

UN PAS DE PLUS DANS LE SENS DU CONFORT.

6150 CVT ■ 6165 CVT ■ 6175 CVT
6185 CVT ■ 6200 CVT ■ 6220 CVT ■ 6240 CVT



STEYR
TRAKTOREN

Votre partenaire de confiance.

LE MEILLEUR CHEVAL DE L'ÉCURIE.

Que ce soit en zones agricoles, sur prairies, pour le transport ou l'industrie : grâce à la transmission à variation continue et les nombreuses innovations techniques, la nouvelle génération de tracteurs CVT séduit plus que jamais par son confort de travail et de commande encore accru, sa rentabilité supérieure et l'amélioration de ses performances.

Vous avez le choix entre sept modèles au total, offrant un spectre de puissance entre 150 à

270 ch. La technique de construction exceptionnelle des transmissions garantit des performances excellentes et donne son nom à la série : CVT signifie Continuously Variable Transmission, autrement dit transmission à variation continue. Doté du système écologique Hi-eSCR, le moteur ECOTECH turbodiesel 6,7 litres à refroidissement d'air de suralimentation et injection Common Rail répond aux normes antipollution UE Tier IV et garantit le rendement sur le long terme.



LE CVT OFFRE TOUT CE QU'IL FAUT.



Niveau de bruit faible, 69 dB(A), pour pouvoir travailler et téléphoner en toute quiétude.

LED

Jusqu'à 16 projecteurs LED, pour un éclairage parfait sur 360°.



Commande ergonomique grâce à l'accoudoir Multicontroller.



Confort encore accru par la suspension de cabine et de pont avant.

IIIIS-TRONIC

S-TRONIC pour le contrôle automatique de la stratégie de conduite.

IIIIECOTECH
MEHR LEISTUNG, WENIGER DIESEL.

ECOTECH pour profiter d'une plus grande puissance et réduire la consommation de carburant.



PowerPlus pour 45 ch de puissance supplémentaire.

CVT

Transmission à variation continue à efficacité mécanique maximale.



Vitesse de 50 km/h déjà atteinte au régime économique de 1 550 tr/min.



Commande d'arrêt active, pour s'immobiliser en côte, sans freiner.



Système Easy-Tronic II pour l'automatisation des manœuvres en bout de champ, en fonction du temps et du trajet.



Jusqu'à 4 régimes de prise de force, avec le choix entre le mode Power et le mode Eco pour économiser du carburant.



Capacité de relevage maximale de 10 463 kg à l'arrière et de 3 785 kg à l'avant.



Système antiblocage intelligent complété par de nombreuses fonctions supplémentaires.



Freinage sur les 4 roues avec Optistop.



Combinaisons pneumatiques/roues adaptées à chaque type d'utilisation.



CVT prend en charge ISOBUS II et la dernière technologie ISOBUS III.

IIIIS-TECH

TECHNIQUE D'AGRICULTURE DE PRÉCISION S-TECH – toujours une longueur d'avance

MÊME LE TRAVAIL LE PLUS RUDE PEUT S'EFFECTUER DE MANIÈRE VRAIMENT DÉCONTRACTÉE.

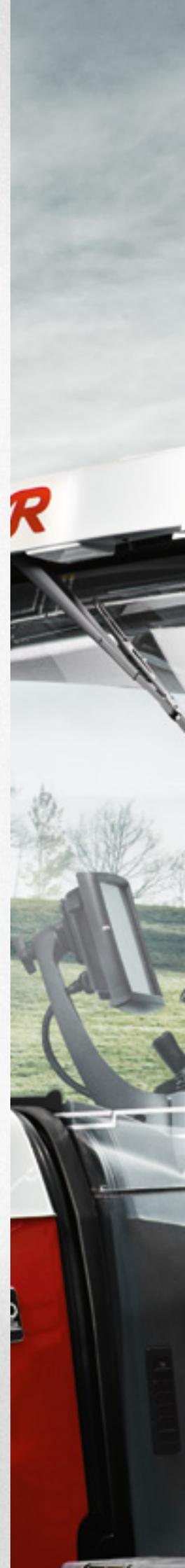
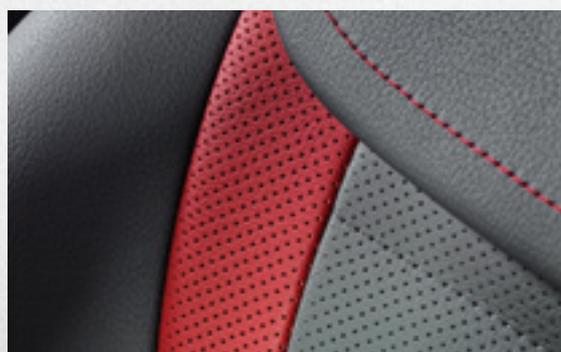
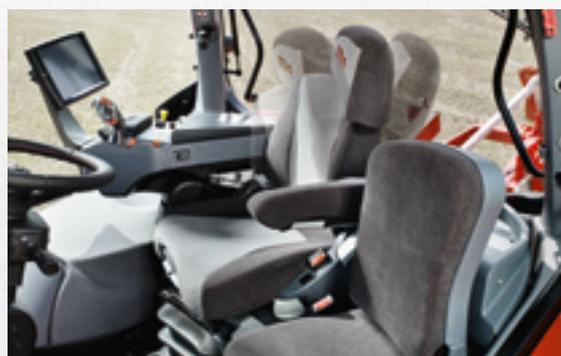
La cabine CVT vous offre un poste de travail sur lequel vous pouvez vraiment compter dans n'importe quelle situation : Le faible niveau de bruit de seulement 69 dB(A), le siège et le volant à réglage ergonomique, la climatisation à réglage précis, ainsi que le système de suspension bien pensé vous assurent un confort maximum.

PLEINE PUISSANCE EN RÉSERVE. À bord de cette cabine confortable aux vitres teintées, dotée d'un pare-soleil à l'avant et d'un système de climatisation à réglage précis, vous garderez toujours la tête froide. Le grand filtre qui équipe le système de ventilation veille à la propreté permanente de l'air dans la cabine. La colonne de direction facilement réglable en hauteur et en inclinaison, ainsi que l'accoudoir Multicontroller réglable peuvent être adaptés parfaitement à la morphologie du conducteur. Le siège « Dual-Motion » à système d'amortissement dynamique, avec appuie-tête pivotant et cartouches à char-

bon actif de régulation de l'humidité, offre un confort optimum. Même les personnes les plus corpulentes se sentiront parfaitement à l'aise sur le confortable siège passager rembourré.

UN CLIMAT DE TRAVAIL PARFAIT. La cabine Deluxe offre encore plus de confort. Le système de climatisation automatique, le pare-soleil supplémentaire à l'arrière, ainsi que l'accoudoir Multicontroller à réglage électrique, un volant en cuir et un tapis de cabine garantissent un environnement de travail agréable, où l'on se sent tout de suite bien.

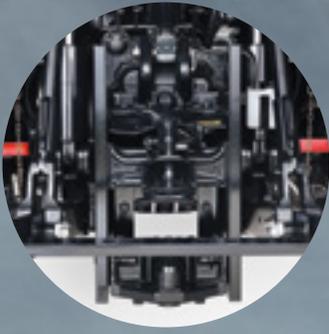
SUSPENSION ACTIVE. Le siège « Maximo-Evolution » haut de gamme, avec son revêtement en cuir, pour le conducteur et son passager, avec chauffage et ventilation du siège, ainsi que la suspension active à réglage automatique, s'adaptent parfaitement à vos besoins. Le siège passager en cuir de la cabine « Active-Luxury » est à l'avenant.



PRENEZ PLACE EN PREMIÈRE CLASSE :

- Niveau de bruit faible, 69 dB(A)
- Confort de cabine exceptionnel, avec suspension de cabine réglable sur 5 positions
- Choix entre 2 sièges conducteur
- Vitres teintées
- Pare-soleil à l'avant et l'arrière
- Climatisation, système de climatisation automatique sur demande
- Installation stéréo HiFi avec kit mains libres Bluetooth





Attelage à glissière plus large

L'attelage à glissière utilisé pour l'attelage est désormais plus large, afin de pouvoir accoupler plus facilement le cardan de l'outil à l'embout de prise de force. La nouvelle construction modulaire permet en outre d'installer facilement une boule d'attelage K80 par la suite.



Chape automatique

Réglable en hauteur, l'attelage s'ouvre grâce à une flexible commandé depuis la cabine.



Boule d'attelage

La boule d'attelage K80 est idéale pour les travaux de remorquage lourds. Installée sur glissière, elle est réglable en hauteur et peut également être retirée pour accéder plus facilement à la prise de force. La boule K80 peut supporter une charge d'appui théorique de maximum 4 tonnes et, de ce fait, tire parti au maximum de la charge utile des roues et du pont arrière.



PUISSANCE D'ACCÉLÉRATION ET SÉCURITÉ

- Gestion automatique de la traction intégrale et du blocage de différentiel
- Suspension de pont avant
- Traction intégrale et freinage sur les 4 roues, pour une force de freinage encore plus grande
- Frein de stationnement électronique, qui immobilise automatiquement le tracteur lorsque le conducteur quitte son siège
- ABS sur versions 6185 à 6240 CVT
- Fonctions supplémentaires de frein directionnel ABS et de frein directionnel ABS automatique
- Choix de dispositifs de remorquage adaptés à divers travaux de transport
- Combinaisons de pneumatiques et de jantes conçues pour chaque application



VOUS NE VOUDREZ JAMAIS PLUS CONDUIRE UN AUTRE TRACTEUR.

CVT : La conduite moderne d'un tracteur. Tous les modèles sont équipés de freins à disques humides Dual (4 freins à disques sur l'essieu arrière). Les freins à disques HD plus résistants à l'usure offrent une durée de vie supérieure, en particulier en transport lourd. L'interaction parfaite de tous les composants assure une expérience de conduite unique d'une nouvelle génération.

MANIABILITÉ EXCEPTIONNELLE. Avec la construction élancée du châssis avant et de la transmission centrale, l'angle de braquage atteint 55° et le rayon de braquage, seulement 5,45 mètres (versions 6150 à 6175 CVT) ou 6,1 mètres (versions 6185 à 6240 CVT).

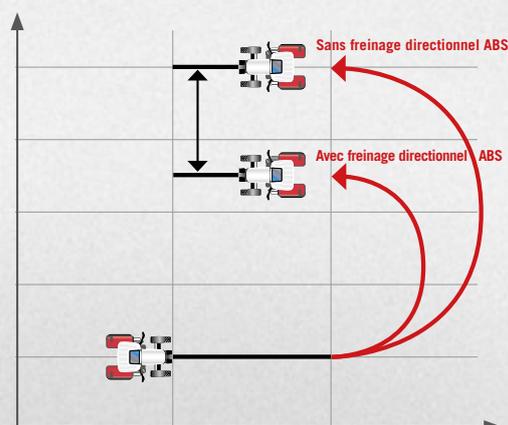
EXCELLENT COMPORTEMENT À LA CONDUITE. La suspension active de pont avant des modèles CVT 6185 à 6240 réagit toujours de manière optimale, grâce au capteur d'accélération – quels que soient les paramètres comme le réglage du relevage, le comportement au freinage et l'accélération.

SYSTÈME DE FREINAGE AU POINT. Des capteurs ultra sensibles contrôlent la vitesse de rotation des roues. Le système ABS commande les opérations de freinage, de manière à ce que les roues ne se bloquent pas et que les forces de freinage et de dérive continuent à se transmettre directement à la chaussée, assurant ainsi une manœuvrabilité absolue.



PAS DE BLOCAGE. La fonction supplémentaire de « frein directionnel ABS » empêche les roues intérieures de se bloquer dans les virages en cas de freinage sur une seule roue (freinage directionnel). La force de freinage de la roue intérieure dans le virage peut être réglée via le moniteur S-TECH.

ENCORE PLUS MANIABLE. Le freinage directionnel ABS automatique active automatiquement le freinage directionnel lorsque le conducteur tourne le volant, ce qui réduit considérablement le rayon de braquage. La force de freinage de la roue intérieure dans le virage peut être réglée via le moniteur S-TECH.



DÉTENTE ET PRODUCTIVITÉ.

Gestion des manœuvres en bout de champ

EASY-TRONIC II :

- Automatisation des séquences de travail des outils avant et arrière en bout de champ, et nombreux autres domaines d'application
- Enregistrement et programmation aussi bien en conduite qu'à l'arrêt
- Possibilité de programmation en fonction du temps, du trajet et aussi de déclencheurs
- Appel de séquences via le Multicontroller, au moniteur S-TECH 700 ou sur le tableau de bord ICP
- Adaptation facile des séquences par la suite

ISOBUS Classe II :

- En plus d'afficher les réglages des outils de travail (Classe I), cette version permet de commander et de piloter ces outils à l'aide du moniteur à écran tactile S-TECH 700, monté en usine
- Les outils compatibles ISOBUS Classe II ne requièrent pas de terminal de commande supplémentaire



Avec ISOBUS Classe III, c'est l'outil attelé qui pilote le tracteur :

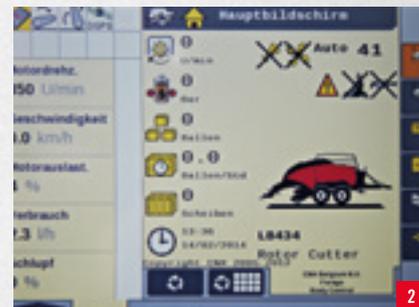
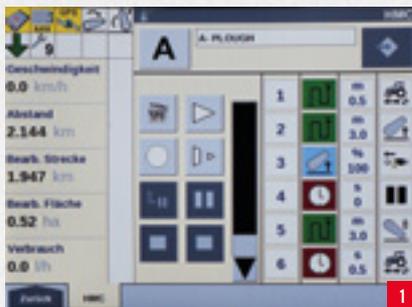
- Levage/descente du relevage
- Marche / Arrêt / Régime de prise de force
- Ordres de commandes des distributeurs auxiliaires hydrauliques
- Vitesse du tracteur assurant une utilisation optimale

L'AUTOMATISATION DANS TOUTE SA PERFECTION.

Le nouveau système de gestion des manœuvres en bout de champ Easy-Tronic II permet d'automatiser complètement des séquences de travail dans les fourrières, et dans de nombreuses autres applications. Le système ISOBUS de Classe III améliore plus que jamais l'échange de données de commande et de direction entre le tracteur et l'appareil. Il découple les possibilités et, par conséquent, la productivité et la rentabilité, en permettant le pilotage du tracteur par l'outil.

ASSISTANCE AU CONDUCTEUR. Le système de gestion des manœuvres en bout de champ Easy-Tronic II est spécifiquement conçu pour assister le plus possible le conducteur lorsqu'il tourne dans les fourrières. Chaque opération peut être programmée en fonction soit du temps, soit du trajet parcouru. Certains déclencheurs peuvent également être utilisés pour d'autres fonctions automatisées, par exemple la diminution du régime moteur après le levage de l'outil. Une séquence de manœuvres en bout de champ peut être soit enregistrée pendant la conduite, soit programmée à l'arrêt. La séquence en bout de champ peut être répétée manuellement ou automatiquement et peut être appelée sur le Multicontroller, via le moniteur S-TECH 700 ou le tableau de bord ICP.

TRACTEUR PILOTÉ PAR L'OUTIL ATTELÉ. Contrairement aux ISOBUS de Classes I et II – version dans laquelle le moniteur S-TECH 700 affiche les réglages de l'outil et où l'appareil peut être piloté via le moniteur – la version ISOBUS Classe III permet à l'appareil de piloter le tracteur. Les fonctions du tracteur peuvent ainsi être commandées, par exemple le positionnement automatique du relevage, la mise en marche et l'arrêt de la prise de force, l'activation des fonctions de commande et l'adaptation de la vitesse d'avancement aux conditions rencontrées. Le résultat : une efficacité optimale de l'outil et du tracteur et, surtout, une assistance et une aide au conducteur.



1 Système de gestion des manœuvres en bout de champ Easy-Tronic II

2 Compatibilité ISOBUS Classe III

PLUS DE PUISSANCE, MOINS DE CARBURANT.

Les moteurs diesel à commande électronique développent très aisément leur pleine puissance, même à faible régime. La série CVT couvre aujourd'hui une plage de puissance nominale de 150 à 240 ch, sans compter que dans la plage de travail principale du moteur, de 1 500 à 1 900 tr/min, le système PowerPlus met à disposition jusqu'à 20 ch de surpuissance en plus.

ECOTECH
MEHR LEISTUNG, WENIGER DIESEL.

TECHNOLOGIE MOTEUR DE CLASSE SUPÉRIEURE.

La gestion du carburant n'aurait pas pu être plus intelligente. Grâce à ECOTECH, les moteurs des modèles CVT se classent parmi les meilleurs de leur catégorie. Le rendement, la productivité, l'écologie et la gestion de pointe de l'énergie se combinent pour former une symbiose parfaite. Le système unique de post-traitement des gaz d'échappement Hi-eSCR permet d'optimiser la consommation de carburant, tout en améliorant à la fois la performance et la réactivité. Le point d'injection optimal, sans recyclage des gaz d'échappement, ne soumet ni le moteur ni le système de refroidissement à une quelconque contrainte. La périodicité d'entretien

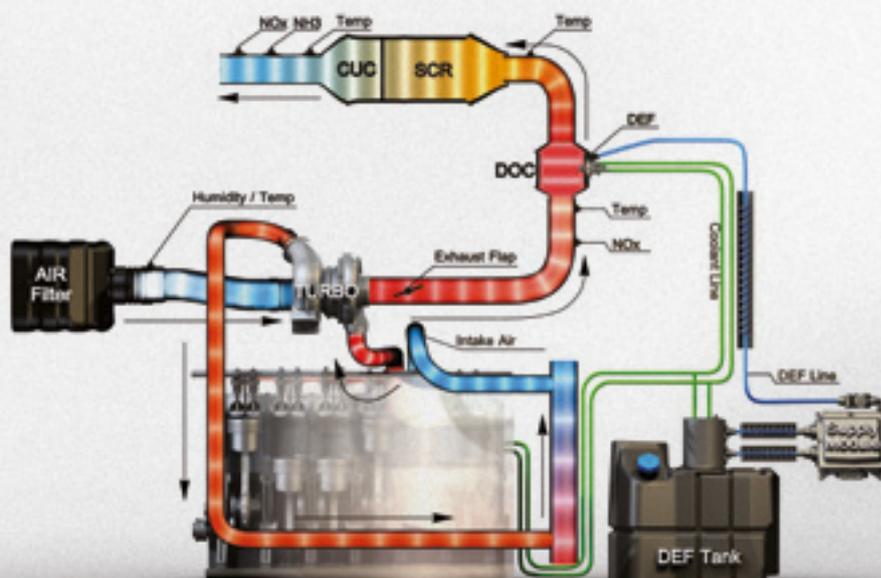
de 600 heures qui en découle défie toute concurrence. Le système peut également se passer d'un filtre à particules, ce qui représente une économie supplémentaire en termes de maintenance.

DES RÉSERVES TOUJOURS EN SUFFISANCE GRÂCE AU POWERPLUS.

Le système de gestion du moteur PowerPlus assure une surpuissance supplémentaire, que ce soit pour le transport, les travaux à la prise de force ou avec des outils hydrauliques. Lorsqu'il est activé, le système PowerPlus peut fournir une puissance supplémentaire de maximum 45 ch. Le PowerPlus est désormais également disponible pour les travaux à la prise de force en marche arrière, avec le système de recul.

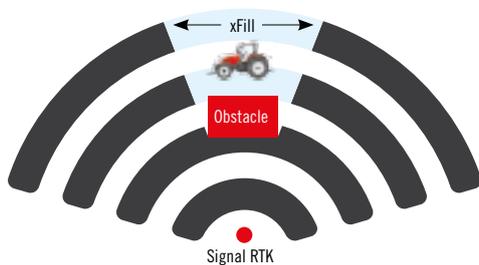
TOUJOURS PRÊT À PARTIR.

Le système de refroidissement assure une température de service toujours optimale du moteur. Le ventilateur à inversion de flux d'air permet d'inverser le sens du flux d'air, de manière à évacuer facilement les impuretés qui se sont accumulées sur la grille du radiateur et permet donc de nettoyer cette dernière automatiquement. Ce qui permet d'allonger les intervalles de maintenance des filtres à air, mais aussi la durée de vie du moteur.



L'EFFICACITÉ SUR TOUTE LA LIGNE : STEYR S-TECH.

/// S-TECH



xFill : Compensation des pertes de signal

/// S-FLEET



PRÉCISION OPTIMALE, MEILLEUR CONTRÔLE ET AUGMENTATION DE LA PRODUCTIVITÉ. S-TECH révolutionne l'agriculture : Guidage, gestion des données, commande de tous les équipements à l'aide de la fonction ISOBUS et bien plus encore – le S-TECH vous permet tout simplement de tout contrôler. Le système modulaire commande l'ensemble du cycle de production et permet d'échanger très facilement les composants des systèmes entre machines. Bienvenue à l'agriculture du futur !

PRÉCISION EXTRÊME. Le système de guidage DGPS automatique, appelé S-Guide, fonctionne avec une précision extrême. Il assure un guidage parallèle, que ce soit pour les travaux en ligne droite et dans les courbes. Avec une précision répétable allant jusqu'à 2,5 cm, aucun risque de chevaucher les passages ou d'en oublier un, lorsque vous travaillez sur des terrains irréguliers, de nuit ou par visibilité réduite.

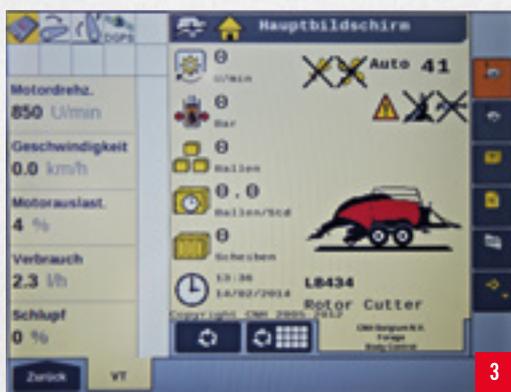
SOLUTIONS INDIVIDUELLES. S-TECH est disponible en diverses versions, avec divers degrés de précision. Du simple montage ultérieur du système GPS, appelé EZ-Pilot, jusqu'à l'équipement complet intégré du S-Guide avec le moniteur à écran tactile S-TECH 700, que vous pouvez même échanger entre les divers véhicules de l'exploitation. Et si vous preniez simplement rendez-vous avec votre conseiller STEYR pour discuter de vos besoins ? Vous pourrez trouver ensemble la solution S-TECH qui vous convient.

PRÉCISION D'UN PASSAGE À L'AUTRE, MÊME PAR SIGNAL FAIBLE GRÂCE À XFILL. La technologie xFill intégrée à toutes les solutions RTK de STEYR est capable de combler les pertes de signaux pendant 20 minutes.

SOLUTIONS STEYR S-FLEET TELEMATIC. Ce système vous permet d'appeler des données d'exploitation en temps réel de vos machines via le réseau de téléphonie mobile. Les gestionnaires de parcs de machines peuvent ainsi rester en contact permanent avec leurs machines et les conducteurs et envoyer et recevoir des données en temps réel. Avec, pour résultat, une meilleure productivité et une organisation optimale du parc de machines.

TOUT SOUS LES YEUX, TOUT À PORTÉE DE MAIN : LE MONITEUR S-TECH 700.

TOUTES LES FONCTIONS ET LES DONNÉES IMPORTANTES SUR UN SEUL ÉCRAN TACTILE. Avec leur système S-TECH, les tracteurs STEYR CVT réunissent toutes les conditions préalables à une agriculture de précision entièrement automatique. Pour ne citer que quelques exemples, ils proposent des équipements compatibles ISOBUS II et III, l'intégration de systèmes de direction automatiques, ainsi que la commande des tracteurs CVT. Le moniteur S-TECH 700 intégré à l'accoudeur est ultra facile à utiliser au moyen de l'écran tactile. Il peut également être monté au choix sur un rail réglable, dans la fenêtre de droite. En automatisant toutes les fonctions clés du tracteur, le moniteur S-TECH optimise le déroulement des tâches, tout en offrant une bonne visibilité du travail déjà accompli, de la consommation de carburant, et de bien d'autres facteurs encore.



LE MONITEUR S-TECH 700 À ÉCRAN TACTILE.

■ **Surveillance des performances** : Enregistrement de la performance globale, des performances quotidiennes et de chaque étape du travail. Toutes les données du moniteur S-TECH peuvent être enregistrées sur clé USB ou, avec le système S-Fleet Telematic, transmises sans fil avec la fonction de transfert des données, pour être analysées au bureau.

■ **Réglages du véhicule** : Une série d'écrans S-TECH permet d'adapter les réglages – par exemple, les débits ou le minuteur des distributeurs électroniques. Les contacteurs des distributeurs électroniques peuvent être affectés individuellement, en fonction de l'outil. Les réglages des différents outils et des conditions de travail sont enregistrés, par exemple le réglage du relevage arrière EHR. Par exemple si, après un autre outil, vous attelez une charrue, il suffit de choisir la configuration correcte – et c'est parti.

■ **Le système de gestion des manœuvres en bout de champ Easy-Tronic II** permet d'automatiser les opérations de commande, afin d'augmenter l'efficacité et la performance journalière du tracteur et, par la même occasion, du conducteur.

■ **Compatibilité ISOBUS Classes II et III** : Les équipements compatibles ISOBUS sont connectés et s'affichent au moniteur S-TECH via l'interface utilisateur. Ainsi, pas besoin de tableau de commande séparé ni de câble supplémentaire pour pouvoir commander facilement et interactivement l'équipement à l'aide du moniteur installé dans la cabine.

■ **Entrée vidéo** : Jusqu'à trois caméras vidéo (placées par exemple à l'arrière d'une remorque ou d'une presse à balles) permettent de surveiller les images en direct. Vous savez toujours ainsi ce que vous avez derrière vous, sans devoir détourner le regard de la zone de travail.

- 1 Affectation des touches des distributeurs
- 2 Détermination des débits et de la temporisation
- 3 Compatibilité ISOBUS Classes II et III

EFFICACE, CONVIVAL ET PRÉCIS :

- Moniteur S-TECH 700 à écran tactile intuitif
- Surveillance de la puissance
- Réglages du véhicule
- Fonctionnalité ISOBUS II et III
- Système de gestion des manœuvres en bout de champ Easy-Tronic II
- Entrée vidéo



MODÈLE	TRANSMISSION	MOTEUR					
		Puissance moteur max. ECE R120 ³⁾ PowerPlus [kW/ch]	Puissance moteur max. ECE R120 ³⁾ [kW/ch]	Régime moteur à puissance moteur max. [tr/min]	Couple maximum avec Power Plus [Nm @ 1 500 tr/min]	Couple maximum [Nm @ 1 500 tr/min]	Montée en couple OCDE Standard/Power Plus [%]
6150 CVT	Vitesse d'avancement * Transmission à variation continue 0 – 50 km/h ou 0 – 40 km/h ECO	Puissance nominale ECE R120 ³⁾ PowerPlus [kW/ch]	Puissance nominale ECE R120 ³⁾ [kW/ch]	Régime moteur nominal [tr/min]	805	700	46 / 44
		140 / 190	121 / 165	1 800 – 1 900			
6165 CVT	■	129 / 175	110 / 150	2 200	875	770	46 / 44
		155 / 210	132 / 180	1 800 – 1 900			
6175 CVT	■	140 / 190	121 / 165	2 200	940	770	46 / 44
		166 / 225	132 / 180	1 800 – 1 900			
6185 CVT	■	151 / 205	132 / 180	2 200	940	840	46 / 44
		166 / 225	147 / 200	1 800 – 1 900			
6200 CVT	■	151 / 205	132 / 180	2 200	1 035	930	46 / 44
		180 / 245	162 / 220	1 800 – 1 900			
6220 CVT	■	165 / 225	147 / 200	2 200	1 100	1 000	42 / 44
		192 / 260	177 / 240	1 800 – 1 900			
6240 CVT	■	177 / 240	162 / 220	2 200	1 160	1 100	44 / 40
		199 / 270	192 / 260	1 800 – 1 900			
		192 / 260	177 / 240	2 200			

MODÈLE	SYSTÈME HYDRAULIQUE								TRACTION INTÉGRALE
	Contrôle de relevage EHR à compensateur d'oscillations dynamique Ride Control	Débit de pompe max. Standard/option [l/min]	Pression de service max. [bar]	Capacité de relevage max. [kg]	Max. 5 distributeurs arrière électriques	Max. 3 distributeurs centraux électriques	relevage hydraulique	Capacité de relevage Relevage avant* [kg]	
6150 CVT	■	147 PFC / 166 PFC	210	8 257	□	□	Cat. II/III avec attelage rapide	3 568	■
6165 CVT	■	147 PFC / 166 PFC	210	8 257	□	□	Cat. II/III avec attelage rapide	3 568	■
6175 CVT	■	147 PFC / 166 PFC	210	8 257	□	□	Cat. II/III avec attelage rapide	3 568	■
6185 CVT	■	154 PFC / 173 PFC	210	10 463	□	□	Cat. III avec attelage rapide	3 785	■
6200 CVT	■	154 PFC / 173 PFC	210	10 463	□	□	Cat. III avec attelage rapide	3 785	■
6220 CVT	■	154 PFC / 173 PFC	210	10 463	□	□	Cat. III avec attelage rapide	3 785	■
6240 CVT	■	154 PFC / 173 PFC	210	10 463	□	□	Cat. III avec attelage rapide	3 785	■

■ Standard □ Option — Non disponible

		PRISE DE FORCE					
Cylindres / Cylindrée [cm³] / Type 6 / 6 728 / Moteur diesel Common Rail, 24 soupapes, turbocompresseur et intercooler, Tier IV	Réservoir de carburant Standard / Option / AdBlue [l]	Électrohydraulique, disponible avec gestion de la prise de force					
		Régime de prise de force [tr/min]		Régime moteur [tr/min]		Profil de prise de force	Prise de force avant* [tr/min] 1 000 @ 1 895 Régime moteur
		540/540E/1000 ou 540E/1000/1000E	540E/1000 ou 1000/1000E ou 540/540E/1000/1000E	1 969/1 546/1 893 ou 1 592/1 893/1 621	1 569/1 893 ou 1 893/1 700 ou 1 931/1 598/1 912/1 583		
■	330 / 48	■	—	■	—	1 3/8" 21 cannelures / 1 3/8" 6 cannelures	□
■	330 / 48	■	—	■	—	1 3/8" 21 cannelures / 1 3/8" 6 cannelures	□
■	330 / 48	■	—	■	—	1 3/8" 21 cannelures / 1 3/8" 6 cannelures	□
■	390 / 48	—	■	—	■	1 3/8" 21 cannelures / 1 3/8" 6 cannelures / 1 3/4" 20 cannelures	□
■	390 / 48	—	■	—	■	1 3/8" 21 cannelures / 1 3/8" 6 cannelures / 1 3/4" 20 cannelures	□
■	390 / 48	—	■	—	■	1 3/8" 21 cannelures / 1 3/8" 6 cannelures / 1 3/4" 20 cannelures	□
■	390 / 48	—	■	—	■	1 3/8" 21 cannelures / 1 3/8" 6 cannelures / 1 3/4" 20 cannelures	□

ABS	PONT AVANT/DIRECTION				FREINS	PNEUMATIQUES	POIDS	CABINE
Système de freinage antiblocage	Pont avant à suspension* / Pont avant à suspension active*	Système de direction / Volant Hydraulique, système LoadSensing / Réglage en hauteur et en inclinaison	Rayon de braquage Voie 1 829 mm [°]	Rayon de braquage min. ¹⁾ Voie 1 829 mm [m]	Freins à disques humides Dual, à commande hydraulique Freinage sur les quatre roues* avec Opti-Stop Système de freinage à air comprimé à deux conduites*	Pneumatiques max. ²⁾ Avant Arrière	Poids min. [kg]*/ Poids total admissible [kg]	Cabine confort Cabine confort à suspension, à climatisation et niveau de bruit de 69 dB(A) dans l'habitacle. Siège Dual-Motion, revêtement tissu, Siège passager confortable avec ceinture de sécurité. Accoudoir Multi-controller avec ICP (tableau de commande intuitif) et joystick. Moniteur S-TECH 700 avec connexion ISOBUS II. Vitres teintées, pare-brise arrière ouvrant, lucarne de toit, système d'essuie-glace/lave-glace, projecteurs de travail LED sur le toit, à l'avant et à l'arrière et console de commande centrale pour les projecteurs de travail.
—	■ / —	■	55	5,45	■	600/60R30 710/60R42	6 480 / 11 500	
—	■ / —	■	55	5,45	■	600/60R30 710/60R42	6 480 / 11 500	
—	■ / —	■	55	5,45	■	600/60R30 710/60R42	6 480 / 11 500	
□	— / ■	■	55	6,1	■	600/60R30 710/60R42	6 950 / 13 000	
□	— / ■	■	55	6,1	■	600/60R30 710/60R42	6 950 / 13 000	
□	— / ■	■	55	6,1	■	600/60R30 710/60R42	6 950 / 13 000	
□	— / ■	■	55	6,1	■	600/60R30 710/60R42	6 950 / 13 000	
								Cabine Deluxe* Idem que sur la cabine Confort, avec en plus : Système de climatisation automatique, réglage électrique de l'accoudoir Multicontroller, pare-soleil arrière et tapis de sol de cabine.
								Cabine Active-Luxury* Idem que sur la cabine Deluxe, avec en plus : siège conducteur Maximo-Evolution à revêtement en cuir, suspension active à réglage automatique, système de chauffage et ventilation, siège passager en cuir et volant en cuir.

¹⁾ Avec pneumatiques standard

²⁾ Autres pneumatiques disponibles sur demande comme ³⁾ ECE R120 correspond à ISO 14396 et 97/68/CE

*Selon la législation et les spécifications du pays

une entreprise partenaire de



STEYR-traktoren.com
facebook.com/STEYRTraktoren

La sécurité avant tout. Avant toute utilisation, prenez le temps de lire les instructions. Assurez-vous que tous les éléments en mouvement fonctionnent parfaitement. Lisez aussi attentivement les plaques informatives disposées çà et là sur votre machine. Utilisez aussi systématiquement les équipements de sécurité pour votre protection. Cette publication est destinée à une diffusion internationale. La disponibilité de certains modèles et les équipements en série et en option peuvent varier d'un pays à l'autre. Steyr se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, d'effectuer toute modification du design et des caractéristiques techniques sans que cela ne l'engage de quelque manière que ce soit à équiper les unités déjà vendues.

Les indications, descriptions et illustrations contenues dans la présente brochure sont aussi précises qu'elles pouvaient l'être au moment de la mise sous presse. Toutefois, elles peuvent également être modifiées sans avis préalable. Les illustrations peuvent représenter les équipements en option ainsi que l'équipement standard non complet.

07.15 / Printed in Austria – Cod. n. 15S0003BFO – www.STEYR-traktoren.com

