

LES VÉRITABLES EXPERTS SE RECONNAISSENT À L'OUTIL.

LE NOUVEAU STEYR EXPERT CVT.



STEYR
TRAKTOREN

Votre partenaire de confiance.

L'EXPERT EN TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE.

Que ce soit dans les champs, sur la route ou bien à la ferme – le nouveau STEYR Expert CVT tient toutes les promesses que son nom recèle.

Aussi polyvalent et maniable que le Multi, aussi puissant et confortable qu'un Profi – le STEYR Expert CVT réunit à lui seul les meilleures caractéristiques de ses grands frères, en intégrant pour la première fois la transmission S-Control™ CVT et le système S-Tronic dans le segment des 100 ch.

Seul le meilleur convient aux Experts.





L'EXPERT POUR UN CONFORT MAXIMUM.

À l'instar des modèles supérieurs STEYR, l'Expert CVT se distingue par son confort hors-pair. Équipée de l'accoudoir Multicontroller, d'une cabine spacieuse à 4 montants et d'une surface vitrée d'environ 6 m², la gamme Expert CVT dispose d'une vue panoramique maximale et des commandes ergonomiques pour vous offrir le poste de travail parfait.

Les vrais Experts insistent sur le confort et la facilité d'utilisation.



CE EN QUOI UN EXPERT SE DISTINGUE.

Un éclairage optimal.

Le pack de projecteurs de travail LED garantit une visibilité exceptionnelle, même après la tombée de la nuit. Jusqu'à 16 phares de travail LED et une intensité de 2 000 lumens par projecteur transforment la nuit en jour, vous garantissant un travail aussi efficace que précis.



Une maîtrise ultime.

Le nouveau STEYR Expert CVT fait forte impression dès le premier regard – aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur. Prenez place en cabine et profitez de cet espace de travail agréable et ergonomique. L'accoudoir Multicontroller contribue largement au confort extraordinaire et à la facilité d'utilisation de ce tracteur.



Une automatisation absolue.

Le système de gestion des manœuvres en bout de champ Easy-Tronic II permet d'automatiser complètement les séquences de travail dans les champs et dans de nombreuses autres applications. Le système ISOBUS Classe III permet à l'équipement monté de contrôler le tracteur, avec pour résultat une augmentation considérable de la productivité et de la rentabilité.

Une parfaite adéquation.

La prise de force avant de 1 000 tr/min et le système hydraulique avant sont totalement intégrés dans le châssis du support d'essieu du STEYR Expert CVT. Des boutons de commande supplémentaires permettent également de contrôler les deux composants directement depuis l'avant du tracteur. La gestion du relevage avant est option.

Tout en muscles.

Le STEYR Expert CVT abrite sous son capot un moteur NEF 4 cylindres de 4,5 litres de FPT Industrial, qui n'a plus besoin de faire ses preuves. Les moteurs, d'une puissance nominale entre 100 et 130 ch répondent aux exigences de la norme antipollution EU Stage V grâce au système de post-traitement des gaz d'échappement, peu encombrant car logé sous le capot moteur.



Pas d'interruption au travail.

La commande électronique S-tronic permet d'atteindre des vitesses de 0 à 40 km/h en mode Eco, au couple maximum, et avec une consommation de carburant minimale. Une commande d'arrêt actif garantit un arrêt en toute sécurité, même sur pentes raides et ce grâce à la transmission à variation continue S-Control™ CVT, véritable référence en matière de confort et d'efficacité.



Un levage sans problème.

Le robuste relevage arrière (Cat. II ou III N) soulève des charges allant jusqu'à 5 600 kg. Combiné à la pompe hydraulique CCLS de 110 l/min, il permet d'utiliser sans problème des outils lourds destinés à la préparation du sol. Le STEYR Expert CVT est équipé de série avec deux distributeurs mécaniques. Il est également disponible avec deux distributeurs mécaniques ou deux distributeurs électriques supplémentaires.

Tout en hauteur.

Le nouveau STEYR Expert CVT est parfaitement adapté pour les travaux avec chargeur frontal : toutes les connexions sont intégrées d'usine. Tous les modèles peuvent être complétés par le chargeur frontal SF, développé exclusivement pour STEYR. De plus, la commande à joystick intégrée directement à l'accoudeur vous semblera simple à utiliser comme un jeu d'enfant.

LA SÉRIE STEYR EXPERT CVT

MODÈLE	TRANSMISSION	MOTEUR					
	S-Control™ CVT Transmission à variation continue 0–40 km/h	Puissance moteur max. ECE R120 ¹⁾ [kW/ch] Puissance nominale ECE R120 ¹⁾ [kW/ch]	Régime du moteur à puissance motrice max. [tr/min] Régime nominal moteur [tr/min]	Couple maximum [Nm @ 1 300 tr/min]	Réserve de couple OCDE [%]	Moteur diesel Common Rail – 16 soupapes – Turbocompresseur – Intercooler Norme des gaz d'échappement EU Stage V Nombre de cylindres / Cylindrée [cm ³]	Réservoir de carburant Diesel de série / AdBlue [l]
4100 EXPERT CVT	■	81 / 110 74 / 100	1 700 – 1 900 2 200	520	48	4 / 4 485	180 / 19
4110 EXPERT CVT	■	88 / 120 81 / 110	1 700 – 1 900 2 200	551	44	4 / 4 485	180 / 19
4120 EXPERT CVT	■	96 / 130 88 / 120	1 700 – 1 900 2 200	610	46	4 / 4 485	180 / 19
4130 EXPERT CVT	■	103 / 140 96 / 130	1 700 – 1 900 2 200	630	41	4 / 4 485	180 / 19

MODÈLE	PRISE DE FORCE					
	Activation électrohydraulique avec démarrage en douceur					
	Régime de prise de force [tr/min]	Régime moteur [tr/min]		Prise de force proportionnelle à l'avancement	Prise de force avant* [tr/min]	
	540/1 000	540/540E/1 000 / 540E/1 000/1 000E	1 938/1 926	1 969/1 546/1 893 / 1 546/1 893/1 621		1 000 @ 1 895 Régime moteur
4100 EXPERT CVT	■	□ / □	■	□ / □	□	□
4110 EXPERT CVT	■	□ / □	■	□ / □	□	□
4120 EXPERT CVT	■	□ / □	■	□ / □	□	□
4130 EXPERT CVT	■	■ / □	■	■ / □	□	□

MODÈLE	SYSTÈME HYDRAULIQUE						
	Contrôle de relevage électronique EHR à compensateur d'oscillations dynamique Ride Control	Débit max. pompe 110 l/min avec contrôle de la pression/quantité Load Sensing	Capacité de levage max. [kg]	Distributeurs auxiliaires			Relevage avant intégré* Capacité de levage max. [kg]
				arrière, jusqu'à 4 configurables	centraux		
				2 mécaniques	2 mécaniques ou 2 électriques	jusqu'à 3 électriques	
4100 EXPERT CVT	■	■	5 600	■	□	■	2 300
4110 EXPERT CVT	■	■	5 600	■	□	■	2 300
4120 EXPERT CVT	■	■	5 600	■	□	■	2 300
4130 EXPERT CVT	■	■	5 600	■	□	■	2 300

MODÈLE	TRACTION INTÉGRALE	PONT AVANT/DIRECTION			FREINS	PNEUMATIQUES	POIDS
	Circuit électrohydraulique avec gestion de traction	Essieu avant suspendu	Système de direction / Volant Hydraulique / Réglable en hauteur et inclinaison	Rayon de braquage Rayon de braquage min. ²⁾ Voie 1 830 mm [m]	Freins à disques humides à actionnement hydraulique Freinage sur les quatre roues* avec Opti-Stop Système de freinage à air comprimé à double conduite*	Pneumatiques max. ³⁾ Avant Arrière	Poids min. [kg]*/ Poids total admissible* [kg]
4100 EXPERT CVT	■	□	■	55° 4,5	■	480/65 R28 600/65 R38	5 500 8 800
4110 EXPERT CVT	■	□	■	55° 4,5	■	480/65 R28 600/65 R38	5 500 8 800
4120 EXPERT CVT	■	□	■	55° 4,5	■	480/65 R28 600/65 R38	5 500 8 800
4130 EXPERT CVT	■	□	■	55° 4,5	■	480/65 R28 600/65 R38	5 500 8 800

■ Standard □ Option ■ Non disponible

* selon la législation et les spécifications du pays ¹⁾ ECE R120 correspond à ISO 14396 et 97/68/CE ²⁾ avec pneumatiques standard ³⁾ autres pneumatiques disponibles sur demande comme équipements spéciaux

La sécurité avant tout. Avant toute utilisation, prenez le temps de lire les instructions. Assurez-vous que tous les éléments en mouvement fonctionnent parfaitement. Lisez aussi attentivement les plaques informatives disposées çà et là sur votre machine. Utilisez aussi systématiquement les équipements de sécurité pour votre protection. Cette publication est destinée à une diffusion internationale. La disponibilité de certains modèles et les équipements en série et en option peuvent varier d'un pays à l'autre. Steyr se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, d'effectuer toute modification du design et des caractéristiques techniques sans que cela ne l'engage de quelque manière que ce soit à équiper les unités déjà vendues.

Les indications, descriptions et illustrations contenues dans la présente brochure sont aussi précises qu'elles pouvaient l'être au moment de la mise sous presse. Toutefois, elles peuvent également être modifiées sans avis préalable. Les illustrations peuvent représenter les équipements en option ainsi que l'équipement standard non complet.

TP01 / SM / 03.19 / Imprimé en Autriche – Cod. n. 19S0001F00 – www.STEYR-traktoren.com

