

DE TRACTOR DOET HET WERK.

4055 KOMPAKT S ■ 4065 KOMPAKT S ■ 4075 KOMPAKT
4085 KOMPAKT ■ 4095 KOMPAKT ■ 4105 KOMPAKT ■ 4115 KOMPAKT



STEYR
TRAKTOREN

Uw vertrouwenspartner.



OMDAT U EEN TRACTOR NODIG HEBT, WAARBIJ KLEINE RUIMTES NOOIT EEN PROBLEEM ZIJN.

INHOUD

- 4–5 DE KOMPAKT-SERIE**
- 8-9 CABINE EN BEDIENINGSELEMENTEN**
- 10–11 MOTOR**
- 12–13 TRANSMISSIE EN AFTAKAS**
- 14–15 HYDRAULISCH SYSTEEM**
- 16–17 FRONTHEF**
- 18-19 AANDRIJVING**
- 20-21 S-TECH**
- 22 ONDERHOUD**
- 23-25 TECHNISCHE GEGEVENS**



ZO VEELZIJDIG ALS UW WERKZAAMHEDEN.

De Kompakt-klasse van STEYR revolutioneert de kosten-batenberekening. De modellen zijn gemakkelijk, wendbaar en flexibel. Uitgerust met de beproefde technologie van de grotere tractoren, zijn ze ideaal voor nagenoeg ieder toepassingsbereik. Motoren van 58 tot 114 pk en de uitstekende verhouding tussen het voertuiggewicht en het motorvermogen garanderen een optimale efficiëntie. Door zijn unieke wendbaarheid is de Kompakt-klasse ook het perfecte werktuig voor frontlader-toepassingen in de schuur en op het erf. Of het nu om land- of bosbouw of gemeentelijke werkzaamheden gaat: met een STEYR Kompakt beschikt u over een grote veelzijdigheid en effectiviteit en dat tegen een lage investering en bedrijfskosten.

PERFECTE WERKPLEK De ruime comfortcabine met vlakke cabinebodem hoort bij alle Kompakt-tractoren tot de standaarduitrusting en staat garant voor uitstekende werkomstandigheden. Door de geoptimaliseerde ergonomische rangschikking van de besturingselementen kunnen het voertuig en alle hydraulische en aftakasfuncties intuïtief en veilig worden bediend. De duidelijke verbeterde geluidsdemping vermindert het geluidsniveau in de cabine. Het perfecte zicht naar alle kanten staat garant voor het veilig aankoppelen van de werktuigen en het nauwkeurig manoeuvreren. Het geïntegreerde venster met extra zicht maakt het ook mogelijk om in een hoog geheven positie vrij zicht te houden op de frontlader.

KRACHTIG VERMOGEN. Met een ideale verhouding tussen het voertuiggewicht en het motorvermogen en de robuuste motoren met hoge trekkracht van de nieuwste generatie, kan de Kompakt iedere werkzaamheid aan. De turbodieselmotoren met common-rail produceren een optimaal vermogen bij een laag verbruik. Geavanceerde transmissievarianten, naar keuze met kruipversnelling en powershuttle alsook de elektrohydraulische inschakelbare vierwielaandrijving, brengen de kracht efficiënt en gedoseerd over op de wielen. Daarbij blijft voldoende vermogen over voor de aftakas om iedere werkstap snel uit te voeren.

ROBUUSTE HEFINRICHTING. Met de krachtige achterste hefinrichting en de vermogensefficiënte mechanische (MHR) of elektronische regeling van de hefinrichting (EHR), heft de Kompakt lasten tot 4.400 kg met twee extra hefcilinders en de Kompakt S tot 2.500 kg.



ONGELOOFLIJK WAT DE TRACTOR ALLEMAAL KAN.

360°

Uitstekend zicht rondom van 360°.



Ergonomische bediening via de Multicontroller.



Airconditioning en verwarming met verbeterd ventilatiesysteem.



Krachtig Verlichtingssysteem.

IIIIECOTECH
MEHR LEISTUNG. WENIGER DIESEL.

ECOTECH voor meer vermogen en minder dieselvebruik.



Meest moderne 4-cilinder turbodieselmotoren met common-rail en intercooler met 58 t/m 114 pk.



Verschillende transmissievarianten voor iedere toepassing.



Indrukwekkende wendbaarheid met de powershuttle.



Kruipversnellingschakelgroep voor werksnelheden van slechts 123 m/u.

**MHR/
EHR**

Mechanische (MHR) of elektronische regeling van de hefinrichting (EHR).

EFH

Elektronische regeling fronthefinrichting (EFH) met ontlasting van het werktuig.



Elektrohydraulische schakeling van het sperdifferentieel en de vierwielaandrijving.



Compacte draaicirkel door stuuruitslag van 55°.



4-wielremmen met OptiStop.



Lage constructiehoogte van minder dan 2,5 m*.



Banden- en wielencombinaties voor alle toepassingen.

IIIS-TECH

S-TECH-precisielandbouwtechniek – altijd een spoor vooruit.



600 uur onderhoudsinterval.

**OMDAT UW WERK
INSPANNEND IS,
HEBT U EEN WERKPLEK NODIG
DIE U LAAT ONTSPANNEN.**





OP DEZE WERKPLEK BLIJFT MEN GRAAG ZITTEN.

De ruime comfortcabine van de Kompakt met vlakke bodem is afgestemd op het ontwerp van de grote tractoren. Probleemloos van beide zijden toegankelijk, voldoet de tractor aan alle eisen om een optimale werkplek te zijn. De ergonomie van de besturingselementen, de gemakkelijke stoelen voor de bestuurder en bijrijder, de uitstekende geluidsdemping, het ventilatiesysteem en de airconditioning creëren de perfecte omstandigheden. En de opengaande voor-, achter- en zijramen zorgen net als het dakraam met zonneklep voor het beste zicht rondom.



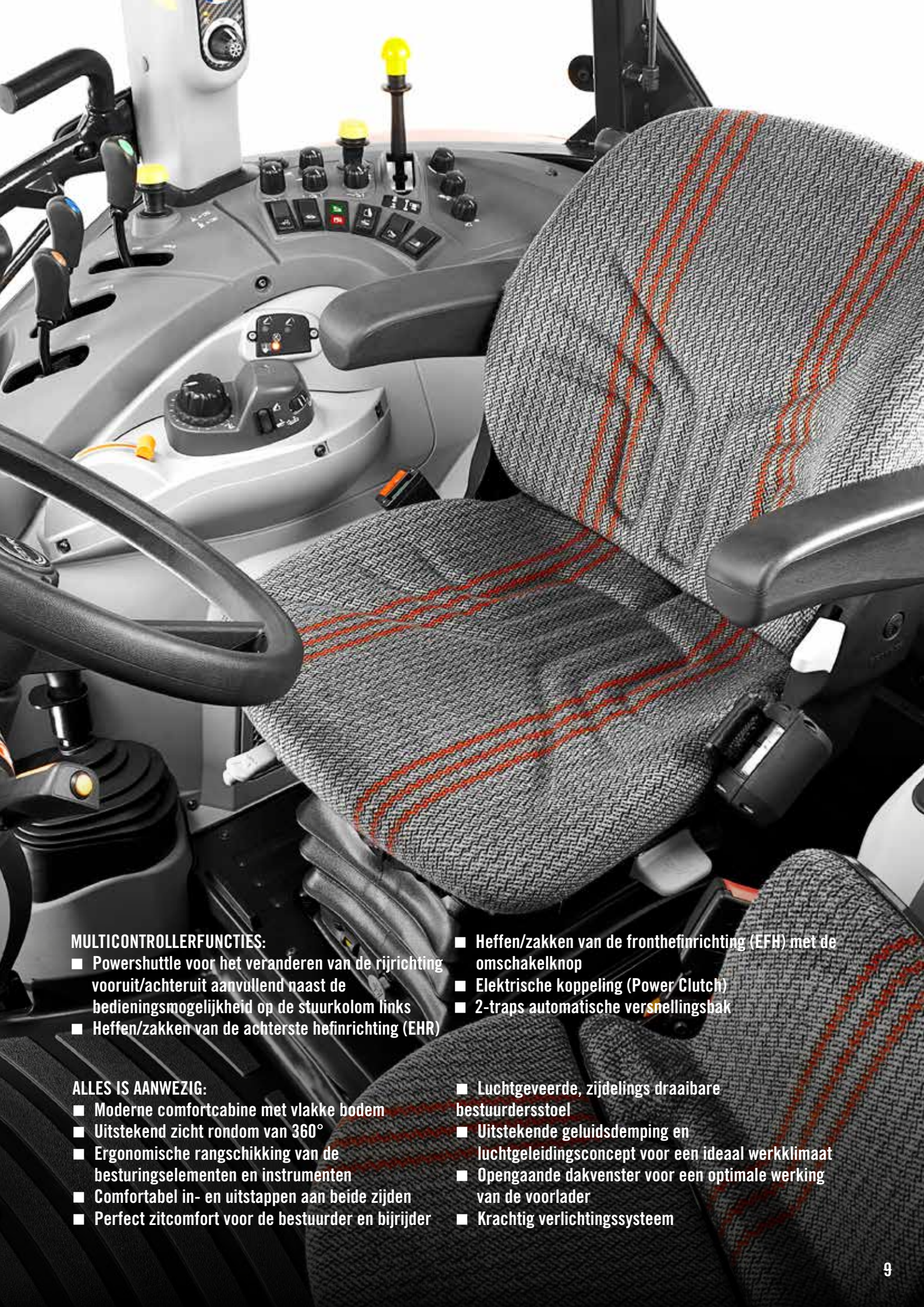
GEVOEL VAN EEN GROTE RUIMTE. De vlakke cabinebodem zonder transmissietunnel maakt het in- en uitstappen gemakkelijker en garandeert een optimale beenvrijheid. De royale afmeting van de cabine en het uitstekende zicht zorgen voor een ruimtelijk gevoel, dat anders alleen bij heel grote tractoren aanwezig is.

ERGONOMISCHE MULTICONTROLLER. De multicontroller is voor de Kompakt-modellen 4075 t/m 4115 in professionele uitvoering verkrijgbaar. Voor een gemakkelijke bereikbaarheid is de multicontroller op een eigen schakelconsole in de buurt van de bestuurdersstoel aangebracht. De multicontroller bevat naast de bediening van de vier versnellingen, de automatische versnelling en de elektrische koppeling, ook de bediening van de powershuttle voor het veranderen van de rijrichting. Daarnaast kan met de controller de achterste hefinrichting omhoog en omlaag worden gezet. Met de omschakelknop kan ook de optioneel verkrijgbare fronthefinrichting omhoog en omlaag worden gezet.

PERFECT WERKKLIMAAT. Het luchtgeleidingssysteem voor de verwarming, ventilatie en airconditioning waarborgt een constante aangename temperatuur in de ruimte. Het beslaan van de ruiten wordt betrouwbaar bij iedere weersgesteldheid en omgevingstemperatuur verhinderd. De uitstekende geluidsdemping zorgt aanvullend voor een nog aangename werkomgeving.

COMFORT EN VEILIGHEID. De Kompakt biedt een perfect zitcomfort. Stuitbeen- en lendenwervel worden zelfs bij een lange werkdag slechts minimaal belast. Het venster in het dak met extra zicht beschikt over een geïntegreerde zonneklep en vergemakkelijkt het comfortabele en veilige gebruik van de frontlader. Het krachtige Verlichtingssysteem met dakwerkverlichting, maakt indien nodig van de nacht dag en maakt zo een nog efficiëntere belasting van de Kompakt mogelijk.





MULTICONTROLLERFUNCTIES:

- Powershuttle voor het veranderen van de rijrichting vooruit/achteruit aanvullend naast de bedieningsmogelijkheid op de stuurkolom links
- Heffen/zakken van de achterste hefinrichting (EHR)

- Heffen/zakken van de fronthefinrichting (EFH) met de omschakelknop
- Elektrische koppeling (Power Clutch)
- 2-traps automatische versnellingsbak

ALLES IS AANWEZIG:

- Moderne comfortcabine met vlakke bodem
- Uitstekend zicht rondom van 360°
- Ergonomische rangschikking van de besturingselementen en instrumenten
- Comfortabel in- en uitstappen aan beide zijden
- Perfect zitcomfort voor de bestuurder en bijrijder

- Luchtgeveerde, zijdelings draaibare bestuurdersstoel
- Uitstekende geluidsdemping en luchtgeleidingsconcept voor een ideaal werkklimaat
- Opengaande dakvenster voor een optimale werking van de voorlader
- Krachtig verlichtingssysteem

INTELLIGENTE AANDRIJVINGEN IS ONZE KRACHT:

- Maximaal vermogen bij een lager toerental
- Minder brandstofverbruik
- Geringe trillingen
- Minimale geluidsontwikkeling
- Machines en werktuigen sparen
- Laag nullasttoerental van 700 tpm
- 600 u onderhoudsinterval



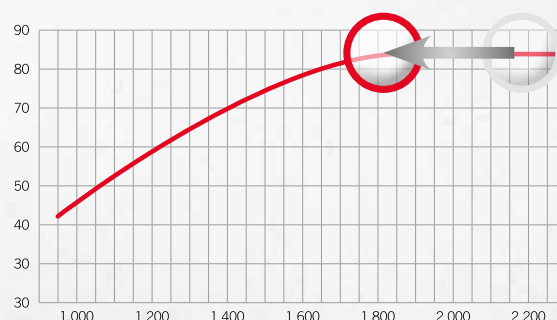
MAXIMAAL VERMOGEN, MINIMAAL VERBRUIK.



MINDER IS MEER. De nieuwe FPT F5C 4-cilinder motor met common-rail levert zijn vermogen niet pas bij het nominale toerental, maar al bij het brandstofsparende toerental van 1.800 tpm. Dit helpt niet alleen het brandstofverbruik laag te houden tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden, maar zorgt dankzij de mindere geluidsontwikkeling en geringere trillingen ook voor meer rijcomfort.

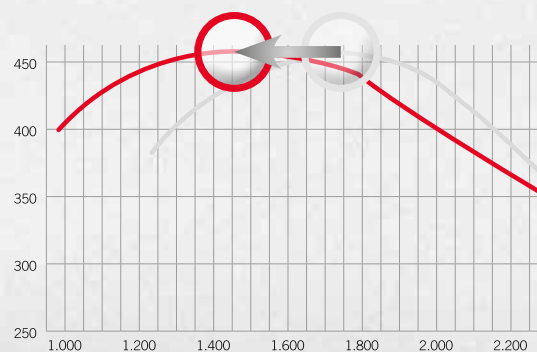
OMDAT KRACHT NIET ALLES IS. Welke landbouwer rijdt er nu voortdurend op het maximale toerental? Wij hebben veel tijd geïnvesteerd om de koppelkromme van F5C motoren optimaal af te stemmen op de werkelijke gebruiksomstandigheden. Het resultaat mag er zijn: Maximaal 457 Nm wordt al geproduceerd bij 1.500 tpm.

VERMOGEN [KW]



VOLLEDIG VERMOGEN AL BIJ 1.800 TPM. Lager toerental = minder verbruik. Van dit principe maakt het nieuwe ECOTECH-concept gebruik. Dankzij de intensieve inzet bij de ontwikkeling, wordt het volledige vermogen al bij 1.800 tpm bereikt. Dit bespaart veel diesel.

KOPPEL [NM]



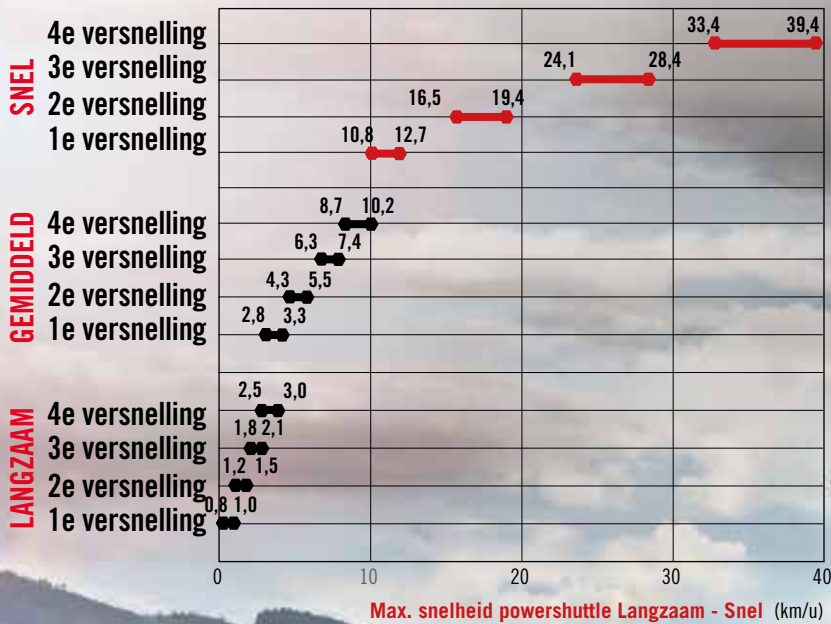
MAX. KOPPEL BIJ 1.500 TPM Ook bij lagere toerentallen leveren de nieuwe STEYR-tractoren nog goede prestaties. Door de optimalisatie van de koppelkromme en deze terug te brengen tot 1.500 tpm, leveren de nieuwe FPT-motoren hun maximaal koppel precies daar waar het op dat moment nodig is.

PERFECT AFGESTEMD:

- 24 x 24 (40 x 40 met kruipversnelling) 2-voudige automatische versnellingsbak met drietraps reactiesnelheid van de shuttle (Soft, Medium, Fast)
- 24 x 24 gesynchroniseerde transmissie met mechan. splitter, met omkeerschakeling of powershuttle

- 12 x 12 (20 x 20 met kruipversnelling) gesynchroniseerde transmissie met omkeerschakeling of optionele powershuttle voor 30 of 40 km/u
- Transmissievarianten voor iedere taak
- Powershuttle voor het eenvoudig vooruit of achteruit manoeuvreren, zonder de koppeling te hoeven bedienen.

24 x 24, 2-voudige automatische versnellingsbak met powershuttle, achterbanden 18,4R34





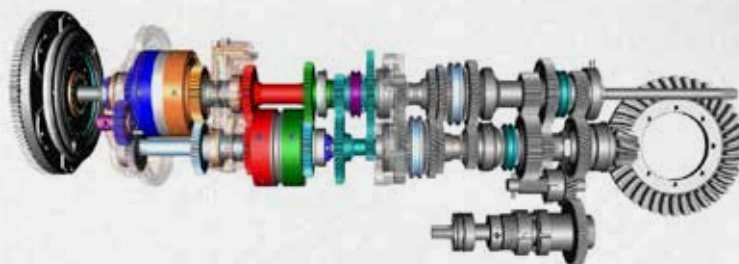
ZO LOOPT ALLES GESMEERD.

Afhankelijk van het gebruiksprofiel en de soort opdracht kunt u kiezen uit verschillende transmissievarianten, om het motorkoppel zo efficiënt mogelijk over de aandrijftandwielen en aftakas te verdelen.

CORRECT OVERGEBRACHT. Van een eenvoudige keerkoppeling met 12 x 12 versnellingen tot een 2-voudige automatische versnellingsbak (24 x 24) met powerclutch, iedere taak kan optimaal door de transmissie worden uitgevoerd. Dankzij de powerclutch (elektronische koppeling) zijn de Kompakt-modellen 4075 t/m/ 4115, zonder het intrappen van de voetkoppeling, zeer bedieningsvriendelijk. Alle transmissievarianten zijn ook verkrijgbaar met kruipversnelling. Daarnaast bieden alle transmissies de hoogste betrouwbaarheid en productiviteit, wat voor deze klasse uniek is.

AFTAKAS VOOR IEDERE TOEPASSING. Alle Kompakt- en Kompakt S-modellen kunnen afhankelijk van de behoefte met verschillende aftakastoerentallen worden uitgerust en zijn verkrijgbaar met rijafhankelijke aftakassen. De aftakastoerentallen harmoniseren ideaal met de vermogenskarakteristiek van de motor. De Kompakt-modellen vanaf 4075 zijn ook met elektrohydraulische aftakasschakeling leverbaar. De aftakas bij de Kompakt S wordt servohydraulisch ondersteund ingeschakeld. De standaardtoerentallen van de aftakas komen precies overeen met het toerental voor het maximale motorvermogen. Het economy aftakastoerental 540E wordt bij alleen 1.535 motoromwentelingen bereikt. Hier levert de motor zijn hoogste koppel bij het laagste gespecificeerde verbruik.

MET DE PARKEERBLOKKERING VEILIG OP IEDER TERREIN. De transmissies met powershuttle kunnen met een parkeerblokkering worden uitgerust. Daarbij wordt de transmissie mechanisch door een vergrendelpal vergrendeld, om een onbedoeld weggrollen van de tractor op ieder terrein te voorkomen.



- De kruipversnelling wordt via een speciale hendel ingeschakeld.
- Transmissies met kruipversnelling maken bij een nominaal toerental van de motor de volgende langzame rijsnelheden mogelijk:
 - 40 x 40, 204 m/u
 - 20 x 20, 130 m/u
- De rijsnelheid is afhankelijk van de aangebrachte banden

VOLLE HEFKRACHT VOORUIT.

De Kompakt S-modellen beschikken over een robuuste mechanische regeling van de hefinrichting (MHR), terwijl u bij de modellen 4075 t/m 4115 de keuze hebt tussen MHR en een elektronische regeling (EHR). De achterste hefinrichting met extra hefcilinder biedt een maximale hefkraft tot max. 3.700 kg. Met de optionele tweede extra hefcilinder komt u op een hefkraft van max. 4.400 kg.

HYDRAULISCHE KRACHTSTROOM. Voor de hoge hydraulische eisen kan vanaf de 4075 Kompakt een constante stroompomp van 64 l/min worden geleverd. De tandempomp levert afzonderlijk voor de stuurinrichting 36 l/min. Met een debiet van 48 l/min en een afzonderlijke servopomp, stelt ook de hydraulische pomp de Kompakt S veel vermogen ter beschikking. Alle Kompakt-modellen kunnen met max. drie mechanische achterste regelventielen en een splitser worden uitgerust, zodat hier tot max. acht connectoren op de achterkant ter beschikking staan. Deze zijn enkel- en dubbelwerkend met einduitschakeling en zweefstand uitgerust. In het midden kunnen aanvullend twee mechanische regelventielen gemonteerd worden, die voor het gebruik van een frontlader dienen. De nauwkeurige regeling van de krachtstroom vindt plaats met een ergonomisch aangebrachte kruisbedieningshendel, waarmee de beide kleppen bediend kunnen worden.

KRACHTIGE HEFINRICHTING. De Kompakt-modellen met MHR zijn uitgerust met een bediening voor snel heffen en zakken. Vanaf de 4075 Kompakt is naar keuze een EHR met 2-voudige automatische versnelling leverbaar. Deze optie maakt het mogelijk om de gewenste positie van de hefin-

richting snel en eenvoudig te bereiken. Terwijl bij de MHR de positie van de hefinrichting middels een mechanisch verstelbare eenheid wordt bediend, worden bij de EHR hefinrichtingsknoppen op de achterste spatborden gebruikt. Dit waarborgt een eenvoudige aankoppeling van werktuigen. De Kompakt-S-modellen heffen tot 2.500 kg, de krachtigere Kompakt-modellen tot 4.400 kg met twee extra hefcilinders.



1 Alle Kompakt-modellen zijn verkrijgbaar met mechanische hydraulische regeling en een eenvoudig te bedienen bedieningshendel.

2 EHR is vanaf 4075 Kompakt met 2-voudige automatische versnellingsbak verkrijgbaar

3 Buitenbediening voor het hydraulisch systeem aan de achterkant aan de achterste aftakas



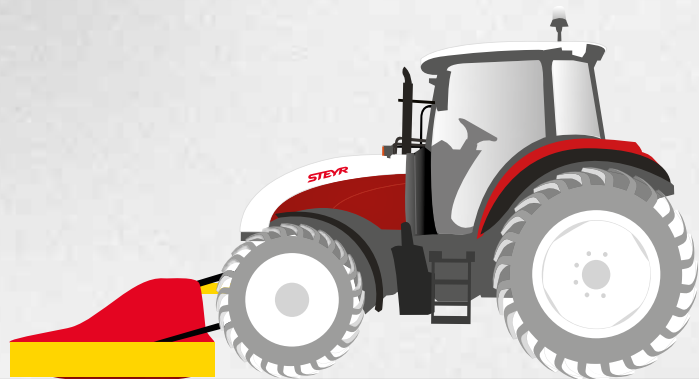
COMPACTE KRACHTPAKKETTEN:

- Robuuste achterste hefinrichting met een interne hefcilinder en max. 2 externe hefcilinders; mechanische regeling van de hefinrichting (MHR) met mechanische bediening aan de buitenkant
- Elektronische regeling voor de hefinrichting (EHR) voor 2-voudige automatische versnellingsbak met buitenbediening op beide spatborden
- Maximale hefkracht tot 4.400 kg bij de Kompakt-modellen (4075, 4085, 4095, 4105 en 4115) en tot 2.500 kg bij de Kompakt S-modellen (4055S, 4065S)
- Een debiet van 64 l/min met afzonderlijke servopomp
- Max. 8 connectoren op de achterkant en aanvullend 2 midden gemonteerde ventielen
- Frontladerbediening via ergonomische kruisbedieningshendel in de cabine

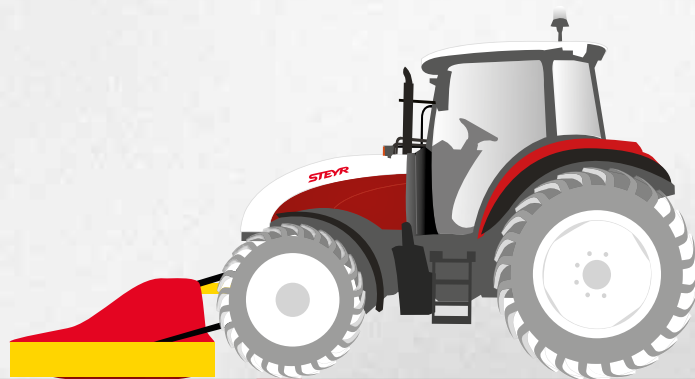


STANDAARD FRONTHEFINRICHTING. Het totale gewicht van de fronthefinrichting rust op de glijplaten of de spanveren. De verschillende hogedruk op de bodem vermindert de kwaliteit van het gras en de silage en ontziet de bodem niet.

ELEKTRONISCHE FRONTHEFINRICHTING (EFH). De belastingssensor van het EFH-regelklep bepaalt de door het frontwerktuig uitgeoefende oplegdruk. Daardoor kan de bestuurder vanuit de cabine wijzigingen van de oplegdruk uitvoeren. Een constant hogere oplegdruk van het werktuig betekent betere maaieresultaten en ontzien van de bodem. De instelbare belasting op de vooras maakt het sturen van de tractor gemakkelijker en verhoogt de veiligheid op hellingen.



100 % van het gewicht
van het frontwerktuig



ONTLASTING BIJ BELASTING.

Met de elektronische fronthefinrichting (EFH) hebt u het optimale systeem met elektronische ontlasting voor frontwerktuigen. De oplegdruk wordt in de stand omlaag constant gehouden en kan door de bestuurder, indien nodig, individueel worden geregeld.

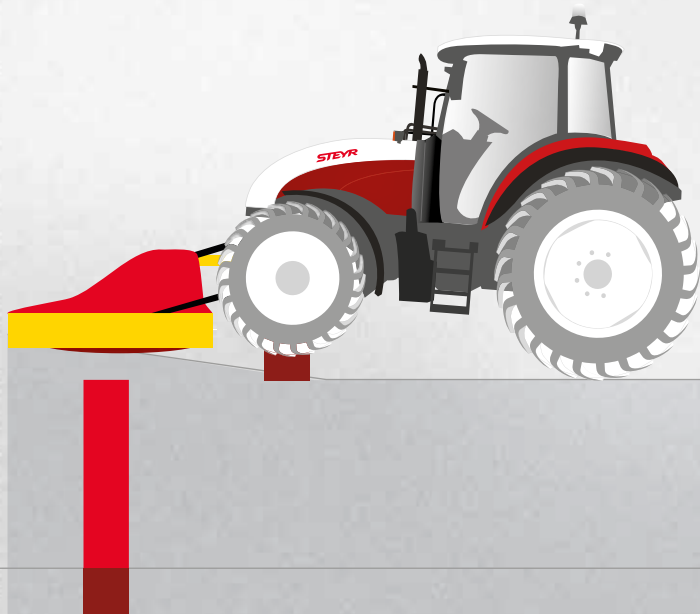
D.w.z.: betere bediening van werktuigen aan de voorkant, zoals maaiborden, frontpakkers enz. Op steile hellingen voorkomt men problemen door instelbare belasting van de vooras.

FRONTHEFINRICHTING KOMPAKT:

- Elektronisch geregelde fronthefinrichting (EFH) met regeling van de oplegdruk, voor het veilig maaien op steile hellingen en een beter maaieresultaat
- Carrosseriegeleide fronthefinrichting en frontaftakas geïntegreerd in het voorasblok – bediening naar keuze met EFH of met mechanische achterste regelventielen
- Asgeleide fronthefinrichting met ontlasting van het werktuig (EFH) voor een perfecte bodemaanpassing
- Bediening aan de buitenkant op de fronthefinrichting voor het heffen en neerlaten

STANDAARD FRONTHEFINRICHTING. Bij een standaard fronthefinrichting is de hoogte van het frontwerktuig gefixeerd op de positie van de voorwielen. De voorwielen bereiken oneffenheden van het terrein pas na het werktuig. Daarom stijgt eerst de door het aangekoppelde werktuig uitgeoefende oplegdruk, terwijl de druk van de wielen minder wordt. Dit leidt tot schade aan de graszode en tot vervuiling van het maaigoed met aarde.

ELEKTRONISCHE FRONTHEFINRICHTING (EFH). De belastingssensor bepaalt automatisch wijzigingen van de oplegdruk, die door aangekoppelde werktuigen bij oneffenheden wordt uitgeoefend en heft overeenkomstig het werktuig omhoog of laat het zakken, om de druk constant te houden. De resultaten zijn een betere graskwaliteit, ontziening van de bodem, geoptimaliseerde stureigenschappen en meer comfort voor de bestuurder.





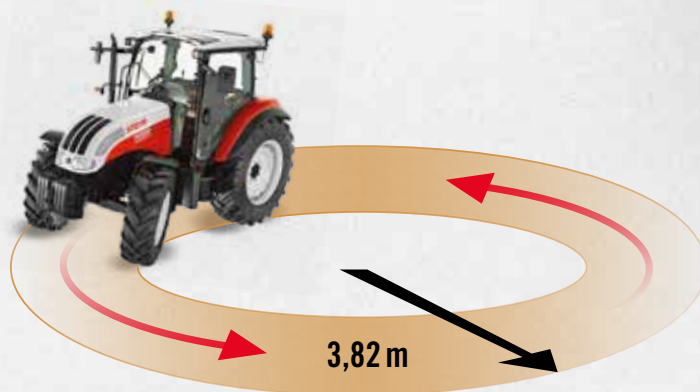


DAARMEE IS HET PRETTIG RIJDEN.

Zijn ongeëvenaarde wendbaarheid, maakt de Kompakt flexibel en universeel inzetbaar. Met een draaicirkel van slechts 3,82 m blijft de Kompakt S zelfs op zeer kleine oppervlakken manoeuvreerbaar. Het OptiStop-remsysteem schakelt automatisch de vierwielaandrijving in, zodra de beide rempedalen worden ingetrapt. Ook de optionele schijfremmen op de vooras zorgen voor een veilig remmen op 4 wielen. Een elektrohydraulisch differentieelslot of sperdifferentieel garandeert volledige tractie onder alle omstandigheden. De servokoppeling blijft door de eigen hydraulische pomp ook bij zwaar heffen soepel en nauwkeurig. De luchtdrukrem en de hydraulische aanhangerrem zorgen voor een veilige werking van de aanhanger.

HOGERE BELASTBAARHEID. Dankzij de versterkte Heavy-Duty-uitvoering van de voor- en achteras stijgt het maximale toegestane totaalgewicht van de Kompakt naar 6.000 kg. Bandenopties tot een grootte van 540/65/R34 of 600/60/R30 zorgen voor een groot contactoppervlak en een lagere bodemdruk.

WENDBAARDER. VEILIGER. COMFORTABELER. Met een draaicirkel van slechts 3,82 m (Kompakt S) of slechts 4,33 m (Kompakt) bespaart u op het erf, in gebouwen en op de kopakker veel tijd. Zelfs met zware lasten biedt de natte lamellenrem voldoende remkracht. De elektrohydraulische bediening van de vierwielaandrijving en het differentieelslot vindt plaats via de rechter bedieningsconsole.



Draaicirkel: 3,82 m Kompakt S, 4,33 m Kompakt



S-TECH SAMENGEVAT:

- Oppervlakte-dekkend RTK-net
- Ondersteunt rechte rijsporen en contouren
- Hoogwaardige AG 15 GPS-ontvanger
- Weergavemogelijkheid van de rijsnelheidssignalen voor werktuigen
- Snelle ombouw op verschillende voertuigen
- Oppervlakteregistratie en gegevensregistratie d.m.v. de USB-interface
- Nauwkeurige lichtbalk voor de spoorweergave met 15 lichte LED's

///S-TECH

SUPPORT CENTER

0800 080 056

NOOIT OP DE VERKEERDE BAAN: STEYR S-TECH.

STUURT AUTOMATISCH. Het EZ-Pilot™-systeem draait het stuurwiel met de geïntegreerde elektromotor. Het systeem neemt de volledige besturing van u over en biedt een hoge mate van nauwkeurigheid tegen een gunstige prijs. De in de stuurkolom geïntegreerde motor maakt een ongehinderde toegang tot alle instrumenten mogelijk en beperkt op geen enkele wijze de beenruimte. Als het stuurassistentiesysteem is uitgeschakeld kan zonder beperking handmatig worden gestuurd.

RIJDT NET ALSOF U OP DE RAILS VAN DE SPOORBAAN RIJDT. De stuurautomaat Autopilot™ maakt nauwkeurig sturen op willekeurige type velden mogelijk en dat zonder in te hoeven grijpen. Het Autopilot-systeem bestuurt uw voertuig automatisch en zeer nauwkeurig tot 40 km/u.

SPECIAAL VOOR SPECIALISTEN. Het passieve AGGPS TRUEGUIDE™-stuursysteem houdt het werktuig door het automatisch verschuiven van het tractorspoor altijd op de juiste baan. Het actieve AGGPS TRUETRACKER™-stuursysteem houdt het werktuig en de tractor op dezelfde geleidingslijn.



EZ-Pilot™ met FM-750™-monitor

STEYR biedt niet alleen topproducten, maar ook de geschikte producttrainingen. Ongeacht of het nu op het veld, op de boerderij of bij uw dealer is – u leert direct hoe u de maximale efficiëntie, rendabiliteit en comfort uit uw machines kunt halen. S-TECH-specialisten die de producten en de landbouwtechniek kennen, staan u in het S-TECH Support Center onder telefoonnummer 0800 080056 met raad en daad ter beschikking.

MAAK HET U MAKKELIJK: ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN.



Comfortabel tanken.



Zeer eenvoudige controle van de V-snaar.



Controle van het oliepeil en bijvullen zonder omhoog tillen van de motorkap.



Continue reiniging via een cyclon-filter zorgt ervoor dat het filter alleen hoeft te worden onderhouden wanneer het betreffende waarschuwingslampje aan gaat.



De eendelige gasdrukgeveerde motorkap kan omhoog gezet worden, zelfs met aangekoppeld frontwerktuig.



Snelle en eenvoudige reiniging van de koeler en de airconditioning.



TECHNISCHE GEGEVENS.

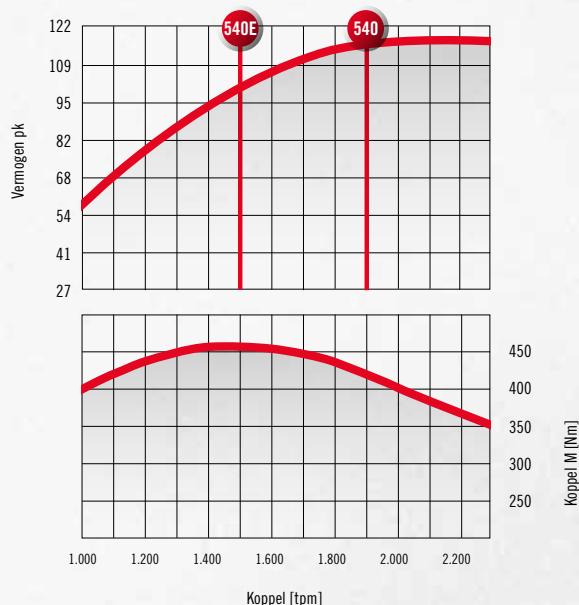
MOTORVERMOGEN STEYR 4115 KOMPAKT

Max. vermogen bij 1.800 tpm = 84 kW (114 pk)

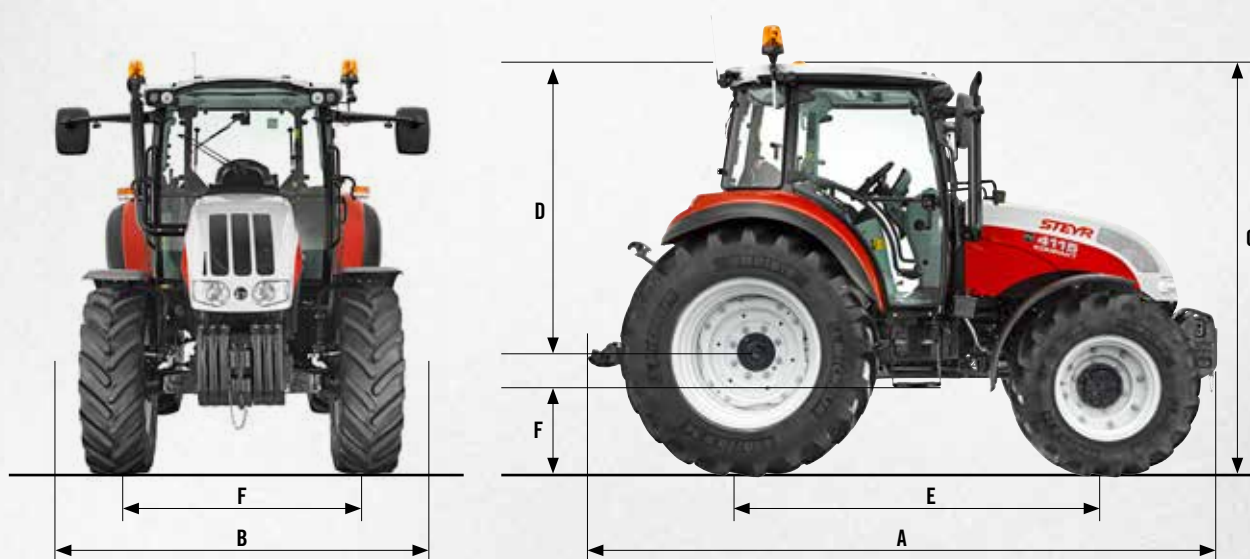
Nominaal vermogen bij 2.300 tpm = 84 kW (114 pk)

Max. koppel bij 1.500 tpm = 457 Nm

Compacte ECOTECH-motoren met
**EEN KRACHTIGE KOPPELTOENAME
VAN 32 %.**



AFMETINGEN STEYR KOMPAKT S EN KOMPAKT: MODELSPECIFIEK



AFMETINGEN	4055 KOMPAKT S	4065 KOMPAKT S	4075 KOMPAKT	4085 KOMPAKT	4095 KOMPAKT	4105 KOMPAKT	4115 KOMPAKT
A: Totale lengte incl frontgewichten en achterste hefarmen horizontaal (mm)	4.031	4.031	4.241	4.241	4.241	4.241	4.241
B: Buitenbreedte van de achterste spatborden (mm)	1.922	1.922	1.923	1.923	1.923	1.923	1.923
C: Totale hoogte van tot (mm)	2.420-2.495	2.420-2.495	2.494-2.594	2.494-2.594	2.494-2.594	2.494-2.594	2.494-2.594
D: Midden achteras tot bovenkant cabine (mm)	1.784	1.784	1.819	1.819	1.819	1.819	1.819
E: Wielbasis (mm)	2.132	2.132	2.235	2.235	2.235	2.235	2.235
F: Spoorbreedte voor (mm)	1.545-1.945	1.545-1.945	1.444-1.948	1.440-1.948	1.440-1.948	1.440-1.948	1.440-1.948
Spoorbreedte achter (mm)	1.327-1.930	1.327-1.930	1.429-1.937	1.411-1.937	1.411-1.937	1.411-1.937	1.411-1.937

MODEL	TRANSMISSIE				
	Gesynchroniseerde transmissie met 4 versnellingen in 3 schakelgroepen, 12 vooruit- en 12 achteruitversnellingen, 40 km/u transmissieversie		2-voudige automatische versnellingsbak met 4 versnellingen in 3 schakelgroepen, 24 vooruit- en 24 achteruitversnellingen, 40 km/u transmissieversie	Gesynchroniseerde transmissie Splitschakeling met 4 versnellingen in 24 vooruit- en 24 achteruitversnellingen, 40 km/u transmissieversie	
	Kruipversnelling met 20 vooruit- en 20 achteruitversnellingen		Kruipversnelling met 40 vooruit- en 40 achteruitversnellingen		
	met omkeerschakeling	met powershuttle	met elektrohydraulische powershuttle	met omkeerschakeling	met powershuttle
4055 KOMPAKT S	☒	☐	-	-	-
	☐	☐	-		
4065 KOMPAKT S	☒	☐	-	-	-
	☐	☐	-		
4075 KOMPAKT	☒	☐	☐	☐	☐
	☐	☐	☐		
4085 KOMPAKT	☒	☐	☐	☐	☐
	☐	☐	☐		
4095 KOMPAKT	☒	☐	☐	☐	☐
	☐	☐	☐		
4105 KOMPAKT	☒	☐	☐	☐	☐
	☐	☐	☐		
4115 KOMPAKT	☒	☐	☐	☐	☐
	-	☐	☐		

MODEL	HYDRAULISCH SYSTEEM						VIERWIELAAN- STUURINRICHTING
	MHR mechanische regeling van de hefinrichting	EHR elektronische regeling van de hefinrichting	Max. debiet tandem- pomp Hydraulisch systeem / stuurinrichting (l/min)	Max. hefkraft / conti- nue hefkraft conform OECD bij 610 mm (kg)	Regelventielen Achter / Regelventie- len midden	Fronthydrauliek maximale hefkraft (kg)	Inschakeling elektrohy- draulische vierwielaa- ndrijving
4055 KOMPAKT S	■	-	48/36	2.500/2.100	3/2	-	■
4065 KOMPAKT S	■	-	48/36	2.500/2.100	3/2	-	■
4075 KOMPAKT	□	■	64/36	4.400/3.350	3/2	1.670	■
4085 KOMPAKT	□	■	64/36	4.400/3.350	3/2	1.670	■
4095 KOMPAKT	□	■	64/36	4.400/3.350	3/2	1.670	■
4105 KOMPAKT	□	■	64/36	4.400/3.350	3/2	1.670	■
4115 KOMPAKT	□	■	64/36	4.400/3.350	3/2	1.670	■

* Afhankelijk van de landspecifieke wettelijke voorschriften en specificaties

■ Standaarduitrusting □ Gewenste uitrusting - Niet leverbaar

1) ECE R120 voldoet aan ISO 14396 en 97/68/EG, 2) overige wielopties zie prijslijst;

		MOTOR						AFTAKAS				
met mechan. n 3 schakelgroepen, 0 km/u transmissieversie		Nominiaal vermogen ECE R120 ¹⁾ (kW/pk)	Turbodiesel met common-rail en intercooler / niveau IIIB					Aftakastoerental bij motortoerental tpm			Propor- tionele aftakas	Frontaftakas (tpm) 1.000 bij 1.920 motortoerental
	met multicontroller		Nominaal toerental (tpm)	Maximaal koppel ECE R120 ¹⁾ (Nm bij tpm)	Koppeltoe- name gem. OECD (%)	Aantal cilinders / cilinderin- houd (cm ³)	Inhoud brand- stoftank (liter)					
	-	43/58	2.300	244 bij 1.500	37	4/3.400	90	1.958/1.592	-	-	□	-
	-	48/65	2.300	275 bij 1.500	38	4/3.400	90	1.958/1.592	-	-	□	-
	□	55/75	2.300	309 bij 1.500	36	4/3.400	115	1.876/1.535	1.876/2.125	1.535/2.125	□	□
	□	63/86	2.300	351 bij 1.500	34	4/3.400	115	1.876/1.535	1.876/2.125	1.535/2.125	□	□
	□	73/99	2.300	407 bij 1.500	34	4/3.400	115	1.876/1.535	1.876/2.125	1.535/2.125	□	□
	□	79/107	2.300	444 bij 1.500	35	4/3.400	115	1.876/1.535	1.876/2.125	1.535/2.125	□	□
	□	84/114	2.300	457 bij 1.500	32	4/3.400	115	1.876/1.535	1.876/2.125	1.535/2.125	□	□

AANDRIJVING / RICHTING	AANGEBRACHTE BANDEN TREK- KER ²⁾	GEWICHTEN* MET CABINE EN VIERWIELAANDRIJVING	CABINE
Uitspoor in bocht (°)	Standaard aangebrachte banden op trekker*	Leeggewicht (kg)	Ruime cabine met individueel verstelbare bestuurdersstoel met lendensteun, minimale trillingsontwikkeling, max. geluidsniveau 75 dB(A), uitstekende verwarming en airconditioning, brede voorruit, zeer goed zicht rondom, uitlaat op de A-stijl, schuin aflopende motorkap, dakraam, krachtig schijnwerperpakket, ergonomisch gerangschikte bedieningselementen, tractormonitor.
Min. draaicirkel (m)	Voor	Toegestaan totaalgewicht (kg)	
	Achter		
55°	14.9R20	2.280	
3,82	16.9R30	4.500	
55°	14.9R20	2.280	
3,82	16.9R30	4.500	
55°	14.9R20	3.600	
4,33	16.9R30	6.000	
55°	14.9R20	3.600	
4,33	16.9R30	6.000	
55°	13.6R24	3.600	
4,33	16.9R30	6.000	
55°	14.9R20	3.600	
4,33	16.9R30	6.000	
55°	14.9R20	3.600	
4,33	16.9R30	6.000	

**OMDAT U HARD
VOOR UW GELD WERKT,
VERDIENT U EEN WERKTUIG
DAT HARD VOOR
UW GELD WERKT.**





STEYR
TRAKTOREN

Uw vertrouwenspartner.



STEYR-traktoren.com
facebook.com/STEYRTraktoren

Met veiligheid rijdt men beter. Lees vóór het eerste gebruik de handleiding door en overtuig u van de probleemloze functionaliteit van de bedieningselementen. Let ook op de aangebrachte aanwijzingsborden en gebruik de veiligheidsvoorzieningen voor uw eigen persoonlijke veiligheid. Deze brochure is voor internationaal gebruik bedoeld. De beschikbaarheid van enkele modellen, series en speciale uitvoeringen kunnen van land tot land verschillen. STEYR behoudt zich het recht voor om op ieder gewenst moment zonder voorafgaande aankondiging wijzigingen aan het ontwerp en de technische uitvoering uit te voeren, zonder zich op enige wijze te verplichten deze wijzigingen op reeds verkochte eenheden aan te brengen.

Gegevens, beschrijvingen en beeldmateriaal komen overeen met de actuele stand bij het afdrukken, maar kunnen eveneens zonder voorafgaande aankondiging worden gewijzigd. Afbeeldingen kunnen bepaalde uitvoeringen van landen, speciale uitvoeringen alsmede niet complete standaarduitvoeringen tonen.

TP01 / SM / 11.14 / Printed in Italy – Cod. n. 15S0019NLO – www.STEYR-traktoren.com

