBUS di classe I e II, in cui il monitor S-TECH 700 visualizza le impostazioni dell'attrezzo o l'attrezzo può essere controllato con il monitor, con la tecnologia ISOBUS di classe III è l'attrezzatura che in grado di controllare il trattore. In questo modo alcune funzioni del trattore vengono gestite dall'attrezzatura, ad esempio il posizionamento automatico del sollevatore, l'inserimento e il disinserimento delle PTO, l'azionamento dei distributori e la regolazione automatica della velocità di avanzamento in base alle condizioni del terreno. Il risultato è un'efficienza ottimale dell'attrezzatura di lavoro e del trattore e, soprattutto, il supporto e l'alleggerimento dei compiti dell'operatore.



1 Gestione delle svolte a fine campo Easy Tronic II

2 Compatibilità ISOBUS di classe III



SEMPRE A DISPOSIZIONE.

ASSISTENZA OTTIMALE PRESSO IL CONCESSIONARIO DI FIDUCIA STEYR. I trattori Steyr sono stati progettati per garantire migliaia di ore di duro lavoro. Grazie alla semplicità di manutenzione ordinaria e straordinaria, tutti i ricambi necessari e il servizio di assistenza vengono forniti dal concessionario STEYR, che è anche il primo interlocutore per prestazioni di manutenzione e garanzia.

/// MAXSERVICE

SERVIZIO DI ASSISTENZA AL TOP: MAX SERVICE. Funzionamento sicuro senza tempi di fermo: STEYR Max Service offre assistenza competente sette giorni su sette e 24 ore su 24. Il nostro servizio di emergenza 24 ore su 24 supporta il cliente con personale specializzato, prodotti e ricambi ed è disponibile al numero verde 00800 7839 7000.



FINANZIAMENTI SU MISURA: CNH INDUSTRIAL CAPITAL. Per il finanziamento del trattore STEYR è indispensabile un partner competente. Noi consigliamo CNH Industrial Capital. Gli esperti nel finanziamento di macchinari per l'agricoltura e il movimento terra offrono una grande varietà di prestazioni – dal prestito personalizzato, leasing e pacchetti di noleggio fino a carte di credito per arrivare al finanziamento di impianti di produzione o locazione. CNH Industrial Capital è al servizio del cliente nella ricerca di una soluzione di finanziamento per i suoi nuovi investimenti, in grado di rispondere alle esigenze aziendali e alle possibilità finanziarie. E con la collaudata assicurazione CNH Industrial Capital che copre rotture o costi di riparazione delle macchine, è possibile non soltanto ridurre al minimo il rischio di investimento ma anche pianificarlo con maggiore affidabilità.



TUTTO CIÒ CHE SERVE. L'assortimento completo di ricambi e componenti è reperibile presso il concessionario STEYR di fiducia, dove è a disposizione anche il personale di assistenza qualificato STEYR, in grado di occuparsi a regola d'arte del trattore. Per poter sfruttare al massimo le ore di funzionamento.

INTERVENTI DI MANUTENZIONE SEMPLICI E AGEVOLI



Comodità dei rifornimenti.



Facile controllo della cinghia di trasmissione.



Controllo del livello dell'olio e rabbocco senza sollevare il cofano motore.



Grazie alla pulizia continua attraverso un filtro Piclon, la manutenzione del filtro dell'aria è necessaria solo quando si accende l'apposita spia luminosa.



Il cofano monostruttura assistito da ammortizzatori a gas è facilmente ribaltabile in due posizioni (45°/90°), anche con attrezzi anteriori accoppiati.



La pulizia del radiatore e dell'impianto del condizionatore dell'aria è rapida e agevole.



LA FORZA DELL'INNOVAZIONE.

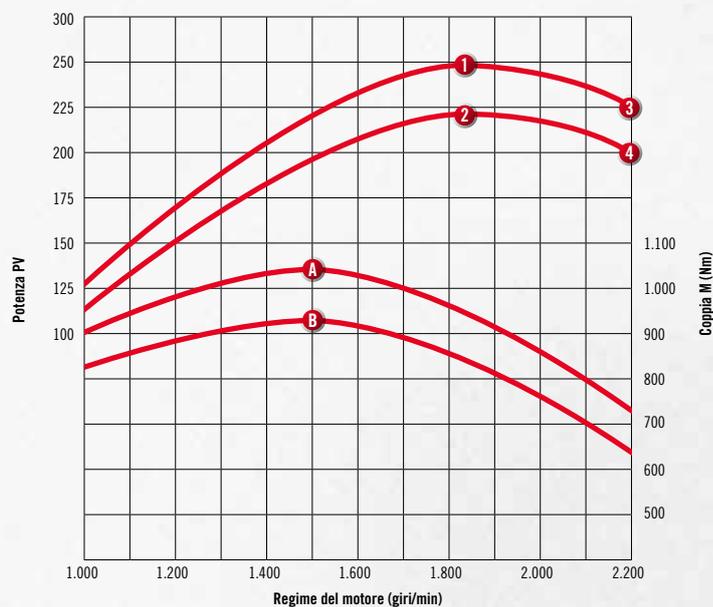
RENDIMENTO MOTORI STEYR 6200 CVT

- 1 Potenza max. con Power Plus a 1.800 - 1.900 giri/min = 180 kW (245 CV)
- 2 Potenza max. a 1.800 - 1.900 giri/min = 162 kW (220 CV)
- 3 Potenza nominale con Power Plus a 2.200 giri/min = 165 kW (225 CV)
- 4 Potenza nominale a 2.200 giri/min = 147 kW (200 CV)
- Riserva di coppia standard/Power Plus 46%/44%

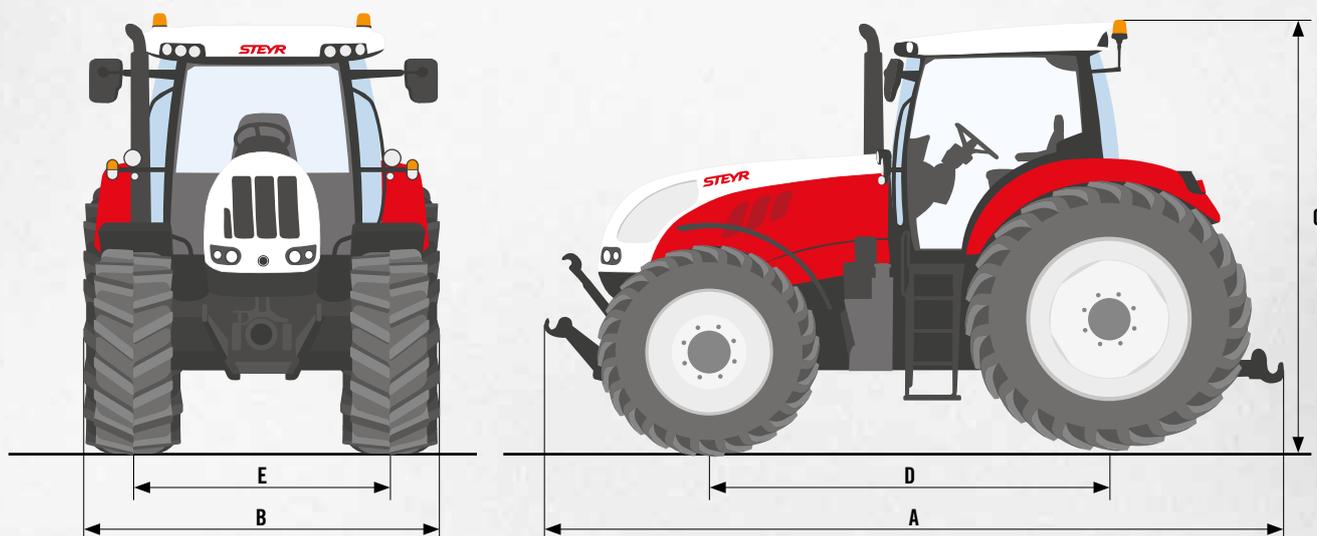
A Coppia max. con Power Plus a 1.500 giri/min = 1.035 Nm

B Coppia max. a 1.500 giri/min = 930 Nm

Il sistema Power Plus è attivabile in condizioni particolari, durante i trasferimenti su strada e nelle applicazioni della PTO.



DIMENSIONI STEYR CVT: A SECONDA DEL MODELLO



DIMENSIONI ¹⁾	6150 CVT, 6165 CVT, 6175 CVT	6185 CVT, 6200 CVT, 6220 CVT, 6240 CVT
A lunghezza max. / B larghezza min. / C altezza [mm]	5.316 / 2.476 / 3.026	5.467 / 2.476 / 3.068
D passo [mm] E carreggiata ant./post. [mm]	2.789 1.325 min. – 2.285 max./1.430 min. – 2.230 max.	2.884 1.538 min. – 2.260 max./1.530 min. – 2.230 max.

¹⁾ con pneumatici standard

MODELLO	TRASMISSIONE	MOTORE					
STEYR TRAKTOREN	Velocità di avanzamento*	Potenza max. ECE R120 ³⁾ con Power Plus [kW/CV]	Potenza max. ECE R120 ³⁾ [kW/CV]	Regime motore alla potenza max. [giri/min]	Coppia max. con Power Plus [Nm a 1.500 giri/min]	Coppia max. [Nm a 1.500 giri/min]	Riserva di coppia OECD Standard/Power Plus [%]
	Trasmissione a variazione continua 0 – 40 km/h ECO	Potenza nominale ECE R120 ³⁾ con Power Plus [kW/CV]	Potenza nominale ECE R120 ³⁾ [kW/CV]	Regime nominale motore [giri/min]			
6150 CVT	■	140 / 190 129 / 175	121 / 165 110 / 150	1.800 – 1.900 2.200	805	700	46 / 44
6165 CVT	■	155 / 210 140 / 190	132 / 180 121 / 165	1.800 – 1.900 2.200	875	770	46 / 44
6175 CVT	■	166 / 225 151 / 205	132 / 180 132 / 180	1.800 – 1.900 2.200	940	770	46 / 44
6185 CVT	■	166 / 225 151 / 205	147 / 200 132 / 180	1.800 – 1.900 2.200	940	840	46 / 44
6200 CVT	■	180 / 245 165 / 225	162 / 220 147 / 200	1.800 – 1.900 2.200	1.035	930	46 / 44
6220 CVT	■	192 / 260 177 / 240	177 / 240 162 / 220	1.800 – 1.900 2.200	1.100	1.000	42 / 44
6240 CVT	■	199 / 270 192 / 260	192 / 260 177 / 240	1.800 – 1.900 2.200	1.160	1.100	44 / 40

MODELLO	IMPIANTO IDRAULICO							DOPPIA TRAZIONE	
STEYR TRAKTOREN	Sistema elettronico EHR con controllo dinamico del sollevatore Ride Control	Portata max. pompa standard/optional [l/min]	Pressione max. d'esercizio [bar]	Capacità max. di sollevamento [kg]	Max. 5 distributori ausiliari posteriori elettronici	Max. 3 distributori ausiliari centrali elettronici	Sollevatore idraulico	Capacità del sollevatore anteriore* [kg]	Innesto elettroidraulico con sistema di gestione della trazione
6150 CVT	■	147 PFC / 166 PFC	210	8.257	□	□	Cat III con gancio ad attacco rapido	3.568	■
6165 CVT	■	147 PFC / 166 PFC	210	8.257	□	□	Cat III con gancio ad attacco rapido	3.568	■
6175 CVT	■	147 PFC / 166 PFC	210	8.257	□	□	Cat III con gancio ad attacco rapido	3.568	■
6185 CVT	■	154 PFC / 173 PFC	210	10.463	□	□	Cat III con gancio ad attacco rapido	3.785	■
6200 CVT	■	154 PFC / 173 PFC	210	10.463	□	□	Cat III con gancio ad attacco rapido	3.785	■
6220 CVT	■	154 PFC / 173 PFC	210	10.463	□	□	Cat III con gancio ad attacco rapido	3.785	■
6240 CVT	■	154 PFC / 173 PFC	210	10.463	□	□	Cat III con gancio ad attacco rapido	3.785	■

■ Standard □ Optional — Non disponibile

		PTO					
Numero di cilindri / Cilindrata [cm3] / Tipo	Capacità serbatoio carburante standard/optional/ AdBlue [l]	Elettroidraulica, disponibile con gestione PTO					
		Regime PTO [giri/min]		Regime del motore [giri/min]		Tipo di albero	PTO anteriore* [giri/min] 1000 a 1895 Regime del motore
		540/540E/1000 0 540E/1000/1000E	540E/1000 0 1000/1000E o 540/540E/1000/1000E	1.969/1.546/1.893 0 1.592/1.893/1.621	1.569/1.893 0 1.893/1.700 o 1.931/1.598/1.912/1.583		
6 / 6.728 / Motore turbodiesel Common Rail con 24 valvole e intercooler, stage IV							
■	330 / 48	■	—	■	—	1 3/8" 21 scanalature/ 1 3/8" 6 scanalature	□
■	330 / 48	■	—	■	—	1 3/8" 21 scanalature/ 1 3/8" 6 scanalature	□
■	330 / 48	■	—	■	—	1 3/8" 21 scanalature/ 1 3/8" 6 scanalature	□
■	390 / 48	—	■	—	■	1 3/8" 21 scanalature/ 1 3/8" 6 scanalature/ 1 3/4" 20 scanalature	□
■	390 / 48	—	■	—	■	1 3/8" 21 scanalature/ 1 3/8" 6 scanalature/ 1 3/4" 20 scanalature	□
■	390 / 48	—	■	—	■	1 3/8" 21 scanalature/ 1 3/8" 6 scanalature/ 1 3/4" 20 scanalature	□
■	390 / 48	—	■	—	■	1 3/8" 21 scanalature/ 1 3/8" 6 scanalature/ 1 3/4" 20 scanalature	□

ABS	ASSALE ANTERIORE/STERZO				FRENI	PNEUMATICI	PESO	CABINA
Sistema ABS	Assale anteriore ammortizzato* / Assale anteriore con sospensioni attive*	Sistema sterzante/volante Idrostatico con sensore di carico/telescopico a inclinazione regolabile	Angolo di sterzata Carreggiata 1.829 mm [°]	Raggio di sterzata min. ¹⁾ Carreggiata 1.829 mm [m]	Freni a doppio disco a umido con azionamento idraulico Doppia trazione* con Opti-Stop Sistema di frenatura pneumatica a due linee*	Pneumatici max. ²⁾ anteriori posteriori	Peso min. [kg]*/ Peso totale consentito [kg]	Cabina Comfort Cabina Comfort dotata di sospensioni, con aria condizionata e un livello fonometrico interno di 69 dB(A). Sedile di guida Dual Motion con rivestimento in tessuto, comodo sedile del passeggero con cintura di sicurezza. Bracciolo Multicontroller con ICP (Intuitive Control Panel) e joystick. Monitor S-TECH-700 con collegamento ISOBUS II. Vetri azzurrati, lunotto apribile, pannello vetrato sul tetto, impianto lavatergicristallo, fari di lavoro a LED anteriori e posteriori nel tetto e pannello centrale di comando dei fari di lavoro.
—	■ / —	■	55	5,45	■	600/60R30 710/60R42	6.480 / 11.500	
—	■ / —	■	55	5,45	■	600/60R30 710/60R42	6.480 / 11.500	
—	■ / —	■	55	5,45	■	600/60R30 710/60R42	6.480 / 11.500	
□	— / ■	■	55	6,1	■	600/60R30 710/60R42	6.950 / 13.000	Cabina Deluxe* Come cabina Comfort più: climatizzatore automatico, regolazione elettrica del bracciolo Multicontroller, tendina parasole per lunotto e tappetino.
□	— / ■	■	55	6,1	■	600/60R30 710/60R42	6.950 / 13.000	
□	— / ■	■	55	6,1	■	600/60R30 710/60R42	6.950 / 13.000	
□	— / ■	■	55	6,1	■	600/60R30 710/60R42	6.950 / 13.000	Cabina attiva Luxury* Come cabina Deluxe più: sedile di guida Maximo Evolution con rivestimento in pelle, sospensioni attive con regolazione automatica, sistema di riscaldamento/ventilazione, sedile del passeggero in pelle e volante in pelle.

¹⁾ Con pneumatici standard

²⁾ Altri pneumatici come equipaggiamento speciale su richiesta

³⁾ ECE R120 corrisponde a ISO 14396 e 97/68EC

* Conformemente alla legislazione e alle omologazioni in vigore nei diversi paesi



**UN TRATTORE DAI CONSUMI
RIDOTTI PER RAGGIUNGERE
SEMPRE IL MASSIMO.**



Azienda partner di
STEYR
TRAKTOREN

steyr-traktoren.com
facebook.com/STEYRTraktoren

La sicurezza innanzi tutto. Prima di utilizzare le nostre macchine, vi preghiamo di leggere attentamente le istruzioni operative e di verificare il corretto funzionamento di tutti i comandi. Vi raccomandiamo inoltre di prestare particolare attenzione ai simboli e alle avvertenze e di utilizzare tutti i dispositivi di sicurezza atti a garantire la vostra incolumità personale. Questa brochure è destinata alla diffusione internazionale. Gli allestimenti di base, le dotazioni optional e la disponibilità dei singoli modelli possono variare a seconda dei diversi paesi. STEYR si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche costruttive e tecniche in qualsiasi momento senza preavviso e senza alcun obbligo di estendere tali modifiche alle macchine già vendute.

Tutte le caratteristiche tecniche, le descrizioni e le illustrazioni anche se da ritenersi nei limiti del possibile corrette, vanno considerate a titolo del tutto indicativo, inoltre, le medesime, sono suscettibili di variazioni senza alcun preavviso. In alcuni casi, le immagini contenute all'interno di questa brochure illustrano le dotazioni optional; in altri casi illustrano gli allestimenti di base o solo parte di essi.

TP01 / SM / 10.15 / Printed in Austria – Cod. n. 15S0001100 – www.STEYR-traktoren.com

