

DER MACHT DIR DEN HOF.

4055 KOMPAKT S ■ 4065 KOMPAKT S ■ 4075 KOMPAKT
4085 KOMPAKT ■ 4095 KOMPAKT ■ 4105 KOMPAKT ■ 4115 KOMPAKT



STEYR
TRAKTOREN

Worauf du dich verlassen kannst.



**WEIL DU EINEN
TRAKTOR BRAUCHST,
MIT DEM ES NICHT
ENG WIRD,
WENN ES ENG WIRD.**

INHALT

- 4–5 DIE KOMPAKT-BAUREIHE**
- 8–9 KABINE UND BEDIENELEMENTE**
- 10–11 MOTOR**
- 12–13 GETRIEBE UND ZAPFWELLE**
- 14–15 HYDRAULIK**
- 16–17 FRONTHUBWERK**
- 18–19 ANTRIEB**
- 20–21 S-TECH**
- 22 WARTUNG**
- 23–25 TECHNISCHE DATEN**



SO VIELSEITIG WIE DEINE ARBEIT.

Die Kompakt-Klasse von STEYR revolutioniert die Kosten-Nutzen-Rechnung. Die Modelle sind leicht, wendig und flexibel. Ausgestattet mit der bewährten Technologie der Großen, sind sie ideal für nahezu jeden Einsatzbereich geeignet. Motoren von 58 bis 114 PS und das hervorragende Leistungsgewicht garantieren optimale Effizienz. Durch ihre einzigartige Manövrierfähigkeit ist die Kompakt-Klasse aber auch das perfekte Arbeitsgerät für Frontladereinsätze im Stall und auf dem Hof. Ob Land- oder Forstwirtschaft, ob Gewerbe oder Kommunalbetrieb: Mit einem STEYR Kompakt hast du größte Vielseitigkeit und höchsten Nutzen bei geringen Investitions- und Betriebskosten.

PERFEKTER ARBEITSPLATZ. Die geräumige Komfortkabine mit ebenem Kabinenboden ist bei allen Kompakt-Traktoren Standard und bietet exzellente Arbeitsbedingungen. Durch die optimierte ergonomische Anordnung der Steuerungselemente lassen sich Fahrzeug sowie Hydraulik- und Zapfwellen-Funktionen intuitiv und sicher bedienen. Die deutlich verbesserte Geräuschdämmung reduziert den Lärmpegel in der Kabine. Die perfekte Rundumsicht nach allen Seiten garantiert ein sicheres Ankuppeln der Geräte sowie präzises Manövrieren. Das integrierte Hochsichtfenster ermöglicht auch in hoch ausgehobener Position einen freien Blick auf den Frontlader.

STARKE LEISTUNG. Mit einem idealen Leistungsgewicht und den robusten, durchzugsstarken Motoren der neuesten Generation, ist der Kompakt jeder Aufgabe gewachsen. Die Common-Rail-Turbodiesel-Motoren produzieren optimale Leistung bei gleichzeitig vermindertem Verbrauch. Ausgereifte Getriebevarianten, wahlweise mit Kriechganggetriebe und Powershuttle, sowie der elektrohydraulisch zuschaltbare Allrad-Antrieb bringen die Kraft effizient und dosiert auf die Räder. Dabei bleibt immer genug Power für die Zapfwelle, um jeden Arbeitsschritt zügig fertigzustellen.

ROBUSTES HUBWERK. Mit dem hinteren kraftvollen Hubwerk und der leistungseffizienten mechanischen (MHR) oder elektronischen Hubwerksregelung (EHR), stemmt der Kompakt Lasten bis zu 4.400 kg mit zwei Zusatzhubzylindern und der Kompakt S bis zu 2.500 kg.



WAS DER ALLES KANN.

360°

Hervorragende
360°-Rundumsicht.



Ergonomische Bedienung
durch den Multicontroller.



Klimaanlage und Heizung mit
verbessertem Lüftungssystem.



Leistungsstarkes
Scheinwerfersystem.

IIIIECOTECH
MEHR LEISTUNG. WENIGER DIESEL.

ECOTECH für mehr Leistung und
weniger Dieserverbrauch.



Modernste 4-Zylinder-Common-
Rail-Turbodiesel-Intercooler-Motoren
mit 58 bis 114 PS.



Verschiedenste Getriebevarianten für
jede Anwendung.



Beeindruckende Wendigkeit mit dem
Powershuttle.



Kriechganggruppe für Arbeitsge-
schwindigkeiten von nur 123 m/h.

**MHR/
EHR**

Mechanische (MHR) oder
elektronische Hubwerks-
regelung (EHR).

EFH

Elektronische Fronthubwerksregelung
(EFH) mit Geräteentlastung.



Elektro-hydraulische Schaltung
von Differenzialsperren und Allrad.



Enger Wenderadius durch
Lenkeinschlag bis 55°.



4-Rad-Bremse
mit OptiStop.



Geringe Bauhöhe von unter 2,5 m*.



Reifen- und Räderkombinationen für
jede Einsatzart.

IIIS-TECH

S-TECH Präzisionslandtechnik –
immer eine Spur voraus.



600 Stunden
Service-Intervall.

The image shows the interior of a vehicle, likely a truck or bus, with a view of a scenic landscape. The driver's seat is in the foreground, featuring a grey and red striped fabric. The steering wheel is on the right side, with a dashboard and instrument cluster visible. The background shows rolling green hills and mountains under a bright sky. The text is overlaid in red boxes with white text.

**WEIL DEIN JOB
ANSTRENGEND IST,
BRAUCHST DU EINEN
ARBEITSPLATZ,
DER DICH NICHT
ANSTRENGT.**



DA BLEIBT MAN GERNE SITZEN.

Die geräumige Komfortkabine des Kompakt mit ebenem Boden orientiert sich am Design der Großen. Von beiden Seiten mühelos zugänglich, erfüllt sie alle Anforderungen an einen optimalen Arbeitsplatz. Die Ergonomie der Steuerungselemente, bequeme Sitze für Fahrer und Beifahrer, die exzellente Geräuschdämmung und das Lüftungs- und Klimasystem schaffen perfekte Verhältnisse. Und die ausstellbaren Front-, Heck- und Seitenscheiben sorgen ebenso wie das Dachfenster mit Sonnenrollo für beste Rundumsicht.



GROSSRAUM-FEELING. Der ebene Kabinboden ohne Getriebetunnel erleichtert das Ein- und Aussteigen und garantiert optimale Beinfreiheit. Die großzügige Dimensionierung der Kabine und die hervorragenden Sichtverhältnisse sorgen für ein Raumgefühl, das es sonst nur bei den ganz Großen gibt.

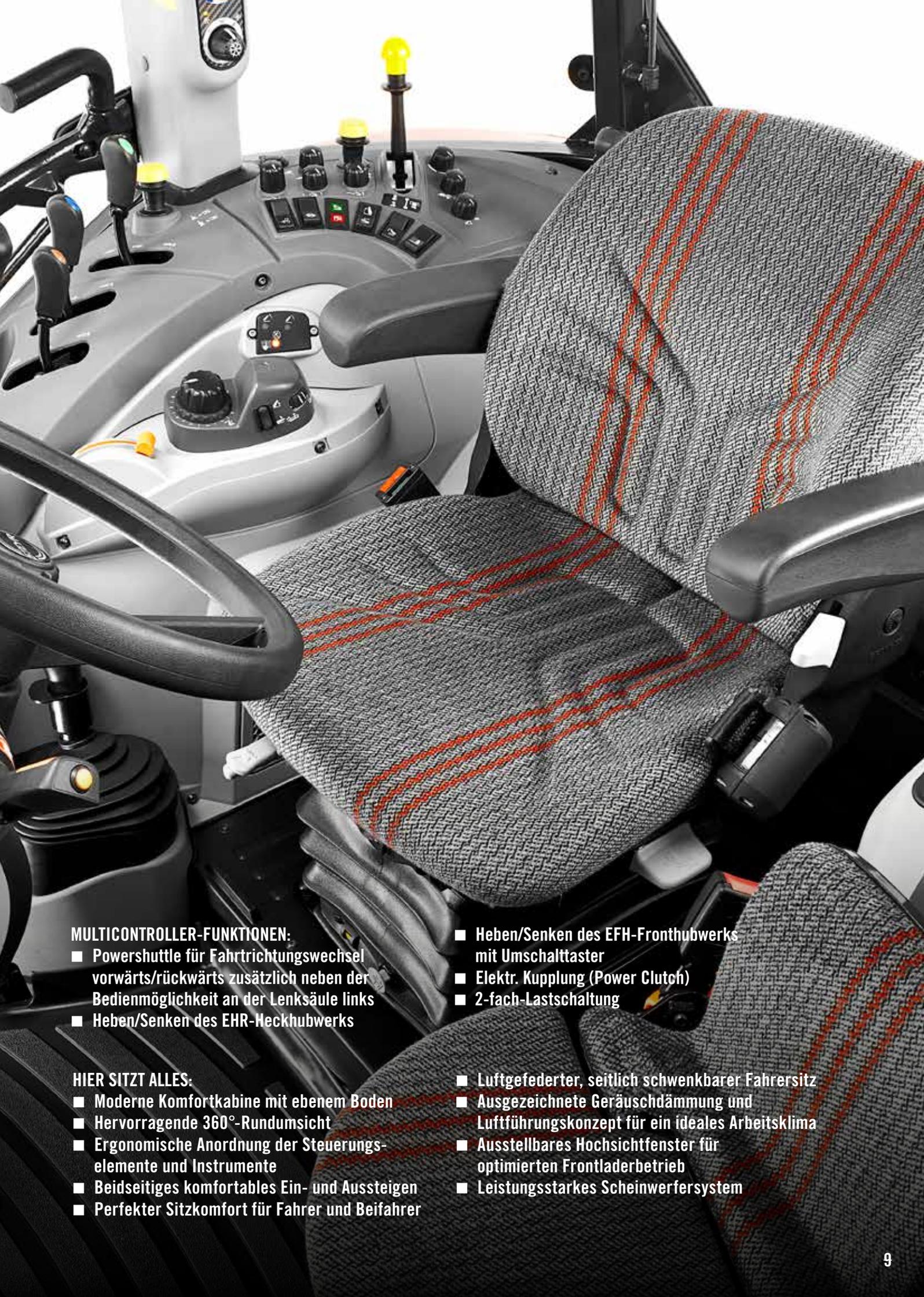
ERGONOMISCHER MULTICONTROLLER.

Der Multicontroller ist für die Kompakt-Modelle 4075 bis 4115 in Profiausstattung erhältlich. Zur leichten Erreichbarkeit ist der Multicontroller an einer eigenen Schaltkonsole nahe am Fahrersitz positioniert. Der Multicontroller beherbergt neben der Bedienung der vier Gänge, der Lastschaltung und der elektrischen Kupplung, jetzt auch die Bedienung des Powershuttles zum Fahrtrichtungswechsel. Weiters lässt sich mit dem Controller das Heckhubwerk heben und senken. Mittels Umschalttaster kann auch das optional erhältliche Fronthubwerk gehoben und gesenkt werden.

PERFEKTES ARBEITSKLIMA. Das Luftführungssystem für Heizung, Lüftung und Klimaanlage gewährleistet ein konstant angenehmes Raumklima. Das Beschlagen der Scheiben wird zuverlässig bei jeder Witterung und Umgebungstemperatur verhindert. Die hervorragende Geräuschdämmung sorgt zusätzlich für ein noch angenehmeres Arbeiten.

KOMFORT UND SICHERHEIT. Der Kompakt bietet perfekten Sitzkomfort. Kreuz- und Lendenwirbel werden selbst bei einem langen Arbeitstag nur minimal belastet. Das Hochsichtfenster im Dach verfügt über einen integrierten Sonnenschutz und erleichtert den bequemen und sicheren Frontladereinsatz. Das leistungsstarke Scheinwerfersystem mit Dachscheinwerfern macht bei Bedarf die Nacht zum Tag und ermöglicht so eine noch effizientere Auslastung des Kompakt.





MULTICONTROLLER-FUNKTIONEN:

- Powershuttle für Fahrtrichtungswechsel vorwärts/rückwärts zusätzlich neben der Bedienmöglichkeit an der Lenksäule links
- Heben/Senken des EHR-Heckhubwerks

- Heben/Senken des EFH-Fronthubwerks mit Umschalttaster
- Elektr. Kupplung (Power Clutch)
- 2-fach-Lastschaltung

HIER SITZT ALLES:

- Moderne Komfortkabine mit ebenem Boden
- Hervorragende 360°-Rundumsicht
- Ergonomische Anordnung der Steuerungselemente und Instrumente
- Beidseitiges komfortables Ein- und Aussteigen
- Perfekter Sitzkomfort für Fahrer und Beifahrer

- Luftgefederter, seitlich schwenkbarer Fahrersitz
- Ausgezeichnete Geräuschdämmung und Luftführungskonzept für ein ideales Arbeitsklima
- Ausstellbares Hochsichtfenster für optimierten Frontladerbetrieb
- Leistungsstarkes Scheinwerfersystem

**INTELLIGENTE ANTRIEBE
SIND UNSERE STÄRKE:**

- Maximale Leistung bei niedriger Drehzahl
- Weniger Kraftstoffverbrauch
- Geringe Vibrationen
- Minimale Geräuschentwicklung
- Maschinen- und Geräte-schonend
- Niedrige Leerlaufdrehzahl von 700 U/min
- 600 h Wartungsintervall



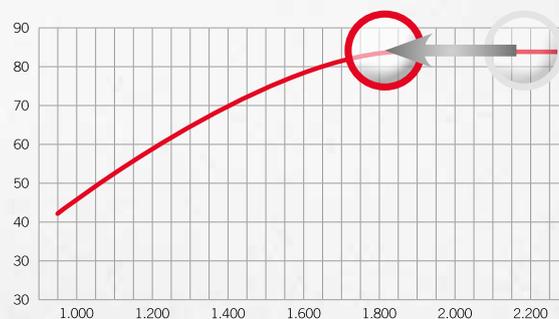
MAXIMALE LEISTUNG, MINIMALER VERBRAUCH.



WENIGER IST MEHR. Der neue FPT F5C 4-Zylinder-Common-Rail-Motor bringt seine Leistung nicht erst bei Nenndrehzahl, sondern bereits bei Sprit sparenden 1.800 U/min. Das hilft nicht nur, den Treibstoffverbrauch im Arbeitseinsatz niedrig zu halten, sondern sorgt dank geringerer Lärmentwicklung und weniger Vibrationen auch für mehr Fahrkomfort.

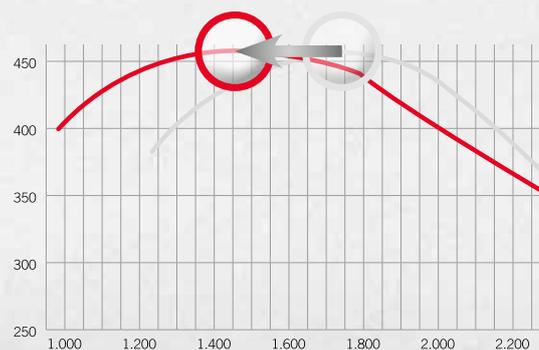
WEIL KRAFT NICHT ALLES IST. Welcher Landwirt fährt schon ständig mit voller Drehzahl? Wir haben viel Zeit investiert, um die Drehmoment-Kennlinien der F5C-Motoren optimal auf reale Einsatzbedingungen abzustimmen. Das Resultat kann sich sehen lassen: Maximal 457 Nm liegen schon bei sparsamen 1.500 U/min an.

LEISTUNG [KW]



VOLLE LEISTUNG BEREITS BEI 1.800 U/MIN. Weniger Drehzahl = weniger Verbrauch. Diesen Grundsatz macht sich das neue ECOTECH-Konzept zunutze. Dank hohem Einsatz in der Entwicklungsarbeit, wird die volle Leistung schon bei 1.800 U/min erreicht. Das spart jede Menge Diesel.

DREHMOMENT [NM]

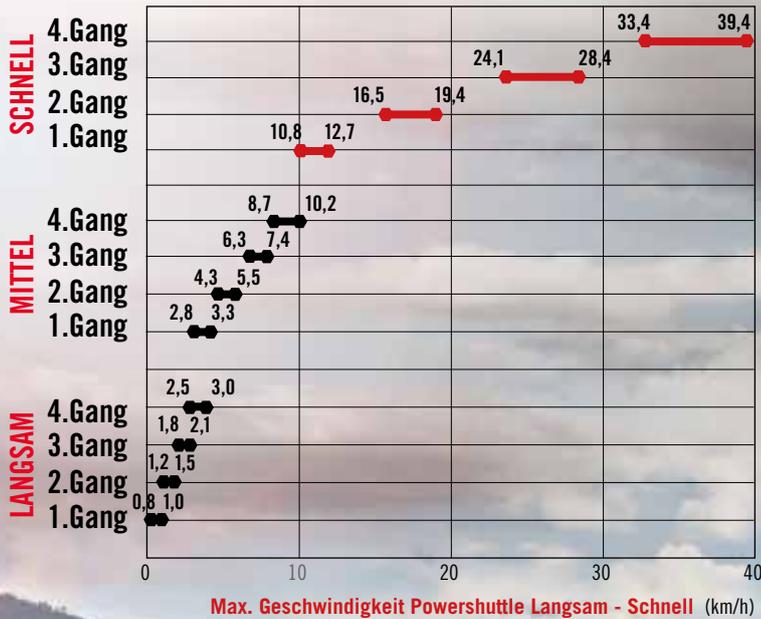


MAX. DREHMOMENT BEI 1.500 U/MIN. Auch bei niedrigeren Drehzahlen geht den neuen STEYR-Traktoren nicht die Puste aus. Durch die Optimierung der Drehmomentkurve auf sparsame 1.500 U/min, bringen die neuen FPT-Motoren ihr maximales Drehmoment genau dort, wo es am häufigsten benötigt wird.

PERFEKT ABGESTIMMT:

- 24 x 24 (40 x 40 mit Kriechgang)
2-fach-Lastschaltgetriebe mit dreistufiger Reaktionsgeschwindigkeit des Shuttles (Soft, Medium, Fast)
- 24 x 24 Synchrongetriebe mit mechan. Splitter, mit Wendeschaltung oder Powershuttle
- 12 x 12 (20 x 20 mit Kriechgang)
Synchrongetriebe mit Wendeschaltung oder optional Powershuttle für 30 oder 40 km/h
- Getriebevarianten für jede Aufgabenstellung
- Powershuttle für einfaches Manövrieren vorwärts/rückwärts ohne Kupplungsbetätigung

24 x 24, 2-fach-Lastschaltgetriebe mit Powershuttle, Bereifung hinten 18,4R34





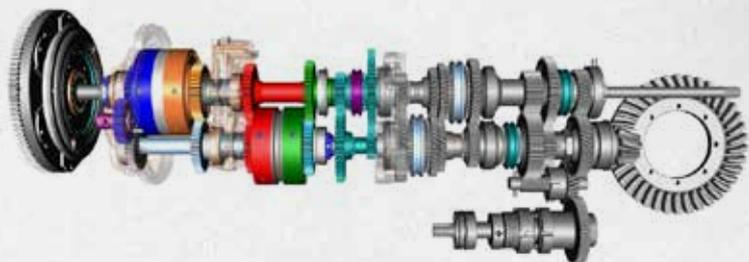
SO LÄUFT ALLES WIE GESCHMIERT.

Je nach Einsatzprofil und Aufgabenstellung stehen verschiedene Getriebevarianten zur Wahl, um das Drehmoment des Motors höchst effizient auf Antriebsräder und Zapfwelle zu verteilen.

RICHTIG ÜBERSETZT. Von einem einfachen 12 x 12-Wendegetriebe bis hin zum 2-fach-Lastschaltgetriebe (24 x 24) mit Powerclutch, lässt sich jede Anforderung an das Getriebe optimal abdecken. Dank Powerclutch (elektronische Kupplung) sind die Kompakt-Modelle 4075 bis 4115 ohne Betätigung der Fußkupplung sehr bedienerfreundlich. Sämtliche Getriebevarianten sind auch mit Kriechganggetriebe erhältlich. Weiters bieten alle Getriebe höchste Zuverlässigkeit und eine Produktivität, die in dieser Klasse einzigartig ist.

ZAPFWELLE FÜR JEDEN EINSATZ. Alle Kompakt- und Kompakt-S-Modelle sind je nach Bedarf mit verschiedenen Zapfwellendrehzahlen ausrüstbar und mit Wegzapfwelle erhältlich. Die Zapfwellendrehzahlen harmonisieren ideal mit der Leistungscharakteristik des Motors. Die Kompakt-Modelle ab 4075 sind auch mit elektrohydraulischer Zapfwellenschaltung lieferbar. Die Zapfwelle beim Kompakt S wird servohydraulisch unterstützt eingeschaltet. Die Standarddrehzahlen der Zapfwelle entsprechen genau der Drehzahl für maximale Motorleistung. Die Economy-Zapfwellendrehzahl 540E wird bei nur 1.535 Motorumdrehungen erreicht. Hier liefert der Motor sein höchstes Drehmoment bei geringstem spezifischen Verbrauch.

MIT PARKSPERRE SICHER IN JEDEM GELÄNDE. Die Getriebe mit Powershuttle können mit einer Parksperre ausgestattet werden. Dabei wird das Getriebe mechanisch durch eine Sperrklinke verriegelt und so ein unbeabsichtigtes Wegrollen des Traktors in jedem Gelände vermieden.



- Das Kriechganggetriebe wird über einen speziellen Hebel zugeschaltet
- Getriebe mit Kriechganggetriebe ermöglichen bei Nenndrehzahl des Motors folgende langsamste Fahrgeschwindigkeit:
 - 40 x 40, 204 m/h
 - 20 x 20, 130 m/h
- Die Fahrgeschwindigkeit ist von der Bereifung abhängig

VOLLE HUBKRAFT VORAUSS.

Die **Kompakt-S-Modelle** verfügen über eine **robuste mechanische Hubwerkssteuerung (MHR)**, während bei den Modellen **4075 bis 4115 die Wahl zwischen MHR und einer elektronischen Regelung (EHR) besteht**. Das Heckhubwerk mit einem **externen Zusatzhubzylinder** bietet eine **maximale Hubkraft von bis zu 3.700 kg**. Mit dem **optionalen zweiten Zusatzhubzylinder** kommt man auf eine **Hubkraft von bis zu 4.400 kg**.

HYDRAULISCHER KRAFTFLUSS. Für die hohen Hydraulikanforderungen kann ab dem 4075 Kompakt eine 64l/min Konstantstrom-Pumpe geliefert werden. Die Tandempumpe liefert separat für die Lenkung 36 l/min. Mit einer Förderleistung von 48l/min und separater Lenkungspumpe, stellt auch die Hydraulikpumpe des Kompakt S viel Leistung bereit. Alle Kompakt-Modelle können mit bis zu drei mechanischen Hecksteuergeräten und einer Verteileinheit ausgestattet werden, sodass hier bis zu acht Steckkupplungen am Heck zur Verfügung stehen. Diese sind einfach und doppelt wirkend mit Endabschaltung und Schwimmstellung ausgeführt. Im Zwischenachsbereich können zusätzlich zwei mechanische Steuergeräte montiert werden, die sich für den Einsatz eines Frontladers anbieten. Die präzise Steuerung des Kraftflusses erfolgt durch einen ergonomisch platzierten Kreuzsteuerhebel, mit dem sich beide Ventile bedienen lassen.

STARKES HUBWERK. Die Kompakt-Modelle mit MHR sind mit Schnellhebe- und Absenkbienung ausgestattet. Ab dem 4075 Kompakt ist wahlweise die EHR mit 2-fach-Lastschaltung lieferbar. Sie ermöglicht, die gewünschte Hubwerksposition rasch und

einfach zu erreichen. Während bei der MHR die Hubwerksposition mittels mechanischer Verstelleinheit bedient wird, werden bei der EHR Hubwerkttaster an den Heckkotflügeln verwendet. Das gewährleistet den einfachen Geräteanbau. Die Kompakt-S-Modelle heben bis zu 2.500 kg, die stärkeren Kompakt-Modelle bis zu 4.400 kg mit zwei Zusatzhubzylindern.



1 Alle Kompakt-Modelle sind mit mechanischer Hydrauliksteuerung und einem einfach zu bedienenden Steuerhebel erhältlich.

2 EHR ist ab 4075 Kompakt mit 2-fach-Lastschaltung lieferbar

3 Außentaster für die Heckhydraulik und Heckzapfwelle



KOMPAKTE KRAFTPAKETE:

- Robustes Heckhubwerk mit einem innenliegendem Hubzylinder und bis zu 2 außenliegenden Zusatzhubzylindern; Mechanische Hubwerkssteuerung (MHR) mit mechanischer Außenbetätigung
- Elektronische Hubwerksregelung (EHR) für 2-fach-Lastschaltgetriebe mit Außen-tastern an beiden Kotflügeln
- Maximale Hubkraft von bis zu 4.400 kg bei den Kompakt-Modellen (4075, 4085, 4095, 4105, und 4115) und bis zu 2.500 kg bei den Kompakt-S-Modellen (4055S, 4065S)
- Bis zu 64 l/min Förderleistung mit separater Lenkungspumpe
- Bis zu 8 Steckkupplungen am Heck und zusätzlich 2 Zwischenachssteuergeräte
- Frontladersteuerung über ergonomischen Kreuzsteuerhebel im Cockpit



STANDARD-FRONTMÄHWERK. Das gesamte Gewicht des Frontmähwerts liegt auf dessen Gleitplatten oder den Rückspannfedern. Der unterschiedlich hohe Druck auf den Boden vermindert die Gras- und Silagequalität und ist wenig bodenschonend.

ELEKTRONISCHES FRONTMÄHWERK (EFH). Der Lastsensor des EFH-Steuerventils ermittelt den vom Frontanbaugerät ausgeübten Auflagedruck. Das ermöglicht es dem Fahrer, von der Kabine aus Änderungen des Auflagedruckes vorzunehmen. Ein konstant hoher Auflagedruck des Geräts bedeutet bessere Mähergebnisse und Bodenschonung. Die einstellbare Last auf der Vorderachse erleichtert das Lenken des Traktors und erhöht die Sicherheit in Hanglagen.



100 % vom Gewicht
des Frontanbaugeräts



ENTLASTUNG BEI BELASTUNG.

Mit dem elektronischen Fronthubwerk (EFH) hast du das optimale System mit elektronischer Frontgeräteentlastung. Der Auflagedruck wird im abgesenkten Zustand konstant gehalten und kann vom Fahrer bei Bedarf individuell geregelt werden. Das heißt: bessere

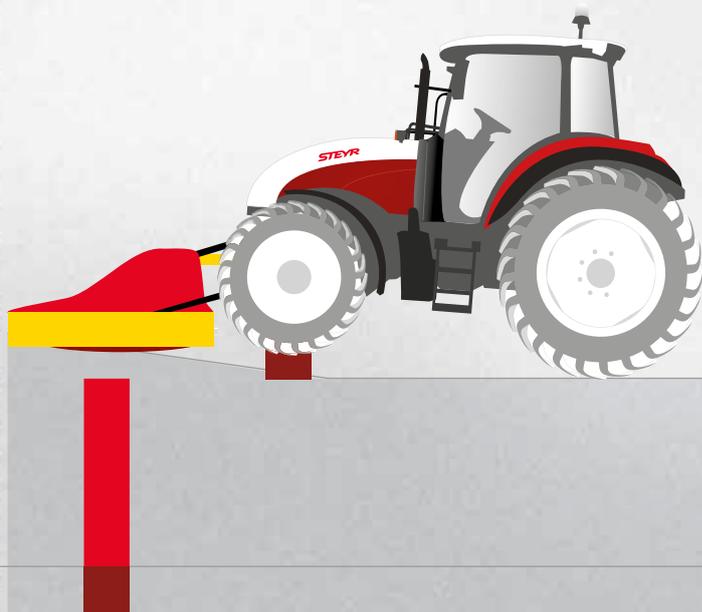
Steuerung von Geräten im Frontanbau wie Mähwerken, Frontpackern und vielen anderen. In steilen Hanglagen kann durch die einstellbare Vorderachslast eine Abdrift des Traktors weitgehend vermieden werden.

KOMPAKT FRONTHUBWERK:

- Elektronisch gesteuertes Fronthubwerk (EFH) mit Steuerung des Auflagedruckes für sicheres Mähen in steilen Hängen und besseres Mähergebnis
- Rumpfführtes Fronthubwerk und Frontzapfwelle im Vorderachsenblock integriert – Steuerung wahlweise mit EFH oder per mechanischem Hecksteuergerät
- Achsengeführtes Fronthubwerk mit EFH-Geräteentlastung für perfekte Boden Anpassung
- Außenbetätigung am Fronthubwerk für Heben und Senken

STANDARD-FRONTMÄHWERK. Bei einem Standard-Fronthubwerk ist die Höhe des Frontanbaugeräts fixiert zur Position der Vorderräder. Die Vorderräder erreichen Geländeunebenheiten aber erst nach dem Anbaugerät. Deshalb steigt zunächst der vom Anbaugerät ausgeübte Auflagedruck, während der Druck der Räder geringer wird. Das führt zu Schäden an der Grasnarbe und zur Verschmutzung des Mähguts mit Erde.

ELEKTRONISCHES FRONTMÄHWERK (EFH). Der Lastsensor ermittelt automatisch Änderungen des Auflagedrucks, der von Anbaugeräten bei Unebenheiten ausgeübt wird, und hebt oder senkt die Geräte entsprechend, um den Druck konstant zu halten. Die Ergebnisse sind höhere Grasqualität, Bodenschonung, optimiertes Lenkverhalten und mehr Komfort für den Fahrer.





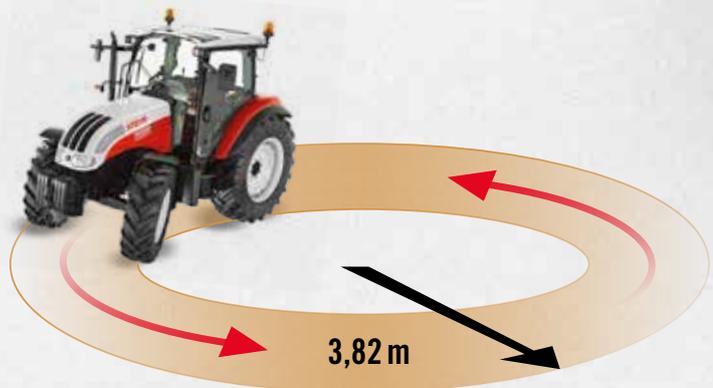


DAMIT FÄHRST DU IMMER GUT.

Seine unerreichte Wendigkeit macht den Kompakt flexibel und universell einsetzbar. Mit einem Wenderadius von nur 3,82 m bleibt der Kompakt S selbst auf engstem Raum manövrierfähig. Das OptiStop-Bremssystem schaltet automatisch den Allradantrieb zu, sobald beide Bremspedale betätigt werden. Auch die optionalen Scheibenbremsen an der Vorderachse sorgen für eine sichere 4-Rad-Bremmung. Elektrohydraulische Differentialsperren oder Selbstsperrdifferential garantieren volle Traktion unter allen Bedingungen. Die Servolenkung bleibt durch die eigene Hydraulikpumpe auch im schweren Hubbetrieb leichtgängig und präzise. Die Druckluftbremse bzw. die hydraulische Anhängerbremse sorgt für einen sicheren Hängerbetrieb.

BELASTBARER. Dank der verstärkten Heavy-Duty-Ausführung von Vorder- und Hinterachse steigt das höchstzulässige Gesamtgewicht des Kompakt auf 6.000 kg. Bereifungsoptionen bis zu einer Größe von 540/65/R34 oder 600/60/R30 sorgen für eine große Aufstandsfläche und einen verringerten Bodendruck.

WENDIGER. SICHERER. KOMFORTABLER. Mit einem Wenderadius von nur 3,82 m (Kompakt S) bzw. nur 4,33 m (Kompakt) sparst du auf dem Hof, in Gebäuden und am Vorgewende jede Menge Zeit. Selbst mit schweren Lasten bietet die nasse Lamellenbremse stets ausreichend Bremskraft. Die elektrohydraulische Betätigung der Allrad- und Differentialsperrenschaltung erfolgt über die rechte Bedienkonsole.



Wenderadius: 3,82 m Kompakt S, 4,33 m Kompakt



S-TECH IM ÜBERBLICK:

- Flächendeckendes RTK-Netz
- Unterstützt gerade Fahrspuren sowie Konturen
- Hochwertiger AG 15 GPS-Empfänger
- Ausgabemöglichkeit von Fahrgeschwindigkeitssignalen für Anbaugeräte
- Schneller Umbau auf verschiedene Fahrzeuge
- Flächenaufzeichnung und Datenerfassung mittels USB-Schnittstelle
- Präziser Lichtbalken zur Spuranzeige mit 15 hellen LEDs

S-TECH

SUPPORT CENTER

0800 080 056

NIE AUF DER SCHIEFEN BAHN: STEYR S-TECH.

LENKT AUTOMATISCH. Das EZ-Pilot™-System dreht das Lenkrad mit dem integrierten Elektromotor. Das System übernimmt die gesamte Lenkarbeit für dich und bietet hohe Genauigkeit zu einem günstigen Preis. Der in die Lenksäule integrierte Motor ermöglicht einen ungehinderten Zugang zu allen Instrumenten und schränkt in keiner Weise die Beinfreiheit ein. Bei ausgeschaltetem Lenkassistenten-System kann ohne jede Einschränkung von Hand gelenkt werden.

FÄHRT WIE AUF SCHIENEN. Der Lenkautomat Autopilot™ ermöglicht präzises Lenken auf beliebigen Feldtypen - ganz ohne Fahreingriff. Das Autopilot-System lenkt dein Fahrzeug automatisch und höchst genau mit bis zu 40 km/h.

SPEZIELL FÜR SPEZIALISTEN. Das passive AGGPS TRUEGUIDE™ Lenksystem hält dein Arbeitsgerät durch automatisches Verschieben der Traktorspur immer in der absolut richtigen Bahn. Das aktive AGGPS TRUETRACKER™ Lenksystem hält dein Arbeitsgerät sowie deinen Traktor auf derselben Führungslinie.



EZ-Pilot™ mit FM-750™ Monitor

STEYR bietet nicht nur Top-Produkte, sondern auch die passenden Produkt-Trainings. Egal ob am Feld, am Hof oder beim Händler – du lernst direkt am Gerät, wie du das Maximum an Effizienz, Wirtschaftlichkeit und Komfort aus deinen Maschinen herausholen kannst. S-TECH-Spezialisten, die mit den Produkten und der Landtechnik bestens vertraut sind, stehen dir im S-TECH-Support-Center unter der Telefonnummer 0800 080056 mit Rat und Tat zur Seite.

MACH'S DIR LEICHT: WARTUNGSARBEITEN.



Bequemes Auftanken.



Kinderleichte Kontrolle des Keilriemens.



Prüfen des Ölstands und Nachfüllen ohne Anheben der Motorhaube.



Kontinuierliche Reinigung über einen Piclon-Filter sorgt dafür, dass der Filter nur gewartet werden muss, wenn die entsprechende Warnleuchte angeht.



Einteilige gasdruckgefederte Motorhaube kann angehoben werden, sogar mit angebautem Frontanbaugerät.



Schnelle und einfache Reinigung der Kühler und der Klimaanlage.



TECHNISCHE DATEN.

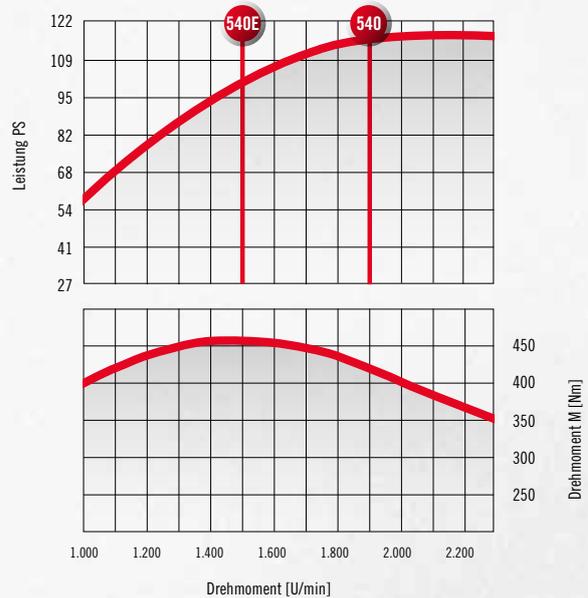
MOTORENLEISTUNG STEYR 4115 KOMPAKT

Max. Leistung bei 1.800 U/min = 84 kW (114 PS)

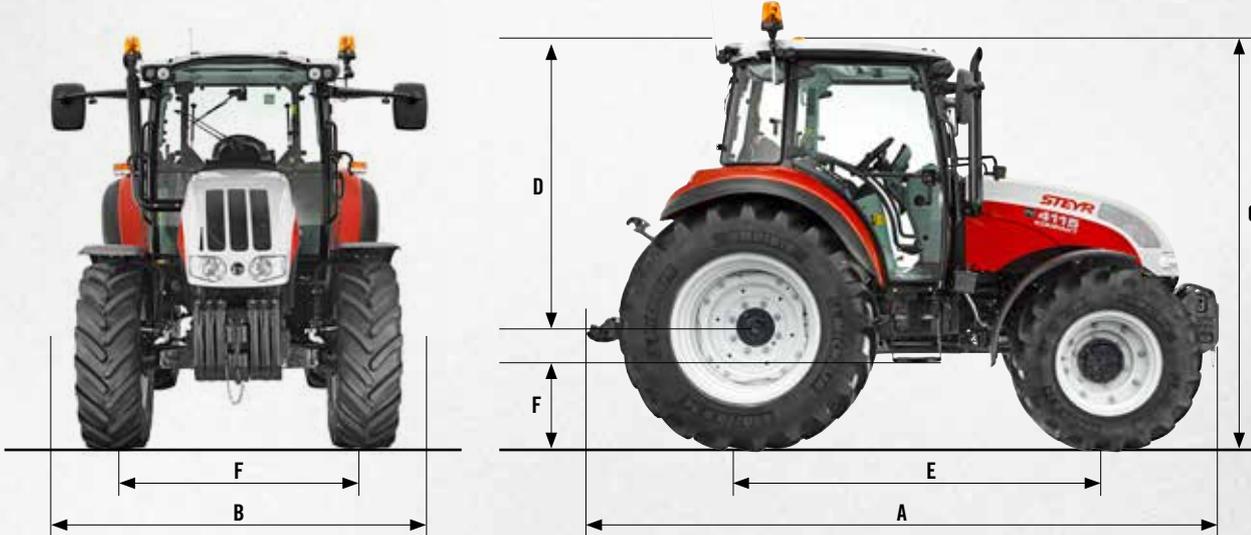
Nennleistung bei 2.300 U/min = 84 kW (114 PS)

Max. Drehmoment bei 1.500 U/min = 457 Nm

Kompakte ECOTECH-Motoren mit
**SATTEM DREHMOMENTANSTIEG
VON 32%.**



STEYR KOMPACT S UND KOMPACT ABMESSUNGEN: MODELLSPEZIFISCH



| ABMESSUNGEN ³⁾ | 4055 KOMPACT S | 4065 KOMPACT S | 4075 KOMPACT | 4085 KOMPACT | 4095 KOMPACT | 4105 KOMPACT | 4115 KOMPACT |
|--|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| A: Gesamtlänge inkl. Frontgewichte und Heckhubarme horizontal (mm) | 4.031 | 4.031 | 4.241 | 4.241 | 4.241 | 4.241 | 4.241 |
| B: Außenbreite an den Heckkotflügeln (mm) | 1.922 | 1.922 | 1.923 | 1.923 | 1.923 | 1.923 | 1.923 |
| C: Gesamthöhe von bis (mm) | 2.420–2.495 | 2.420–2.495 | 2.494–2.594 | 2.494–2.594 | 2.494–2.594 | 2.494–2.594 | 2.494–2.594 |
| D: Mitte Hinterachse bis Kabinenoberkante (mm) | 1.784 | 1.784 | 1.819 | 1.819 | 1.819 | 1.819 | 1.819 |
| E: Radstand (mm) | 2.132 | 2.132 | 2.235 | 2.235 | 2.235 | 2.235 | 2.235 |
| F: Spurweite vorne (mm) | 1.545-1.945 | 1.545-1.945 | 1.444-1.948 | 1.440-1.948 | 1.440-1.948 | 1.440-1.948 | 1.440-1.948 |
| Spurweite hinten (mm) | 1.327-1.930 | 1.327-1.930 | 1.429-1.937 | 1.411-1.937 | 1.411-1.937 | 1.411-1.937 | 1.411-1.937 |

| MODELL  | GETRIEBE | | | | | |
|--|--|--------------------------|---|--|--|--------------------------|
| | Synchrongetriebe mit 4 Gängen in 3 Gruppen 12 Vor- und 12 Rückwärtsgänge 40 km/h Getriebeversion | | 2-fach Lastschaltgetriebe mit 4 Gängen in 3 Gruppen 24 Vor- und 24 Rückwärtsgänge 40 km/h Getriebeversion | | Synchrongetriebe mit mechan. Sperrschaltung mit 4 Gängen in 3 Gruppen 24 Vor- und 24 Rückwärtsgänge 40 km/h Getriebeversion | |
| | Kriechgang mit 20 Vor- und 20 Rückwärtsgängen | | Kriechgang mit 40 Vor- und 40 Rückwärtsgängen | | | |
| | mit Wendeschaltung | mit Powershuttle | mit elektrohydraulischem Powershuttle | | mit Wendeschaltung | mit Powershuttle |
| 4055 KOMPAKT S | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | | - | - |
| | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | | - | - |
| 4065 KOMPAKT S | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | | - | - |
| | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | | - | - |
| 4075 KOMPAKT | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4085 KOMPAKT | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4095 KOMPAKT | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4105 KOMPAKT | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4115 KOMPAKT | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | - | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

| MODELL | HYDRAULIK | | | | | | ALLRADANTRIEB |
|-----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---|---|---|---------------------------------------|-------------------------------------|
| | MHR mechanische Hubwerksregelung | EHR elektronische Hubwerksregelung | Max. Förderleistung Hydraulik / Lenkung (l/min) | Max. Hubkraft / durchgehende Hubkraft nach OECD bei 610 mm (kg) | Hecksteuergeräte / Zwischenachssteuergeräte | Fronthydraulik maximale Hubkraft (kg) | |
| 4055 KOMPAKT S | <input checked="" type="checkbox"/> | - | 48/36 | 2.500/2.100 | 3/2 | - | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4065 KOMPAKT S | <input checked="" type="checkbox"/> | - | 48/36 | 2.500/2.100 | 3/2 | - | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4075 KOMPAKT | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 64/36 | 4.400/3.350 | 3/2 | 1.670 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4085 KOMPAKT | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 64/36 | 4.400/3.350 | 3/2 | 1.670 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4095 KOMPAKT | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 64/36 | 4.400/3.350 | 3/2 | 1.670 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4105 KOMPAKT | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 64/36 | 4.400/3.350 | 3/2 | 1.670 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4115 KOMPAKT | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 64/36 | 4.400/3.350 | 3/2 | 1.670 | <input checked="" type="checkbox"/> |

* Je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen

Serienausstattung Wunschausstattung - Nicht lieferbar

1) ECE R120 entspricht ISO 14396 und 97/68/EG, 2) weitere Räderoptionen siehe Preisliste;

| | | MOTOR | | | | | | ZAPFWELLE | | | | |
|---------------------|---|---|---|--|--|--|--|---|-------------|-------------|-------------------|--|
| | | Nennleistung ECE R120 ¹⁾ (kW/PS) | Common-Rail-Turbodiesel mit Ladeluftkühler / Stufe IIB | | | | | Zapfwelldrehzahl bei Motordrehzahl U/min | | | Weg- zapfwelle | Frontzapfwelle (U/min) 1.000 bei 1.920 Motor-drehzahl |
| mit Multicontroller | | | Nenn- drehzahl (U/min) | Maximales Drehmoment ECE R120 ¹⁾ (Nm bei U/min) | Drehmoment- anstieg gem. OECB (%) | Zylinder- anzahl / Hubraum (cm ³) | Kraftstoff- tankinhalt (Liter) | 540/540E | 540/1.000 | 540E/1.000 | | |
| | - | 43/58 | 2.300 | 244 bei 1.500 | 37 | 4/3.400 | 90 | 1.958/1.592 | - | - | □ | - |
| | - | 48/65 | 2.300 | 275 bei 1.500 | 38 | 4/3.400 | 90 | 1.958/1.592 | - | - | □ | - |
| | □ | 55/75 | 2.300 | 309 bei 1.500 | 36 | 4/3.400 | 115 | 1.876/1.535 | 1.876/2.125 | 1.535/2.125 | □ | □ |
| | □ | 63/86 | 2.300 | 351 bei 1.500 | 34 | 4/3.400 | 115 | 1.876/1.535 | 1.876/2.125 | 1.535/2.125 | □ | □ |
| | □ | 73/99 | 2.300 | 407 bei 1.500 | 34 | 4/3.400 | 115 | 1.876/1.535 | 1.876/2.125 | 1.535/2.125 | □ | □ |
| | □ | 79/107 | 2.300 | 444 bei 1.500 | 35 | 4/3.400 | 115 | 1.876/1.535 | 1.876/2.125 | 1.535/2.125 | □ | □ |
| | □ | 84/114 | 2.300 | 457 bei 1.500 | 32 | 4/3.400 | 115 | 1.876/1.535 | 1.876/2.125 | 1.535/2.125 | □ | □ |

| / LENKUNG | | BEREIFUNG ²⁾ | GEWICHTE* MIT KABINE UND ALLRAD | KABINE |
|--------------------------------|--|-------------------------|-------------------------------------|---|
| Radeinschlag- winkel (°) | | Standard Bereifung* | Leergewicht (kg) | <p>Geräumige Kabine mit individuell verstellbarem Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze, minimale Vibrationsentwicklung, max. Geräuschpegel 75 dB(A), ausgezeichnete Heizung und Klimaanlage, breite Windschutzscheibe, sehr gute Rundumsicht, Auspuff an der A-Säule, abgeschrägte Motorhaube, Dachsichtfenster, leistungsstarkes Scheinwerferpaket, ergonomisch angeordnete Bedienelemente, Traktormonitor.</p> |
| Min. Wenderadius (m) | | Vorne Hinten | Zulässiges Gesamtgewicht (kg) | |
| 55° | | 14.9R20 | 2.280 | |
| 3,82 | | 16.9R30 | 4.500 | |
| 55° | | 14.9R20 | 2.280 | |
| 3,82 | | 16.9R30 | 4.500 | |
| 55° | | 14.9R20 | 3.600 | |
| 4,33 | | 16.9R30 | 6.000 | |
| 55° | | 14.9R20 | 3.600 | |
| 4,33 | | 16.9R30 | 6.000 | |
| 55° | | 13.6R24 | 3.600 | |
| 4,33 | | 16.9R30 | 6.000 | |
| 55° | | 14.9R20 | 3.600 | |
| 4,33 | | 16.9R30 | 6.000 | |
| 55° | | 14.9R20 | 3.600 | |
| 4,33 | | 16.9R30 | 6.000 | |

**WEIL DU HART FÜR
DEIN GELD ARBEITEST,
VERDIENST DU EIN
ARBEITSGERÄT,
DAS HART FÜR DEIN
GELD ARBEITET.**





STEYR
TRAKTOREN

Worauf du dich verlassen kannst.

ein Partnerunternehmen von



STEYR-traktoren.com
facebook.com/STEYRTraktoren

Mit Sicherheit fährt man besser. Bitte lesen Sie vor dem ersten Einsatz die Betriebsanleitung und überzeugen Sie sich von der einwandfreien Funktionalität der Bedienelemente. Achten Sie auch auf die angebrachten Hinweisschilder und nutzen Sie die Sicherheitseinrichtungen zu Ihrer persönlichen Sicherheit. Diese Broschüre ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die Verfügbarkeit einiger Modelle und die Serien- und Sonderausstattungen können von Land zu Land variieren. STEYR behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Design und technischer Ausführung vorzunehmen, ohne sich in irgendeiner Weise zu verpflichten, diese auf bereits verkaufte Einheiten zu übertragen.

Angaben, Beschreibungen und Bildmaterial entsprechen dem aktuellen Stand bei Drucklegung, können aber ebenfalls ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Abbildungen können bestimmte Länderausführungen, Sonderausstattungen sowie nicht komplette Standardausführungen zeigen.

TP01 / SM / 11.14 / Printed in Italy – Cod. n. 14S0001/D00 – www.STEYR-traktoren.com

