

PRAWDZIWYCH EKSPERTÓW POZNAJE SIĘ PO NARZĘDZIACH.

NOWY STEYR EXPERT CVT.



STEYR
TRAKTOREN

Partner, na którym możesz polegać.

BEZSTOPNIOWY EKSPERT

Niezależnie od tego, czy chodzi o pastwiska, pole, drogę, czy zagrodę, nowy STEYR Expert CVT dotrzymuje obietnicy, którą niesie ze sobą jego nazwa.

Tak wszechstronny i zwrotny jak Multi, a równocześnie tak mocny i komfortowy jak Profi - STEYR Expert CVT łączy w sobie najlepsze cechy innych modeli tej samej marki w kompaktowej formie i po raz pierwszy wprowadza cenioną przekładnię bezstopniową STEYR S-Control™ CVT oraz system S-Tronic do segmentu ciągników o mocy 100 KM.

Dla ekspertów to, co najlepsze, jest zaledwie wystarczająco dobre.





EKSPERT Z NAJLEPSZYM KOMFORTEM

Idealne miejsce pracy: dzięki znanemu już z większych ciągników STEYR podłokietnikowi Multicontroller obszerna kabina 4-słupkowa modeli STEYR Expert CVT, dysponująca około 6 m² przeszklonej powierzchni, zapewnia nie tylko maksymalną widoczność we wszystkich kierunkach, ale również najwyższy możliwy poziom komfortu.

Eksperci stawiają na komfort i prostą obsługę.





CO ZAPEWNI EXPERT

Optymalne oświetlenie

Pakiety świateł roboczych LED gwarantują doskonałą widoczność również po nastaniu zmroku. Nawet do 16 świateł roboczych LED i natężenie światła rzędu 2 000 lumenów na każdy reflektor LED zamienia noc w dzień i gwarantuje precyzyjną, efektywną pracę.



Doskonałe wrażenie

Nowy Expert CVT pozostawia doskonałe pierwsze wrażenie - zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz; wrażenie to umacnia się jeszcze bardziej po zajęciu miejsca w kabinie. Jest to zasługą środowiska roboczego, w którym kierowca czuje się naprawdę dobrze. Do nadzwyczajnego komfortu tego ciągnika przyczynia się w znacznej mierze podłokietnik Multicontroller.



Automatyzacja doprowadzona do perfekcji

System zarządzania jazdą na uwrociu Easy-Tronic II zapewnia całkowicie zautomatyzowany przebieg pracy podczas wykonywania nawrotu na polu i przy wielu innych pracach. System ISOBUS klasy III umożliwia podłączonemu narzędziu bezpośrednie sterowanie ciągnikiem, co znacznie zwiększa zarówno produktywność, jak i opłacalność.

Swoje robi też to, co z przodu.

Przedni WOM o prędkości 1 000 obr./min. i przedni układ hydrauliczny są całkowicie zintegrowane w ramie nośnej osi przedniej ciągnika STEYR Expert CVT. Dzięki dodatkowemu przetłącznikowi sterującemu oba elementy mogą być obsługiwane również bezpośrednio z przodu ciągnika. Opcjonalne zarządzanie podnośnikiem przednim.



Prawdziwy pakiet mocy.

Pod maską ciągnika STEYR Expert CVT pracują sprawdzone 4-cylindrowe silniki NEF o poj. 4,5 litra marki FPT Industrial. Silniki o mocy znamionowej od 100 do 130 KM dzięki opatentowanemu, oszczędzającemu miejsce układowi oczyszczania spalin znajdującemu się pod maską silnika, z łatwością spełniają również wymogi norm emisji UE etapu V.



W dobrych rękach.

Wytrzymały podnośnik tylny (kategorii II lub III N) jest w stanie udźwignąć nawet 5 600 kg. W połączeniu z pompą hydrauliczną CCLS o natężeniu przepływu 110 l/min umożliwia on bezproblemowe użytkowanie nawet ciężkich narzędzi stosowanych do prac uprawnych. Do standardowego wyposażenia należą dwa mechaniczne urządzenia sterujące. Mogą one zostać poszerzone o dwie wersje mechaniczne lub dwie wersje elektryczne.

Ciągle w pracy.

Elektroniczne sterowanie S-tronic pozwala osiągać prędkości od 0 do 40 km w trybie Eco przy maksymalnym momencie obrotowym i minimalnym zużyciu paliwa. Aktywna regulacja postoju umożliwia bezpieczne zatrzymywanie maszyny nawet na stromych wzniesieniach: bezstopniowa przekładnia S-Control™ CVT wyznacza standardy komfortu i wydajności.



Wysoki na zewnątrz.

Nowy Expert CVT idealnie się sprawdza przy pracy z ładowaczem czołowym: wszystkie przyłącza są już zamontowane fabrycznie. Każdy model można dodatkowo wyposażać w opracowane wyłącznie dla marki STEYR ramiona wahlowe ładowacza czołowego SF. Zintegrowany w podłokietniku joystick umożliwia łatwą obsługę.

SERIA STEYR EXPERT CVT

MODEL	PRZEKŁADNIA	SILNIK					
	S-Control™ CVT Przekładnia bezstopniowa 0 – 40 km/h	Maks. moc silnika ECE R120 ¹⁾ (kW/KM) Moc znamionowa wg ECE R120 ¹⁾ (kW/KM)	Prędkość obrotowa silnika przy maks. mocy silnika (obr/min) Znamionowa prędkość obrotowa silnika [obr./min.]	Maks. moment obrotowy (Nm przy 1 300 obr/min)	Wzrost momentu obrotowego wg OECD [%]	Common Rail, 4-cylindrowy silnik dieselski z turbo- dotądowaniem i chłodnicą międzystopniową, spełniający wymogi norm emisji etapu V Liczba cylindrów / Pojemność skokowa [cm³]	Zbiornik paliwa Diesel Standard (Opcja) / AdBlue [l]
4100 EXPERT CVT	■	81 / 110 74 / 100	1 700 - 1 900 2 200	520	48	4 / 4 485	180 / 19
4110 EXPERT CVT	■	88 / 120 81 / 110	1 700 - 1 900 2 200	551	44	4 / 4 485	180 / 19
4120 EXPERT CVT	■	96 / 130 88 / 120	1 700 - 1 900 2 200	610	46	4 / 4 485	180 / 19
4130 EXPERT CVT	■	103 / 140 96 / 130	1 700 - 1 900 2 200	630	41	4 / 4 485	180 / 19

MODEL	WAŁ ODBIORU MOCY					
	Elektrohydrauliczne uruchamianie ze sterowaniem miękkim rozruchem					
	Liczba obrotów wału odbioru mocy (obr/min)		Prędkość obrotowa silnika (obr/min)		Tylny wał odbioru mocy	Przedni wał odbioru mocy* [obr./min.] 1000 przy 1 895 Prędkość obrotowa silnika
	540/1 000	540/540E/1 000 / 540E/1 000/1 000E	1 938/1 926	1 969/1 546/1 893 / 1 546/1 893/1 621		
4100 EXPERT CVT	■	□ / □	■	□ / □	□	□
4110 EXPERT CVT	■	□ / □	■	□ / □	□	□
4120 EXPERT CVT	■	□ / □	■	□ / □	□	□
4130 EXPERT CVT	■	■ / □	■	■ / □	□	□

MODEL	UKŁAD HYDRAULICZNY					
	Elektroniczny układ regulacji zaczepu (EDC) z dynamicznym tłumieniem drgań Ride Control	Maks. natężenie przepływu 110 l/min. z pompą tłokową o zmiennym wydatku z Load Sensing	Maks. Udźwig (kg)	Dodatkowe urządzenia sterownicze		Zintegrowany podnośnik przedni* maks. udźwig [kg]
				z tyłu, możliwość konfiguracji maks. 4	montowane na środku	
				2 mechaniczne	2 mechaniczne lub 2 elektryczne	maks. 3 elektro- niczne
4100 EXPERT CVT	■	■	5 600	■	□	■
4110 EXPERT CVT	■	■	5 600	■	□	■
4120 EXPERT CVT	■	■	5 600	■	□	■
4130 EXPERT CVT	■	■	5 600	■	□	■

MODEL	NAPĘD NA CZTERY KOŁA	OŚ PRZEDNIA/UKŁAD KIEROWNICZY		HAMULCE	OGUMIENIE	CIĘŻAR
	Włączanie elektrohydrauliczne ze sterowaniem siłą trakcyjną	Amortyzowana oś przednia	Układ kierowni- czy / kierownica Hydrauliczna / z regulacją wysokości i nachylenia	Kąt skrętu Min. kąt skrętu ³⁾ przy rozstawie kół 1 830 mm (m)	Tarcze hamulcowe w kąpieli, uruchamiane hydraulicznie; hamulec wszystkich kół* z dwuprzewodowym pneumatycznym układem hamulcowym Opti-Stop*	Maksymalne ogumienie ³⁾ przednie tylne
4100 EXPERT CVT	■	□	■	55° 4,5	■	480/65 R28 600/65 R38
4110 EXPERT CVT	■	□	■	55° 4,5	■	480/65 R28 600/65 R38
4120 EXPERT CVT	■	□	■	55° 4,5	■	480/65 R28 600/65 R38
4130 EXPERT CVT	■	□	■	55° 4,5	■	480/65 R28 600/65 R38

■ Wyposażenie standardowe □ Wyposażenie opcjonalne ■ Wyposażenie niedostępne

* w zależności od przepisów prawnych i specyfikacji przewidzianych w danym kraju ¹⁾ ECE R120 odpowiada normie ISO 14396 i dyrektywie 97/68UE ²⁾ ze standardowym ogumieniem ³⁾ Inne opony są dostępne na zamówienie jako wyposażenie specjalne

Lepiej jeździć bezpiecznie. Przed pierwszym użyciem proszę przeczytać instrukcję obsługi i przekonać się o funkcjonalności elementów obsługi bez zarzutu. Należy uważać także na umieszczone tabliczki ze wskazówkami i korzystać z urządzeń bezpieczeństwa dla osobistego spokoju. Niniejsza broszura przeznaczona jest do międzynarodowego zastosowania. Dostępność niektórych modeli i wyposażenia serijnego lub specjalnego może się różnić w zależności od kraju. STEYR zastrzega sobie prawo do podejmowania zmian w projekcie i realizacji technicznej zawsze i bez wcześniejszej zapowiedzi i nie zobowiązuje się w jakikolwiek sposób do stosowania ich w już sprzedanych jednostkach.

Dane, opisy i zdjęcia odpowiadają aktualnemu stanowi na czas wydruku, mogą się jednak zmienić bez wcześniejszej zapowiedzi. Ilustracje mogą pokazywać produkty danego kraju, wyposażenie specjalne oraz niekompletne wykonania standardowe.

TP01 / SM / 03.19 / Wydrukowano w Austrii – nr broszury 19S0001POL – www.STEYR-tractoren.com

