

IL VOUS FAIT LA COUR

4055 KOMPAKT S ■ 4065 KOMPAKT S ■ 4075 KOMPAKT
4085 KOMPAKT ■ 4095 KOMPAKT ■ 4105 KOMPAKT ■ 4115 KOMPAKT



STEYR
TRAKTOREN

Votre partenaire de confiance.

PARCE QUE VOUS AVEZ BESOIN D'UN TRACTEUR CAPABLE DE VOUS SUIVRE PARTOUT

SOMMAIRE

- 4–5 SÉRIE KOMPAKT
- 8–9 CABINE ET COMMANDES
- 10–11 MOTEUR
- 12–13 TRANSMISSION ET PRISES DE FORCE
- 14–15 SYSTÈME HYDRAULIQUE
- 16–17 RELEVAGE AVANT
- 18–19 TRANSMISSION
- 20–21 S-TECH
- 22 MAINTENANCE
- 23–25 DONNÉES TECHNIQUES





AUSSI POLYVALENT QUE VOTRE TRAVAIL

La gamme Kompakt de STEYR révolutionne le calcul coût/bénéfice. Ces modèles sont légers, maniables et flexibles. Dotés des technologies éprouvées sur leurs grands frères, ils constituent l'outil idéal pour des applications variées. En effet, leurs moteurs d'une puissance de 58 à 114 ch offrent un rapport poids/puissance exceptionnel et garantissent une efficacité optimale. Avec sa maniabilité impressionnante, la gamme Kompakt est aussi l'outil parfait pour les travaux de chargeur frontal à l'intérieur des hangars et autour de la ferme. Pour les activités agricoles et forestières, les entrepreneurs et les municipalités, le STEYR Kompakt offre la plus grande polyvalence et les meilleurs bénéfices du marché, pour des coûts d'investissement et d'exploitation minimaux.

LE POSTE DE CONDUITE PARFAIT. La cabine à plancher plat, confortable et spacieuse, qui équipe tous les tracteurs Kompakt est gage d'excellentes conditions de travail. L'ergonomie optimisée des commandes conducteur assure une utilisation intuitive et sûre des fonctions du système hydraulique, de la prise de force et du chargeur. L'insonorisation nettement améliorée réduit le niveau de bruit et participe à l'ambiance agréable de la cabine. De plus, la visibilité panoramique garantit la sécurité à l'attelage des équipements et la précision des manœuvres. Enfin, la lucarne de toit offre une vision parfaitement dégagée sur le chargeur frontal.

UNE VÉRITABLE FORCE DE TRAVAIL. Avec un rapport poids/puissance idéal et des moteurs aussi robustes que puissants, le Kompakt est un partenaire idéal. Les moteurs turbodiesel Common Rail développent un maximum de puissance tout en réduisant la consommation de carburant. La transmission, au choix avec boîte de vitesses avec super réducteur ou inverseur Powershuttle, ainsi qu'un engagement des 4 roues motrices électrohydraulique, transmet aux roues cette puissance, efficacement et en douceur. La prise de force n'est pas en reste et répond à toutes les sollicitations.

UN ATTELAGE ROBUSTE. Grâce à la force et à la robustesse de l'attelage arrière, alliées à la performance du système de contrôle de relevage mécanique (MHR) ou électronique (EHR), le Kompakt soulève des charges allant jusqu'à 4 400 kg grâce à deux vérins hydraulique ; le Kompakt S soulève quant à lui jusqu'à 2 500 kg.



IL PEUT TOUT FAIRE

360°

Champ de vision panoramique dégagé.



Opérations facilitées grâce à l'ergonomie du Multicontroller.



Climatisation et chauffage avec système de ventilation avancé.



Phares puissants.

ECOTECH
MEHR LEISTUNG. WENIGER DIESEL.

ECOTECH pour plus de puissance et plus d'économies de carburant.



Moteurs 4 cylindres, Common Rail-Turbodiesel-Intercooler ultra modernes, de 58 à 114 ch.



Différentes transmissions, adaptées pour chaque application.



Maniabilité extraordinaire grâce au Powershuttle.



Gamme de vitesses rampantes pour travailler à partir de seulement 126 m/h.

MHR/
EHR

Système de contrôle de relevage arrière mécanique (MHR) ou électronique (EHR).

EFH

Système de contrôle de relevage électronique (EFH) avec délestage des accessoires pour faucher en toute sécurité, même sur pentes raides.



Engagement électrohydraulique des blocages de différentiel et de la traction intégrale.



Rayon de braquage plus étroit grâce à l'angle de braquage qui peut atteindre 55°.



Freinage sur les 4 roues avec Optistop.



Faible hauteur, à moins de 2,5 m*.



Combinaisons pneumatiques/roues adaptées à chaque type d'utilisation.

S-TECH

Technique d'agriculture de précision S-TECH – toujours une longueur d'avance.



Périodicité des entretiens, 600 heures.

The image shows the interior of a truck cab from the driver's perspective. The view is through the windshield, showing a vast, scenic landscape of rolling green hills and mountains under a clear sky. The sun is shining brightly from the upper right, creating a lens flare effect. The truck's interior features a steering wheel with a logo, a dashboard with a digital display, and a seat with a grey and orange striped fabric. On the left side of the dashboard, there is a vertical panel with several control buttons and a yellow warning sign with a triangle and exclamation mark.

PARCE QUE VOTRE TRAVAIL

EST ÉPROUVANT,

VOUS MÉRITEZ

UN POSTE DE TRAVAIL

QUI NE L'EST PAS.



UN ENDROIT OÙ IL FAIT BON S'ASSEOIR

La spacieuse cabine du Kompakt est conçue sur le modèle de celles des tracteurs de plus grande taille. Facilement accessible des deux côtés, elle répond à toutes les exigences pour offrir un espace de travail optimal. La disposition ergonomique des commandes, les sièges conducteur et passager confortables, l'excellente insonorisation et le système de climatisation et de ventilation amélioré créent des conditions parfaites pour tout type de travail. Les pare-brises ouvrants à l'avant et à l'arrière, comme les vitres latérales et la lucarne de toit avec pare-soleil, assurent également une vue dégagée dans toutes les directions.



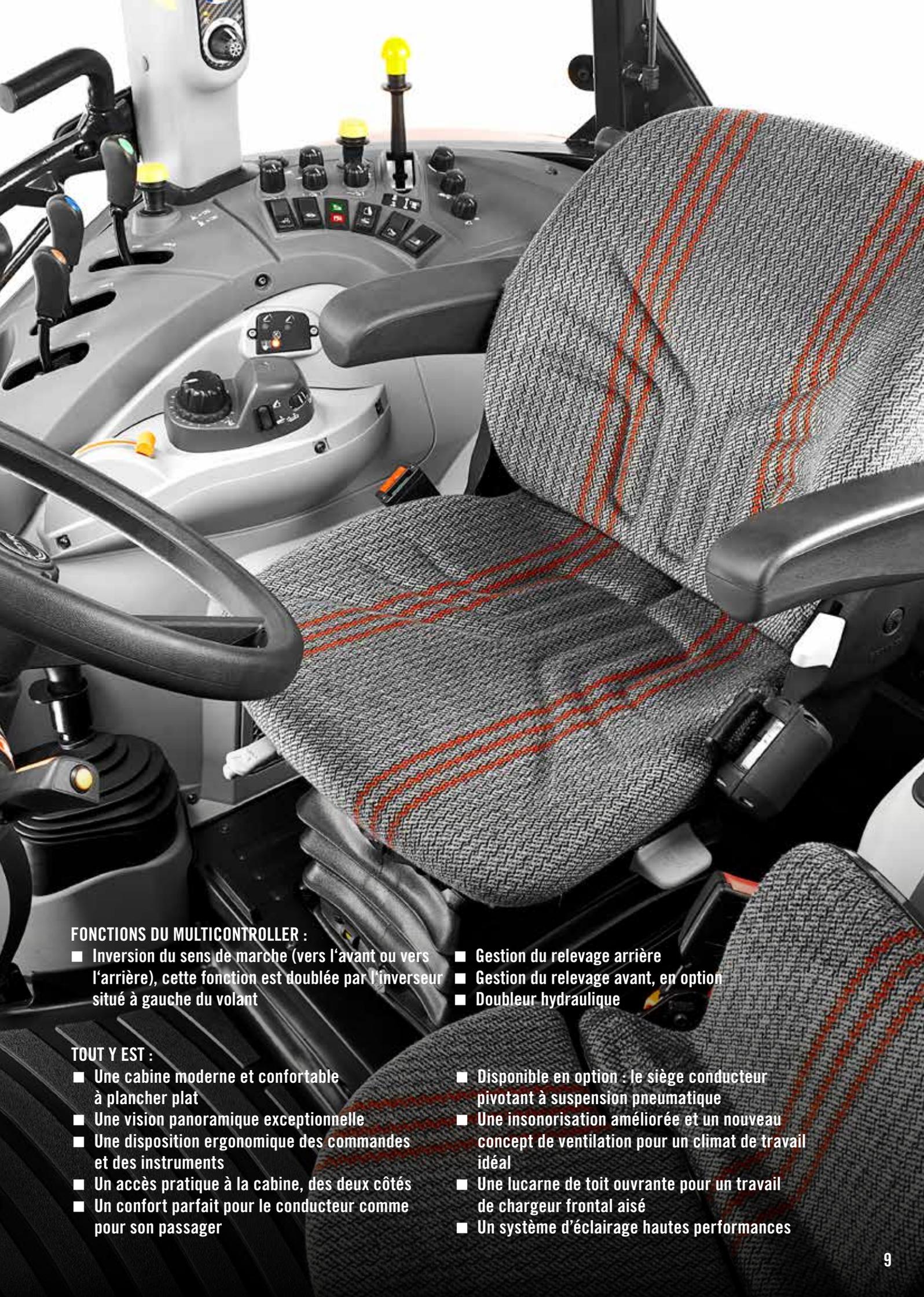
UN SENTIMENT D'ESPACE. Le plancher plat, sans tunnel de transmission facilite l'entrée et la sortie de la cabine et offre un espace confortable au niveau des jambes. Ses dimensions généreuses et l'excellente visibilité confèrent ce sentiment d'espace typique des grands tracteurs.

MULTICONTROLLER ERGONOMIQUE. Le Multicontroller est disponible sur les modèles Kompakt du 4075 au 4115. Pour faciliter sa prise en main, celui-ci est idéalement placé à proximité du siège conducteur. Ce levier multifonction vous permet de gérer les 4 gammes de la boîte de vitesses ainsi que les rapports Powershift à passage électro-hydraulique et désormais l'inversion du sens d'avancement. De plus, vous pouvez intervenir sur la position du relevage arrière directement depuis le Multicontroller. En option, il est également possible de gérer le relevage avant.

UN CLIMAT DE TRAVAIL PARFAIT. Le système de circulation d'air amélioré pour le chauffage, la ventilation et la climatisation assure une température agréable en permanence et la buée est efficacement éliminée des fenêtres. Le tout garantit une excellente visibilité, quelles que soient les conditions météo et la température. Enfin, l'insonorisation exceptionnelle rend le travail encore plus agréable.

CONFORT ET SÉCURITÉ. Le Kompakt offre un confort absolu. Le bas du dos et la région lombaire sont préservés, même lors des longues journées de travail. La lucarne intégrée dans le toit dispose d'un pare-soleil et assure un travail de chargeur pratique, confortable et sûr. Enfin, le système de phares de travail hautes performances avec des feux montés sur le toit transperce la nuit, pour encore plus d'efficacité.





FONCTIONS DU MULTICONTROLLER :

- Inversion du sens de marche (vers l'avant ou vers l'arrière), cette fonction est doublée par l'inverseur situé à gauche du volant
- Gestion du relevage arrière
- Gestion du relevage avant, en option
- Doubleur hydraulique

TOUT Y EST :

- Une cabine moderne et confortable à plancher plat
- Une vision panoramique exceptionnelle
- Une disposition ergonomique des commandes et des instruments
- Un accès pratique à la cabine, des deux côtés
- Un confort parfait pour le conducteur comme pour son passager
- Disponible en option : le siège conducteur pivotant à suspension pneumatique
- Une insonorisation améliorée et un nouveau concept de ventilation pour un climat de travail idéal
- Une lucarne de toit ouvrante pour un travail de chargeur frontal aisé
- Un système d'éclairage hautes performances

LA MEILLEURE DES TECHNIQUES :

- Puissance maximale à régime minimal
- Réduction de la consommation de carburant
- Vibrations très faibles
- Niveau de bruit minimum
- Préservation des machines et des équipements
- Régime à vide très bas de 700 tr/ min
- Périodicité des entretiens : 600 h



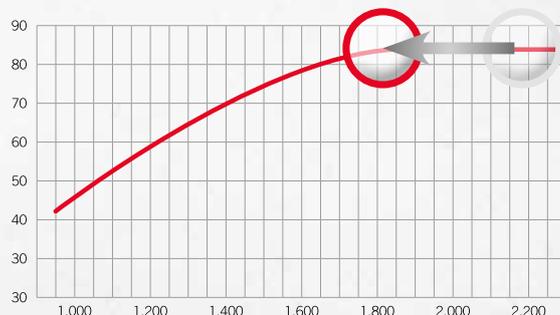
PUISSANCE MAXIMALE, CONSOMMATION MINIMALE



MOINS, C'EST PLUS. Le nouveau moteur FPT F5C 4 cylindres Common Rail ne développe pas uniquement sa pleine puissance à partir du régime nominal, mais l'atteint dès le régime plus économique de 1800 tr/min. Cela contribue non seulement à minimiser la consommation de carburant pendant le travail, mais aussi à améliorer le confort de conduite, grâce à la réduction du bruit et des vibrations.

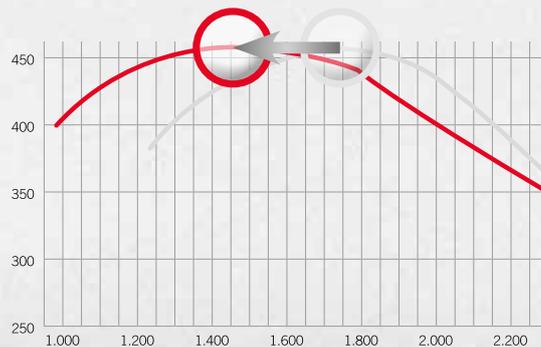
PARCE QUE LA PUISSANCE NE FAIT PAS TOUT. Quel agriculteur roule toujours à plein régime ? Nous avons investi énormément de temps pour perfectionner les moteurs F5C et les adapter idéalement aux conditions d'utilisation réelles. Le résultat se constate immédiatement : le couple maximum 457 Nm est atteint à un régime seulement 1 500 tr/min.

PUISSANCE [KW]



PLEINE PUISSANCE DÈS 1 800 TR/MIN. Régime inférieur = Consommation inférieure. Le nouveau concept ECOTECH tire parti de ce principe. Les énormes efforts de développement déployés ont permis de fabriquer des moteurs capables d'atteindre leur pleine puissance à seulement 1 800 tr/min. Ce qui représente à terme une fameuse économie de carburant.

COUPLE [NM]

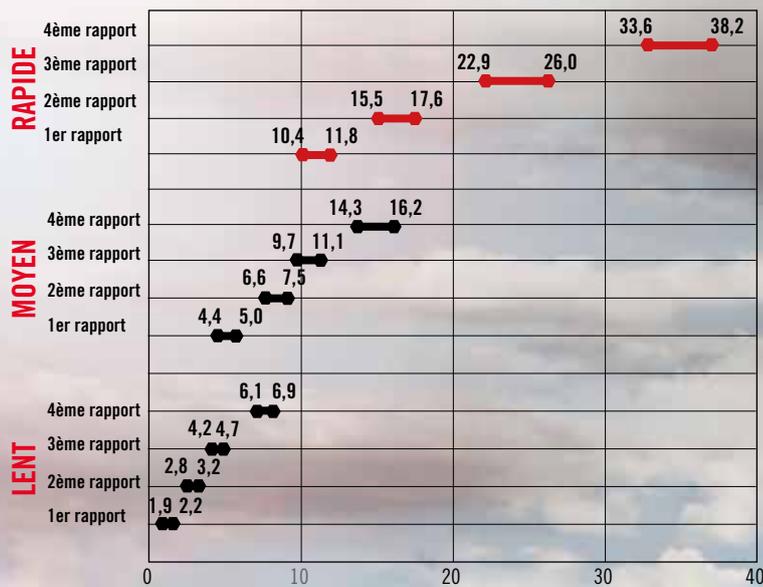


COUPLE MAXIMUM À 1 500 TR/MIN Et même à très faibles couples, les nouveaux STEYR ne manquent pas de souffle. Les caractéristiques de couple optimisées au régime très économique de 1 500 tr/min amènent les nouveaux moteurs FPT à leur couple maximum, exactement là où il est le plus nécessaire.

ADÉQUATION PARFAITE :

- Un grand choix de transmissions pour toutes les applications
- 12 x 12 (20 x 20 avec super réducteur)
Transmission synchronisée à inverseur ou Powershuttle en option, 30 ou 40 km/h
- 24 x 24 Transmission synchronisée avec doubleur mécanique, à inverseur ou Powershuttle
- 24 x 24 (40 x 40 avec super réducteur)
- 2 vitesses à changement sous charge et trois modes de réglage de l'inverseur (lent, moyen, rapide)
- Powershuttle destiné à faciliter les manœuvres en marche avant / arrière, sans embrayer

24 x 24, 2 vitesses sous charge avec Powershuttle, Pneumatiques arrière 18.4R34



Vitesse d'avancement en fonction de la vitesse engagée (km/h)





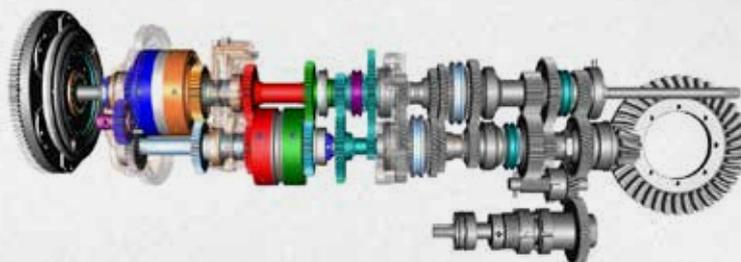
COMME SUR DES ROULETTES

En fonction de vos opérations, vous avez le choix entre différentes transmissions conçues pour transférer le couple du moteur aux roues et à la prise de force aussi efficacement que possible.

LE BON RAPPORT À TOUS LES COUPS. De la transmission simple 12 x 12 à inverseur à la variante à 2 vitesses sous charge (24 x 24) avec Powerclutch, chaque application trouve sa version idéale. Grâce au Powerclutch (embrayage électronique), les modèles Kompakt 4075 à 4115 sont très faciles à piloter, sans embrayer. Toutes les transmissions Kompakt sont aussi disponibles avec une boîte de vitesses avec super réducteur. De plus, ces transmissions offrent le plus haut niveau de fiabilité et de productivité, peu courant sur cette catégorie de tracteurs.

UNE PRISE DE FORCE POUR CHAQUE APPLICATION. Tous les modèles Kompakt et Kompakt S peuvent être équipés d'une prise de force à différents régimes, pour s'adapter à vos besoins, et s'harmoniser parfaitement avec le régime du moteur. Les tracteurs Kompakt à partir du modèle 4075 peuvent également être fournis avec une prise de force électrohydraulique. La prise de force qui équipe le Kompakt S est elle enclenchée par voie servo-hydraulique. Les régimes de prise de force correspondent précisément aux vitesses du moteur, pour une efficacité maximale. Le tracteur atteint le régime économique de la prise de force 540E à un régime moteur de seulement 1 535 tr/min. Soit au régime où le moteur délivre le couple le plus élevé avec la consommation de carburant la plus basse.

EN TOUTE SÉCURITÉ SUR N'IMPORTE QUEL TERRAIN GRÂCE AU FREIN DE STATIONNEMENT. La transmission peut-être équipée d'un frein de parking. La transmission est alors bloquée mécaniquement par un cliquet d'arrêt, de manière à empêcher le mouvement inopiné du tracteur, quel que soit le terrain sur lequel il se trouve.



- Les vitesses rampantes sont actionnées par un levier dédié
- La transmission rampante permet de placer le moteur à sa puissance maximale et de se déplacer :
 - 40x40, 204 m/h
 - 20x20, 130 m/h*
- La vitesse de déplacement dépend de la monte de pneumatiques

UN RELEVAGE IMPRESSIONNANT

Les modèles Kompakt S sont équipés d'un robuste contrôle d'effort mécanique (MHR). Les Kompakt du 4075 à 4115 vous laissent le choix entre le MHR ou un contrôle électronique du relevage (EHR). Équipé d'un vérin hydraulique externe auxiliaire le relevage arrière dispose d'une capacité maximale de 3 700 kg. Disponible en option, un second vérin hydraulique permet d'atteindre une capacité de levage de 4400kg.

UN FLUX DE PUISSANCE FLEXIBLE. Pour les applications nécessitant une puissance hydraulique importante, les tracteurs Kompakt à partir du modèle 4075 peuvent être équipés d'une pompe à débit fixe de 64 l/min, tandis que la pompe tandem fournit un débit séparé de 36 l/min pour la direction. En version standard, la capacité de 48 l/min de la pompe hydraulique du Kompakt S fournit plus qu'assez de puissance. Tous les modèles Kompakt peuvent accommoder jusqu'à trois distributeurs hydrauliques à l'arrière et une unité de distribution, pour disposer d'un total de huit connexions. Il s'agit de distributeurs simples ou double effet, avec fin de course et position de flottement. Deux distributeurs mécaniques additionnels peuvent être montés en position centrale, pour commander un chargeur frontal. Un contrôle extrêmement précis est exercé sur ces deux distributeurs au moyen d'un joystick ergonomique dédié.

UN RELEVAGE PUISSANT. Les modèles Kompakt équipés du MHR sont équipés d'une commande rapide de montée et descente du relevage. Elle permet d'atteindre la position de relevage rapidement et facilement. La gestion du contrôle de position passe par un levier sur les modèles équipés

du MHR et en complément par des boutons positionnés sur les passages de roues arrière dans la version EHR, pour un accès plus aisé aux connexions. Les modèles Kompakt S ont une capacité maximale de levage de 2 500 kg ; les Kompakt les plus puissants peuvent aller jusqu'à 4400 kg avec un second vérin auxiliaire, en option.



1 Tous les modèles Kompakt sont équipés de systèmes mécaniques de régulation hydraulique et d'un levier de commande facile à utiliser.

2 Le contrôle EHR est disponible uniquement à partir du modèle 4075 Kompakt à 2 vitesses sous charge.

3 Des commandes externes sont disponibles pour le système hydraulique arrière et la prise de force arrière.



LE PACK KOMPAKT :

- Un relevage arrière robuste avec vérin de relevage externe auxiliaire et un second disponible en option
- Un contrôle mécanique du relevage (MHR) à commande mécanique extérieure
- Un contrôle électronique du relevage (EHR) à 2 vitesses sous charge, avec commandes extérieures sur les deux ailes
- Capacité de levage maximale de 4 400 kg sur les modèles Kompakt (4075, 4085, 4095, 4105, et 4115) et de 2 500 kg sur les modèles Kompakt S (4055S, 4065S)
- Débit maximum de 64 l/min avec pompe de direction séparée
- Jusqu'à 8 distributeurs hydrauliques arrière et 2 en plus en position centrale
- Un chargeur frontal commandé en cabine via un joystick ergonomique



RELEVAGE AVANT STANDARD. Le poids de la faucheuse frontale repose entièrement sur les patins de la machine ou les ressorts de rappel. Une pression variable exercée sur le sol réduit la qualité de l'herbe et de l'ensilage et épargne peu le sol.

RELEVAGE AVANT ÉLECTRONIQUE EFH. Le capteur de charge du distributeur EFH détermine la pression au sol exercée par l'équipement frontal. Dès lors, le conducteur peut modifier la pression au sol, depuis la cabine. Une pression au sol constante améliore la coupe et préserve le sol. La charge réglable sur l'essieu avant facilite la direction du tracteur et renforce la sécurité en dévers.



100 % du poids
de l'attelage avant



RELÂCHEZ LA PRESSION

Le relevage avant électronique (EFH) constitue un système idéal de délestage électronique des équipements frontaux. Abaissé, il maintient une pression au sol constante, réglable depuis la cabine au besoin ce qui signifie un pilotage amélioré des équipe-

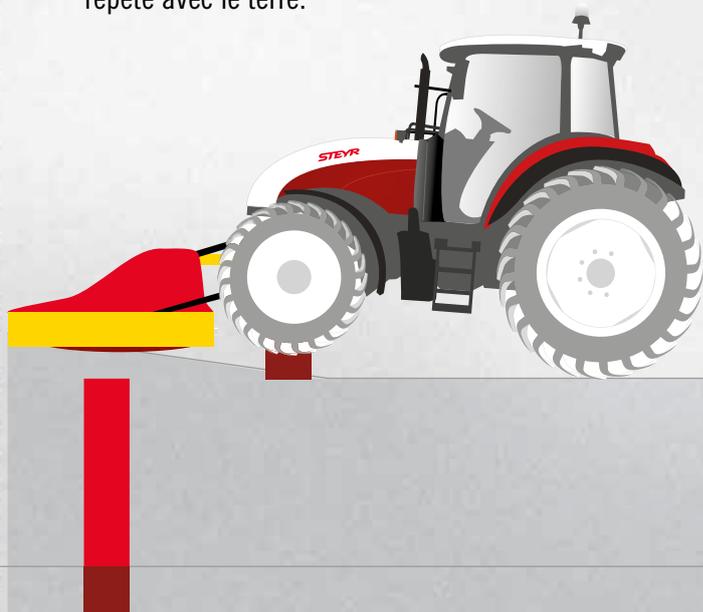
ments à l'avant, tels que les faucheuses frontales, les herses ou et bien d'autres encore. De plus, en pente raide, l'essieu avant réglable est capable de limiter sérieusement le déport du tracteur.

LE RELEVAGE AVANT DU KOMPAKT :

- Relevage avant à commande électronique (EFH) avec commande de la pression au sol, pour faucher en toute sécurité sur des pentes raides et garantir un résultat optimal
- Relevage avant monté sur châssis et prise de force avant intégrés dans le pont avant – Commande au choix avec EFH ou par distributeur arrière mécanique
- Relevage avant monté sur essieu avec délestage des équipements EFH pour suivre parfaitement les irrégularités du terrain
- Commande extérieure de montée et descente sur le relevage avant

RELEVAGE AVANT STANDARD. Avec un relevage avant standard, la hauteur de l'équipement frontal est fixe par rapport à la position des roues avant. Aussi, les roues avant n'atteignent les irrégularités du terrain qu'après l'équipement. C'est pourquoi, dans un premier temps, la pression au sol exercée par l'équipement monte, tandis que la pression des roues diminue. Ce schéma détériore la couche végétale et, en plus, endommage les faucheuses frontales à cause du contact répété avec le terre.

RELEVAGE AVANT ÉLECTRONIQUE EFH. Le capteur de charge détermine automatiquement les changements de la pression au sol exercée par les équipements en passant sur un terrain irrégulier, et ajuste la hauteur des équipements en conséquence, de manière à maintenir la pression constante. Résultats ? Une qualité de fourrage supérieure un sol préservé, un comportement optimal à la conduite et un travail plus confortable.





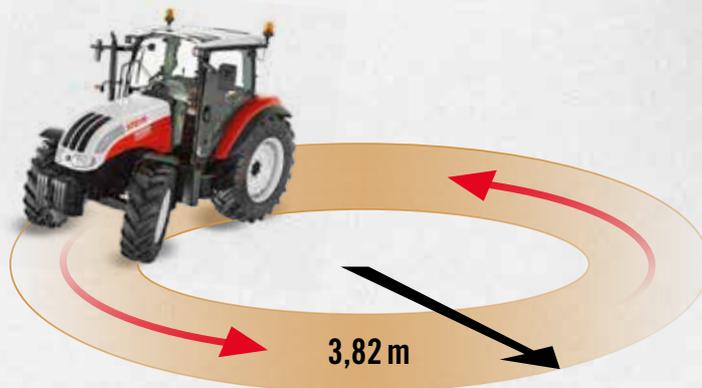


SOYEZ TOUJOURS SÛR D'AVOIR RAISON

La maniabilité extraordinaire du Kompakt le rend suffisamment flexible pour s'acquitter de n'importe quelle tâche. Avec un rayon de braquage de seulement 3,82 m, le Kompakt S peut manœuvrer dans des espaces les plus exigus. Le système Opti-Stop engage automatiquement les 4 roues motrices dès que les deux pédales de frein sont activées. Disponibles en option, les freins à disques sur l'essieu avant garantissent une sécurité maximale. De plus, un blocage de différentiel électrohydraulique assure une traction optimale dans toutes les conditions. Et grâce à sa pompe hydraulique dédiée, la direction reste légère et précise, même avec de lourdes charges à l'avant. Enfin, les freins pneumatiques ou hydrauliques pour les remorques sont le gage d'opérations sûres.

PLUS ROBUSTE. Les ponts avant et arrière bénéficient d'une conception robuste, prévue pour un usage intensif. Ainsi, la capacité de charge maximale admissible du Kompakt grimpe à 6 000 kg. Les options de pneus allant jusqu'à 34 pouces 540/65R34 ou 600/60R30 garantissent une large empreinte au sol, tout en réduisant la pression exercée.

PLUS MANIABLE. PLUS SÛR. PLUS CONFORTABLE. Le rayon de braquage de seulement 3,82 m (Kompakt S) et seulement 4,33m (Kompakt) fait gagner du temps dans la cour, les hangars et en bout de champ. Même avec les plus lourdes charges, les freins à disques humides offrent toujours un freinage mordant. L'enclenchement électrohydraulique des 4 roues motrices et l'engagement du blocage de différentiel s'effectuent sur la console de droite.



Rayon de braquage : 3,82m Kompakt S, 4,33m Kompakt



LE SYSTÈME S-TECH D'UN COUP D'OEIL :

- Excellente couverture du réseau RTK
- Prise en charge des lignes droites et des contours
- Récepteur GPS haute qualité AG 15
- Sortie de signal de vitesse de conduite disponible pour les équipements
- Changement rapide entre les différents véhicules
- Collecte et récupération des données cartographiques grâce à l'interface USB
- Barre lumineuse pour indiquer précisément la voie avec 15 diodes lumineuses

S-TECH

SUPPORT CENTER

0800 080 056

GARDEZ LE CAP : STEYR S-TECH

PILOTE AUTOMATIQUE. Le système EZ-Pilot™ tourne le volant grâce à son moteur électrique intégré. Il prend en charge l'ensemble du travail de pilotage à la place du conducteur, pour offrir une précision maximale à un prix abordable. Le moteur intégré dans la colonne de direction permet d'accéder sans encombre à tous les instruments, tout en laissant un espace généreux pour les jambes. Bien entendu, une fois le système de servodirection désactivé, le conducteur peut également braquer manuellement, sans la moindre limitation.

COMME SUR DES RAILS. Le système de guidage automatique Autopilot™ permet de piloter la machine avec précision sur n'importe quel type de terrain – sans aucune intervention du conducteur. Le système Autopilot conduit automatiquement le véhicule, avec une précision absolue, jusqu'à 40 km/h.

SPÉCIALEMENT DÉDIÉ AUX EXPERTS. Enfin, le système de direction passif AGGPS TRUUGUIDE™ maintient l'outil toujours sur une ligne parfaitement droite, grâce au déplacement automatique de la trajectoire du tracteur. Le système de direction actif AGGPS TRUETRACKER™ lui, maintient le tracteur et son outil sur la même ligne.



EZ-Pilot™ avec moniteur FM-750™

STEYR ne propose pas seulement des produits de haute qualité, mais aussi des formations dédiées à chacun de ces produits. Sur site, en exploitation agricole ou chez le concessionnaire – assis au volant de la machine, vous apprenez directement comment en tirer le meilleur parti pour maximiser efficacité, rentabilité et confort. Parfaitement familiarisés avec les produits et la technique agricole, les experts S-TECH seront ravis de vous apporter leurs conseils et leur aide. Le service S-TECH Support Center est disponible au 0800 080056.

FACILITEZ-VOUS LA VIE POUR LA MAINTENANCE



Position confortable pour faire le plein.



Accédez sans effort à la courroie trapézoïdale.



Contrôle du niveau d'huile et appoint en huile sans soulever le capot moteur.



Grâce au nettoyage continu par filtre Piclon, l'entretien du filtre ne doit être effectué que lorsque le témoin correspondant s'allume.



Le capot moteur monobloc à vérins à gaz peut être soulevé, même avec un équipement attelé à l'avant.



Nettoyage rapide et simple des refroidisseurs et de la climatisation.

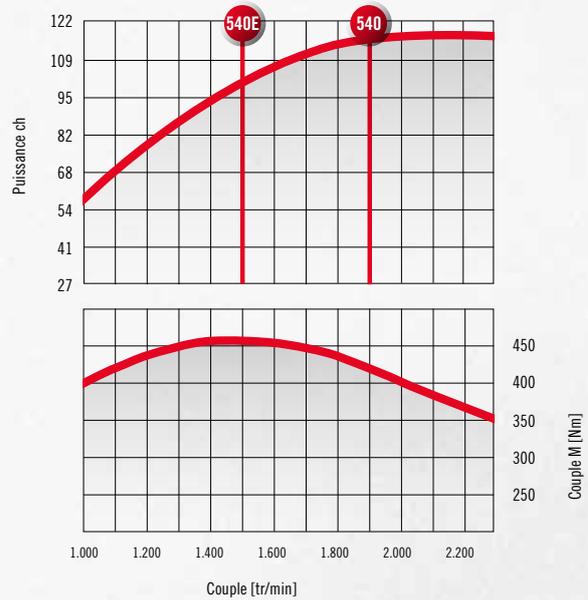


DONNÉES TECHNIQUES

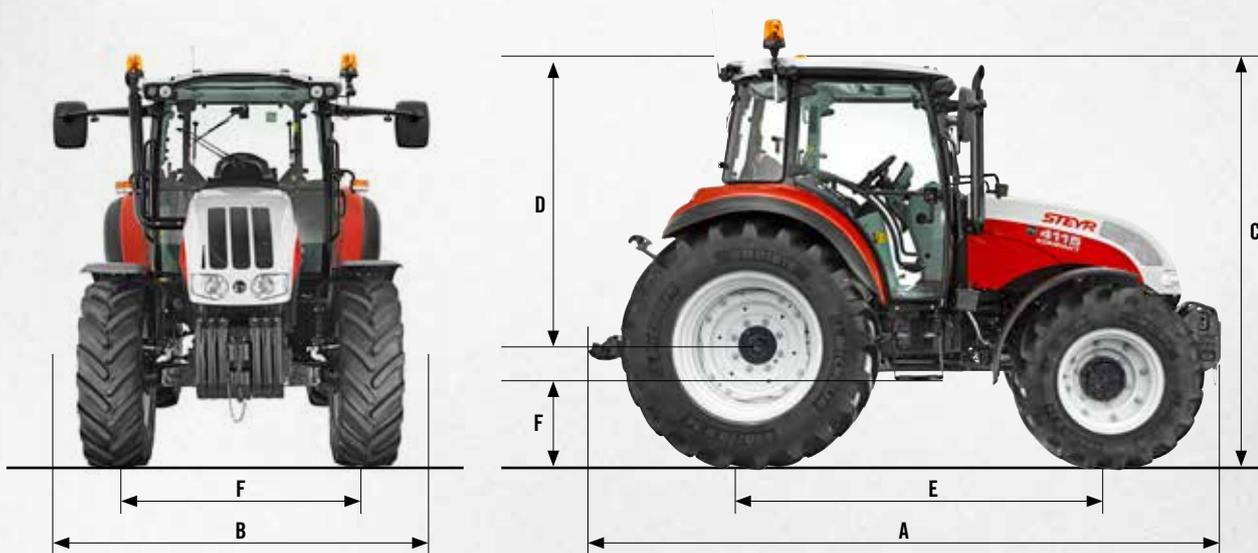
PUISSANCE MOTEUR STEYR 4115 KOMPAKT

Puissance max. à 1 800 tr/min = 84 kW (114 ch)
 Puissance nominale à 2 300 tr/min = 84 kW (114 ch)
 Couple max. à 1 500 tr/min = 457 Nm

Moteur compacts ECOTECH avec
**UNE REMONTÉE DE COUPLE
 DE 32 %.**



DIMENSIONS DU STEYR KOMPAKT S ET KOMPAKT / EN FONCTION DES MODÈLES



DIMENSIONS	4055 KOMPAKT S	4065 KOMPAKT S	4075 KOMPAKT	4085 KOMPAKT	4095 KOMPAKT	4105 KOMPAKT	4115 KOMPAKT
A : Longueur hors tout, y compris poids avant et bras de relevage arrière à l'horizontale (mm)	4 031	4 031	4 241	4 241	4 241	4 241	4 241
B : Largeur extérieure aux ailes arrière (mm)	1 922	1 922	1 923	1 923	1 923	1 923	1 923
C : Hauteur hors tout de à (mm)	2 420-2 495	2 420-2 495	2 494-2 594	2 494-2 594	2 494-2 594	2 494-2 594	2 494-2 594
D : Hauteur du centre de l'essieu arrière au toit de la cabine (mm)	1 784	1 784	1 819	1 819	1 819	1 819	1 819
E : Empattement (mm)	2 132	2 132	2 235	2 235	2 235	2 235	2 235
F : Voie avant (mm)	1 545-1 945	1 545-1 945	1 444-1 948	1 440-1 948	1 440-1 948	1 440-1 948	1 440-1 948
Voie arrière (mm)	1 327-1 930	1 327-1 930	1 429-1 937	1 411-1 937	1 411-1 937	1 411-1 937	1 411-1 937

MODÈLE	TRANSMISSION					
	Transmission synchronisée à 4 rapports en 3 gammes 12 rapports en marche avant et 12 rapports en marche arrière. Transmission en version 40 km/h		Transmission 2 vitesses à changement sous charge à 4 rapports en 3 gammes 24 rapports en marche avant et 24 rapports en marche arrière. Transmission en version 40 km/h		Transmission synchronisée avec double réduction à 4 rapports en 3 gammes 24 rapports en marche avant et 24 rapports en marche arrière. Transmission en version 40 km/h	
	Super réducteur, 20 rapports en marche avant et 20 rapports en marche arrière		Super réducteur, 40 rapports en marche avant et 40 rapports en marche arrière			
	avec inverseur	avec Powershuttle	avec Powershuttle électrohydraulique		avec inverseur	avec Powershuttle
4055 KOMPAKT S	■	□	-		-	-
	□	□	-		-	-
4065 KOMPAKT S	■	□	-		-	-
	□	□	-		-	-
4075 KOMPAKT	■	□	□	□	□	□
	□	□	□	□	□	□
4085 KOMPAKT	■	□	□	□	□	□
	□	□	□	□	□	□
4095 KOMPAKT	■	□	□	□	□	□
	□	□	□	□	□	□
4105 KOMPAKT	■	□	□	□	□	□
	□	□	□	□	□	□
4115 KOMPAKT	■	□	□	□	□	□
	-	□	□	□	□	□

MODÈLE	SYSTÈME HYDRAULIQUE						4 ROUES MOTRICES DIRECTES
	MHR Contrôle de relevage mécanique	EHR Contrôle de relevage électronique	Débit maximum de la pompe tandem Système hydraulique / Direction (l/min)	Capacité de relevage maximale / Capacité de relevage moyenne (OCDE) à 610 mm (kg)	Distributeurs arrière / Distributeurs centraux	Capacité de relevage maximale du système hydraulique avant (kg)	
4055 KOMPAKT S	■	-	48 / 36	2 500 / 2 100	3 / 2	-	■
4065 KOMPAKT S	■	-	48 / 36	2 500 / 2 100	3 / 2	-	■
4075 KOMPAKT	□	■	64 / 36	4 400 / 3 350	3 / 2	1 670	■
4085 KOMPAKT	□	■	64 / 36	4 400 / 3 350	3 / 2	1 670	■
4095 KOMPAKT	□	■	64 / 36	4 400 / 3 350	3 / 2	1 670	■
4105 KOMPAKT	□	■	64 / 36	4 400 / 3 350	3 / 2	1 670	■
4115 KOMPAKT	□	■	64 / 36	4 400 / 3 350	3 / 2	1 670	■

*Selon la législation et les spécifications du pays

■ Standard □ Option - Non disponible

1) ECE R120 correspond à ISO 14396 et 97/68/CE, 2) Autres pneumatiques disponibles sur demande

		MOTEUR						PRISE DE FORCE				
Reducteur mécanique Normes Normes en marche arrière. 40 km/h		Puissance nominale ECE R120 ¹⁾ (kW/ch)	Common Rail Turbodiesel avec Intercooler / Niveau IIIB					Régime de prise de force / Régime moteur tr/min			Prise de force pro- portionnelle à l'avance- ment	Prise de force avant (tr/min) 1 000 au régime moteur de 1 920
avec Multicontroller	Régime nominal (tr/min)		Couple maximum ECE R120 ¹⁾ (Nm à tr/min)	Réserve de couple (OCDE) (%)	Nombre de cylindres / Cylindrée (cm ³)	Capacité du réservoir de carburant [litres]	540/540E	540/1 000	540E/1 000			
-	43 / 58	2 300	244 à 1 500	37	4 / 3 400	90	1 958 / 1 592	-	-	<input type="checkbox"/>	-	
-	48 / 65	2 300	275 à 1 500	38	4 / 3 400	90	1 958 / 1 592	-	-	<input type="checkbox"/>	-	
<input type="checkbox"/>	55 / 75	2 300	309 à 1 500	36	4 / 3 400	115	1 876 / 1 535	1 876 / 2 125	1 535 / 2 125	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	63 / 86	2 300	351 à 1 500	34	4 / 3 400	115	1 876 / 1 535	1 876 / 2 125	1 535 / 2 125	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	73 / 99	2 300	407 à 1 500	34	4 / 3 400	115	1 876 / 1 535	1 876 / 2 125	1 535 / 2 125	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	79 / 107	2 300	444 à 1 500	35	4 / 3 400	115	1 876 / 1 535	1 876 / 2 125	1 535 / 2 125	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	84 / 114	2 300	457 à 1 500	32	4 / 3 400	115	1 876/1 535	1 876 / 2 125	1 535 / 2 125	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

MOTRICES / ION		PNEUMATIQUES ²⁾		POIDS* AVEC CABINE ET 4 ROUES MOTRICES	CABINE
Angle de braquage (°)	Pneumatiques standard	Poids à vide (kg)		Poids total admissible (kg)	Cabine spacieuse, siège conducteur réglable avec support lombaire, vibrations minimales, niveau acoustique de 75 dB(A) maximum, chauffage et climatisation efficaces, large pare-brise, visibilité panoramique excellente, échappement latéral, capot plongeant, lucarne de toit, pack de feux de travail puissants, console de commandes ergonomique, moniteur du tracteur.
Rayon de braquage min. (mm)	Avant				
55°	14.9R20	2 280			
3,82	16.9R30	4 500			
55°	14.9R20	2 280			
3,82	16.9R30	4 500			
55°	14.9R20	3 600			
4,33	16.9R30	6 000			
55°	14.9R20	3 600			
4,33	16.9R30	6 000			
55°	14.9R20	3 600			
4,33	16.9R30	6 000			
55°	14.9R20	3 600			
4,33	16.9R30	6 000			
55°	14.9R20	3 600			
4,33	16.9R30	6 000			

**PARCE QUE VOUS
TRAVAILLEZ DUR POUR EN GAGNER,
VOUS MÉRITEZ UN
TRACTEUR QUI TRAVAILLE
DUR POUR VOTRE ARGENT.**





STEYR
TRAKTOREN

Votre partenaire de confiance.

une entreprise partenaire de



STEYR-traktoren.com
facebook.com/STEYRTraktoren

La sécurité avant tout. Avant toute utilisation, prenez le temps de lire les instructions. Assurez-vous que tous les éléments en mouvement fonctionnent parfaitement. Lisez aussi attentivement les plaques informatives disposées çà et là sur votre machine. Utilisez aussi systématiquement les équipements de sécurité pour votre protection. Cette publication est destinée à une diffusion internationale. La disponibilité de certains modèles et les équipements en série et en option peuvent varier d'un pays à l'autre. Steyr se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, d'effectuer toute modification du design et des caractéristiques techniques sans que cela ne l'engage de quelque manière que ce soit à en équiper les unités déjà vendues.

Les indications, descriptions et illustrations contenues dans la présente brochure sont aussi précises qu'elles pouvaient l'être au moment de la mise sous presse. Toutefois, elles peuvent également être modifiées sans avis préalable. Les illustrations peuvent représenter les équipements en option ainsi que l'équipement standard non complet.

02.16 / Printed in Austria – Cod. n. 15S0019BFO – www.STEYR-traktoren.com

