

TWÓJ NAJLEPSZY POMOCNIK W GOSPODARSTWIE!

4055 KOMPAKT S ■ 4065 KOMPAKT S ■ 4075 KOMPAKT
4085 KOMPAKT ■ 4095 KOMPAKT ■ 4105 KOMPAKT ■ 4115 KOMPAKT



STEYR
TRAKTOREN

Partner, na którym możesz polegać.

ODPOWIEDNI CIĄGNIK DLA CIEBIE - ZDA EGZAMIN W KAŻDYCH WARUNKACH.

SPIS TREŚCI

- 4–5 SERIA CIĄGNIKÓW KOMPAKT**
- 8-9 KABINA I ELEMENTY OBSŁUGI**
- 10–11 SILNIK**
- 12-13 SKRZYŃNIA BIEGÓW I WOM**
- 14-15 UKŁAD HYDRAULICZNY**
- 16-17 PRZEDNI TUZ**
- 18-19 NAPĘD**
- 20–21 S-TECH**
- 22 KONSERWACJA**
- 23-25 DANE TECHNICZNE**





WSZECHSTRONNY. TAK JAK TWOJE ZADANIA.

Ciągniki Kompakt marki STEYR rewolucjonizują rachunek kosztów i zysków. Są lekkie, zwrotne i elastyczne. Wyposażone w renomowane rozwiązania technologiczne większych ciągników sprawdzą się niemal przy każdej pracy. Silniki o mocy od 58 do 114 KM oraz wyśmienity stosunek mocy do masy są gwarantem optymalnej efektywności. Dzięki swej unikalnej zwrotności ciągniki Kompakt koncertowo zdadzą egzamin również przy pracy z ładowaczem czołowym w oborze. Czy to będzie rolnictwo czy gospodarka leśna, zakład rzemieślniczy czy przedsiębiorstwo usług komunalnych: ciągniki Kompakt marki STEYR zapewniają najszerszy zakres zastosowań i największe korzyści przy niskich kosztach inwestycji i eksploatacji.

IDEALNE MIEJSCE PRACY. Przestronna i komfortowa kabina z płaską podłogą jest standardowym wyposażeniem wszystkich ciągników Kompakt i zapewnia wyśmienite warunki pracy. Optymalny, ergonomiczny układ elementów obsługowych umożliwia intuicyjną i bezpieczną obsługę pojazdu, a także układu hydraulicznego i WOM-u. Udoskonalona izolacja akustyczna kabiny zapewnia niski poziom hałasu. Idealna widoczność w każdym kierunku pozwala na bezpieczne podłączanie narzędzi i precyzyjne manewrowanie maszyną. Panoramiczne okno dachowe zapewnia idealny widok na czołowy ładowacz także, gdy jest on wysoko podniesiony.

POTĘŻNA MOC. Idealny stosunek mocy do masy i wytrzymałe silniki o dużym momencie obrotowym najnowszej generacji sprawiają, że Kompakt poradzi sobie z każdą robotą. Silniki z turbosprężarką doładowującą i układem wtrysku common rail rozwijają fantastyczną moc przy jednocześnie zredukowanym zużyciu paliwa. Dopracowane przekładnie napędowe, oferowane również z biegiem pełzania i Powershuttle, oraz elektrohydraulicznie załączany napęd na cztery koła zapewniają efektywne przenoszenie odpowiedniej mocy na koła, zapewniając odpowiednią rezerwę mocy dla WOM-u, aby sprawnie wykonać każde zadanie.

WYTRZYMAŁY UKŁAD ZAWIESZENIA NARZĘDZI. Tylny układ zawieszenia narzędzi z wydajnym mechanicznym (MHR) lub elektronicznym układem regulacji (EHR) zapewnia modelom ciągników Kompakt z dwoma dodatkowymi siłownikami podnoszenia maksymalny udźwig wynoszący 4400 kg; w modelach Kompakt S wynosi on 2500 kg.



TALENT POD KAŻDYM WZGLĘDEM.

360°

Doskonała widoczność 360°.



Ergonomiczna obsługa za pomocą Multicontrollera.



Klimatyzacja i ogrzewanie z ulepszonym systemem wentylacji.



Pakiet silnych reflektorów roboczych.

III ECOTECH
MEHR LEISTUNG. WENIGER DIESEL.

Silniki ECOTECH - większa moc i mniejsze zużycie paliwa.



Super nowoczesne, 4-cylindrowe silniki ze sprężarką doładowującą, chłodnicą międzystopniową i układem wtrysku paliwa common rail o mocy od 58 do 114 KM.



Różne wersje przekładni napędowej do każdego zastosowania.



Fantastyczna zwrotność dzięki Powershuttle.



Biegi pełzania do jazdy z prędkością 123 m/godz.

**MHR/
EHR**

Mechaniczny (MHR) lub elektroniczny układ regulacji (EHR) zaczepu.

EFH

Elektroniczny układ regulacji przedniego TUZ-u z akumulatorem hydraulicznym



Elektrohydrauliczne włączanie blokady mechanizmu różnicowego i napędu na cztery koła.



Mały promień skrętu dzięki kątowi skrętu kół do 55°.



Hamulec na 4 koła z systemem OptiStop.



Niska wysokość poniżej 2,5 m*.



Kombinacje opon i kół odpowiednie dla każdego zastosowania.

IIIS-TECH

Systemy rolnictwa precyzyjnego S-TECH - zawsze o krok do przodu.



600-godzinny okres pomiędzy przeglądami.

The image shows the interior of a truck cab, viewed from the driver's perspective. The dashboard and steering wheel are visible on the right side. The left side of the cab features a vertical panel with several control buttons and a yellow warning label. The large front window provides a clear view of a lush, green mountain landscape under a bright sky. The text is overlaid in the center of the image, consisting of five lines in white capital letters on a dark red background.

**DO CIĘŻKIEJ
PRACY POTRZEBUJESZ
MIEJSCA ROBOCZEGO,
W KTÓRYM SIĘ
NIE ZMĘCZYSZ.**



JAK TU MIŁO POSIEDZIEĆ.

Przestronna kabina ciągników Kompakt z płaską podłogą nawiązuje wzornictwem do większych ciągników. Z łatwością można do niej wejść z każdej strony i spełnia ona wszystkie wymogi w zakresie komfortu pracy. Ergonomiczne elementy obsługowe, wygodne fotele dla operatora i instruktora, wysmienita izolacja akustyczna i układ wentylacji i klimatyzacji zapewniają idealne środowisko pracy. Natomiast otwierane szyby przednie, tylne i boczne, oraz okno dachowe z osłoną przeciwsłoneczną zapewniają doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach.



UCZUCIE PRZESTRONNOŚCI. Równa podłoga kabiny bez kanału na przekładnię napędową ułatwia wsiadanie do kabiny i wysiadanie z niej oraz zapewnia dużą ilość miejsca na nogi. Przestronność kabiny i wysmienita widoczność dają uczucie przestrzeni znane tylko z większych modeli maszyn,

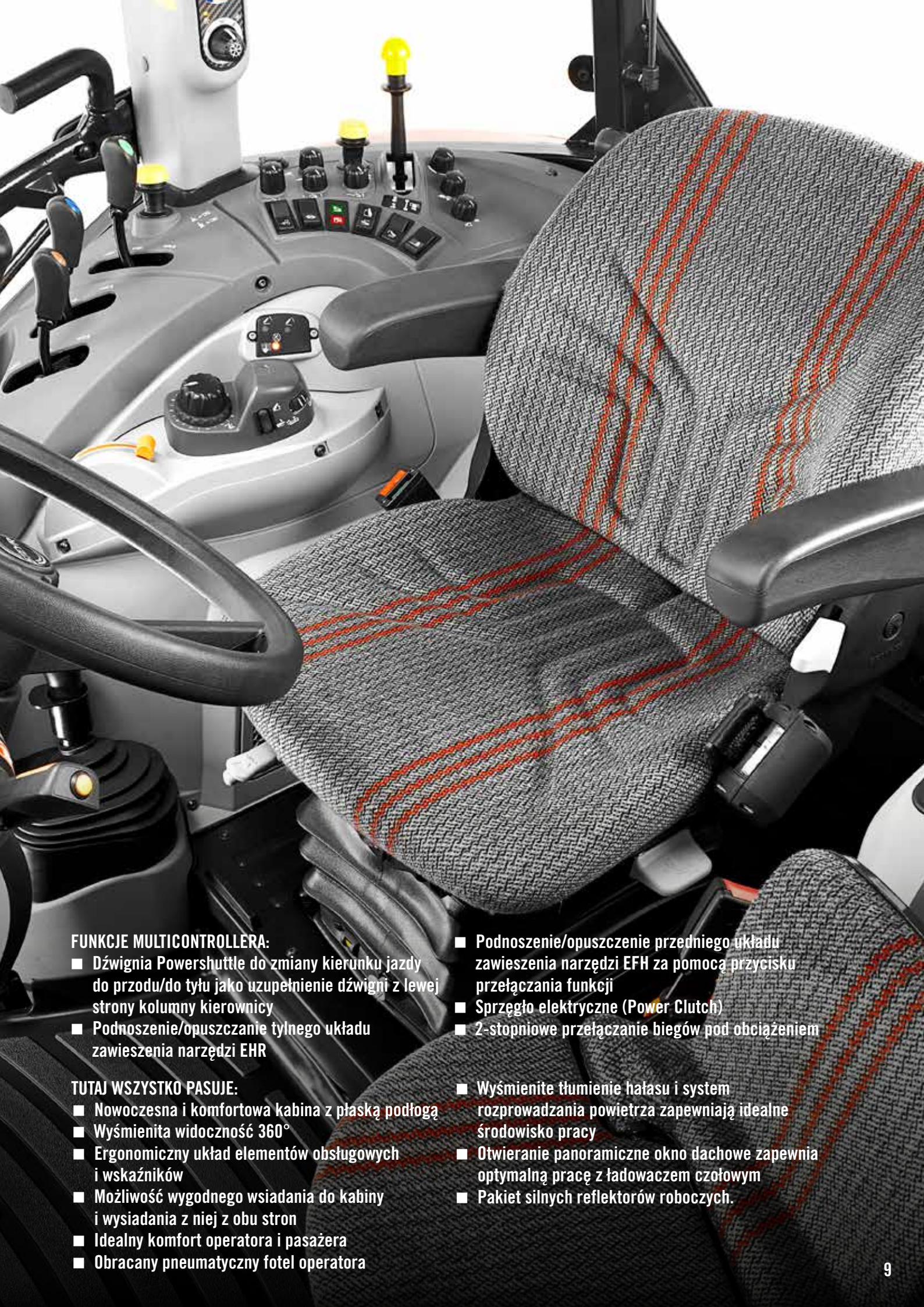
ERGONOMICZNY MULTICONTROLLER.

Multicontroller jest oferowany w modelach ciągnika Kompakt 4075 - 4115 w wersji wyposażeniowej Profi. Aby ułatwić do niego dostęp, Multicontroller jest umieszczony na oddzielnej konsoli przy fotelu operatora. Oprócz obsługi czterech biegów, elektrycznego sprzęgła i zmiany biegów pod obciążeniem Multicontroller zapewnia teraz także sterowanie układem Powershuttle przy zmianie kierunku jazdy. Ponadto, za jego pomocą można podnosić i opuszczać tylny układ zawieszenia narzędzi. Za pomocą przycisków można również podnosić i opuszczać opcjonalny przedni TUZ.

IDEALNY KLIMAT PRACY. System przewodów rozprowadzania powietrza z układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji zapewnia przez cały czas przyjemne środowisko pracy. Skutecznie zapobiega zaparowywaniu szyb przy każdej pogodzie i każdej temperaturze otoczenia. Wysmienita izolacja akustyczna zapewnia komfort pracy.

KOMFORT I BEZPIECZEŃSTWO. Ciągniki Kompakt wyróżnia komfort siedzenia. Nawet podczas długiego dnia pracy odcinek krzyżowy i lędźwiowy kręgosłupa są wystawione na minimalne obciążenia. Panoramiczne okno dachowe posiada wbudowaną roletę przeciwsłoneczną i ułatwia bezpieczną i wygodną pracę z ładowaczem czołowym. Pakiet silnych reflektorów roboczych z reflektorami dachowymi zamienia noc w dzień, co przekłada się na jeszcze wydajniejsze wykorzystanie ciągnika.





FUNKCJE MULTICONTROLLERA:

- Dźwignia Powershuttle do zmiany kierunku jazdy do przodu/do tyłu jako uzupełnienie dźwigni z lewej strony kolumny kierownicy
- Podnoszenie/opuszczanie tylnego układu zawieszenia narzędzi EHR

TUTAJ WSZYSTKO PASUJE:

- Nowoczesna i komfortowa kabina z płaską podłogą
- Wyśmienita widoczność 360°
- Ergonomiczny układ elementów obsługowych i wskaźników
- Możliwość wygodnego wsiadania do kabiny i wysiadania z niej z obu stron
- Idealny komfort operatora i pasażera
- Obracany pneumatyczny fotel operatora

- Podnoszenie/opuszczanie przedniego układu zawieszenia narzędzi EFH za pomocą przycisku przełączania funkcji
- Sprzęgło elektryczne (Power Clutch)
- 2-stopniowe przełączanie biegów pod obciążeniem
- Wyśmienite tłumienie hałasu i system rozpraszania powietrza zapewniają idealne środowisko pracy
- Otwieranie panoramiczne okno dachowe zapewnia optymalną pracę z ładowaczem czołowym
- Pakiet silnych reflektorów roboczych.

**INTELLIGENTNE UKŁADY NAPĘDOWE
TO NASZA SPECJALNOŚĆ.**

- Maksymalna moc przy niskiej prędkości obrotowej
- Mniejsze zużycie paliwa
- Niewielkie wibracje
- Minimalny hałas
- Ochrona maszyn i narzędzi
- Niska prędkość obrotowa na biegu jałowym równa 700 obr/min
- 600 h między okresowymi konserwacjami



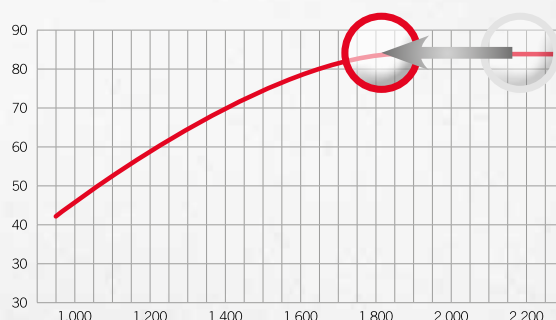
MAKSYMALNA MOC, MINIMALNE ZUŻYCIE PALIWA.



MNIEJ ZNACZY WIĘCEJ. Nowy 4-cylindrowy F5C firmy FPT z układem wtryskowym common rail rozwija swoją pełną moc nie dopiero przy prędkości znamionowej, lecz już przy ekonomicznych 1800 obr/min. Pomaga to nie tylko ograniczyć zużycie paliwa przy pracy, lecz ponadto zapewnia mniejszy poziom hałasu i wibracji, co przekłada się na większy komfort jazdy.

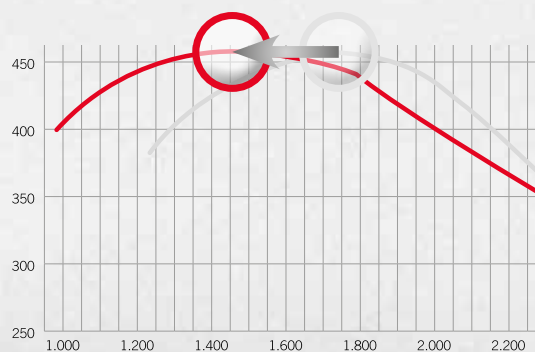
BO MOC TO NIE WSZYSTKO. Jaki gospodarz jeździ stale na najwyższych obrotach? Dużo czasu poświęciliśmy na optymalne dopasowanie charakterystyki momentu obrotowego silników F5C do rzeczywistych warunków pracy. Osiągnięty efekt zwala z nóg: maksymalny moment wynoszący 457 Nm osiągany jest przy ekonomicznej prędkości obrotowej 1500 obr/min.

MOC [KW]



PEŁNA MOC JUŻ PRZY 1800 OBR/MIN. Niższe obroty = niższe zużycie paliwa. Tę zasadę wykorzystuje nowa koncepcja silników ECOTECH. Dzięki naszemu unikalnemu zaangażowaniu w prace badawczo-rozwojowe pełną moc silnik osiąga już przy 1800 obr/min. Pozwala to oszczędzić sporo paliwa.

MOMENT OBROTOWY [NM]



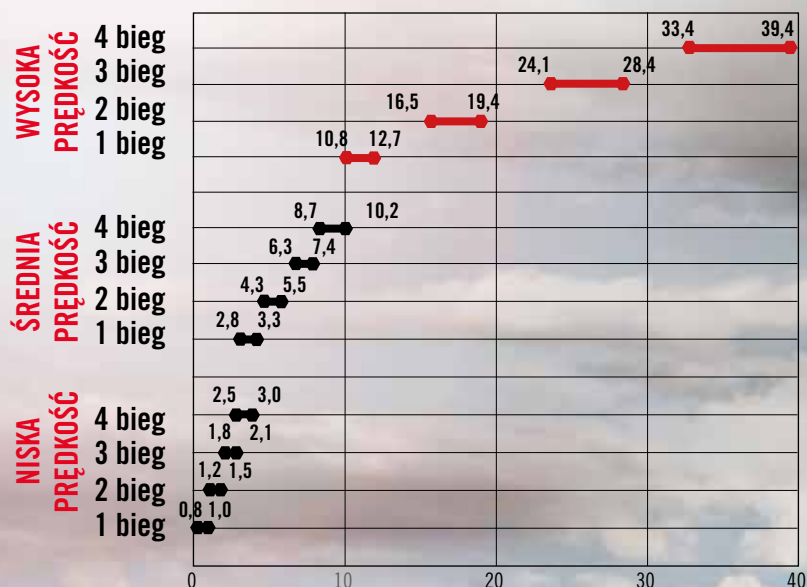
MAKS. MOMENT OBROTOWY PRZY 1500 OBR/MIN. Również w zakresie niskich obrotów nowe ciągniki marki STEYR mają rezerwy mocy. Dzięki optymalizacji krzywej charakterystycznej momentu obrotowego pod kątem oszczędnych 1500 obr/min nowe silniki firmy FPT uzyskują maksymalny moment obrotowy dokładnie wtedy, gdy jest on zazwyczaj potrzebny.

PERFEKCYJNE POŁĄCZENIE:

- 2-stopniowa, przełączalna pod obciążeniem przekładnia 24 x 24 (40 x 40 z biegiem pełzania) z trzystopniową czułością funkcjonowania zmiany biegów (Soft, Medium, Fast)
- Przekładnia synchroniczna 24 x 24 z mechanicznymi półbiegami, z przekładnią nawrotną lub układem Powershuttle

- Przekładnia synchroniczna 12 x 12 (20 x 20 z biegiem pełzania) z przekładnią nawrotną lub opcjonalnym układem Powershuttle w wersji 30 lub 40 km/godz.
- Przekładnie napędowe do każdego zadania
- Układ Powershuttle do prostej zmiany kierunku jazdy do przodu/do tyłu bez użycia sprzęgła

2-stopniowa przekładnia napędowa przełączalna pod obciążeniem 24 x 24 z Powershuttle, opony tylne 18.4R34



Maks. prędkość z układem Powershuttle od niskiej do dużej prędkości (km/godz.)





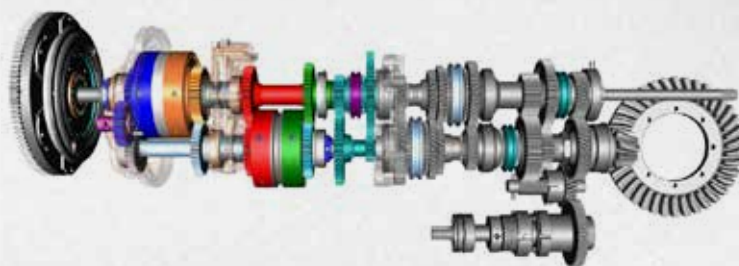
WSZYSTKO IDZIE JAK Z PŁATKA.

W zależności od zadania i zastosowania maszyny do wyboru są różne wersje przekładni napędowych, aby zapewnić optymalne przenoszenie momentu obrotowego z silnika na koła napędowe i WOM.

WŁAŚCIWE PRZEŁOŻENIE. Począwszy od prostej przekładni 12 x 12 z przekładnią nawrotną aż do 2-stopniowej przekładni przełączalnej pod obciążeniem (24 x 24) z Powerclutch - każdy użytkownik może znaleźć odpowiednie rozwiązanie dla siebie. Powerclutch (elektryczne sprzęgło) umożliwia operatorowi prostą zmianę biegów w ciągnikach Kompakt 4075 - 4115 bez użycia pedału sprzęgła. Wszystkie wersje przekładni dostępne są z biegiem pełzania. A nade wszystko wszystkie przekładnie napędowe są nadzwyczaj niezawodne i wydajne na poziomie unikalnym w tej klasie maszyn.

WOM DO KAŻDEJ PRACY. We wszystkich modelach ciągników Kompakt i Kompakt S można zastosować WOM-y o różnych prędkościach, a ponadto WOM zsynchronizowany z prędkością jazdy. Obroty WOM-u są idealnie dopasowane do charakterystyki mocy silnika. Modele ciągników począwszy od Kompakt 4075 są dostępne z elektrohydraulicznym włączaniem WOM-u. WOM w ciągniku Kompakt S jest włączany ze wspomaganiem elektrohydraulicznym. Standardowe obroty WOM-u odpowiadają dokładnie obrotom, przy których rozwijana jest maksymalna moc silnika. Ekonomiczny bieg WOM-u 540E pracuje przy prędkości obrotowej silnika 1535 obr/min. Wtedy silnik rozwija swój maksymalny moment obrotowy przy minimalnym zużyciu właściwym paliwa.

BEZPIECZEŃSTWO W KAŻDYM TERENIE DZIĘKI BLOKADZIE POSTOJOWEJ. W przekładniach napędowych z Powershuttle można zastosować blokadę postojową. W tym rozwiązaniu przekładnia jest blokowana mechanicznie zapadką, co zapobiega przypadkowemu odjechaniu ciągnika w każdym terenie.



- Do włączenia biegu pełzania służy specjalna dźwignia.
- Przekładnia napędowa z biegiem pełzania umożliwia jazdę z poniższymi prędkościami przy znamionowych obrotach silnika:
 - 40 x 40, 204 m/godz.
 - 20 x 20, 130 m/godz.
- Prędkość jazdy zależy od ogumienia.

PRZEWAGA PEŁNEGO UDŹWIGU.

Modele Kompakt S posiadają na wyposażeniu wytrzymały mechaniczny układ regulacji zaczepu (MHR), natomiast w modelach 4075 - 4115 do wyboru jest albo mechaniczny albo elektroniczny układ regulacji zaczepu (EHR). Maksymalny udźwieg tylnego zaczepu z dodatkowym zewnętrznym siłownikiem podnoszącym wynosi 3700 kg. Z drugim siłownikiem podnoszącym jego udźwieg wzrasta do 4400 kg.

WYDAJNY UKŁAD HYDRAULICZNY.

Przy dużym zapotrzebowaniu na moc hydrauliczną w ciągnikach Kompakt począwszy od modelu 4075 można zastosować pompę o stałym wydatku 64 l/min. Pompa podwójna zapewnia odrębnie dla układu kierowniczego natężenie przepływu 36 l/min. Również pompa hydrauliczna w ciągnikach Kompakt S o wydatku 48 l/min i oddzielnym zasilaniu układu hydraulicznego zapewnia odpowiednie natężenie przepływu. Wszystkie modele Kompakt można wyposażić w maksymalnie trzy mechaniczne tylne zawory hydrauliki zewnętrznej i zespół rozdzielacza, co pozwala zwiększyć liczbę zaworów tylnych do ośmiu. Zawory są pojedynczego lub podwójnego działania, posiadają wyłącznik krańcowy oraz położenie ruchów swobodnych. Pomiedzy osiami można zamontować dodatkowo dwa mechaniczne zawory hydrauliki zewnętrznej, które można wykorzystać do obsługi przedniego ładowacza. Do precyzyjnego sterowania przepływem mocy służy ergonomicznie umieszczony dżojstik, który umożliwia sterowanie obydwoma zaworami.

MOCNY UKŁAD ZAWIESZENIA NARZĘDZI.

Ciągniki Kompakt z MHR posiadają mechanizm szybkiego opuszczania i podnoszenia zaczepu. W modelach ciągników począwszy

od Kompakt 4075 z 2-stopniową przekładnią przełączalną pod obciążeniem można opcjonalnie zastosować układ EHR. Umożliwia ona szybkie i proste osiągnięcie pożądanego położenia zaczepu. Podczas gdy w układzie MHR położenie zaczepu jest regulowane za pomocą mechanicznego zespołu nastawczego, do obsługi układu EHR służą przyciski na błotnikach. Ułatwia to montaż narzędzia. Modele Kompakt S posiadają udźwig maksymalny 2500 kg, a silniejsze modele Kompakt z dwoma dodatkowymi siłownikami podnoszącymi - 4400 kg.



1 Wszystkie modele ciągników Kompakt posiadają mechaniczne sterowanie układu hydraulicznego i prostą w obsłudze dźwignię sterowania

2 Układ EHR jest oferowany począwszy od modelu 4075 Kompakt z 2-zakresową przekładnią typu powershift

3 Przyciski do sterowania tylnymi zaworami hydraulicznymi i WOM-em



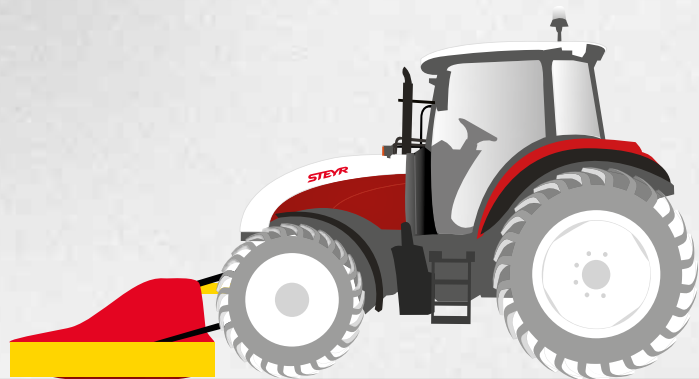
KOMPAKTOWE SIŁACZE:

- Silny tylny układ zawieszenia narzędzi z jednym wewnętrznym siłownikiem podnoszącym i maks. 2 zewnętrznymi siłownikami podnoszącymi; mechaniczny układ regulacji zaczepu (MHR) z mechanicznymi elementami obsługowymi
- Elektroniczny układ regulacji zaczepu (EHR) do modeli z 2-stopniową przekładnią przełączalną pod obciążeniem i przyciskami na błotnikach
- Maksymalny udźwig wynoszący 4400 kg w modelach ciągników Kompakt (4075, 4085, 4095, 4105, i 4115) i 2500 kg w modelach ciągników Kompakt S (4055S, 4065S)
- Maks. natężenie przepływu 64 l/min i oddzielna pompa do układu kierowniczego
- Maks. 8 złączy hydrauliki z tyłu i dodatkowo 2 międzyosiowe zawory hydrauliki zewnętrznej
- Obsługa ładowacza przedniego za pomocą ergonomicznego dżojstika z poziomu kabiny

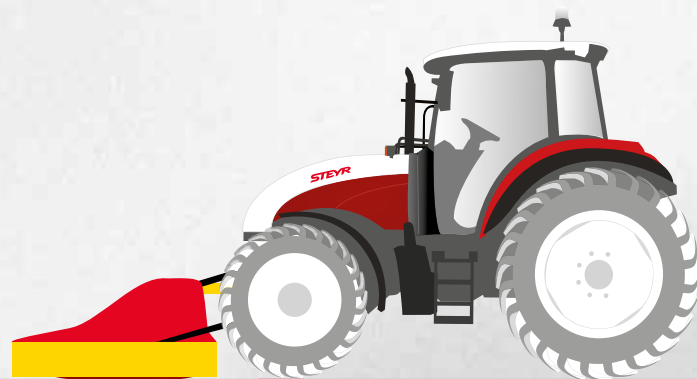


STANDARDOWY PODNOŚNIK CZOŁOWY. Całkowity ciężar kosiarki czołowej spoczywa na jej płytach ślizgowych lub tylnych sprężynach napinających. Zmienny, wysoki nacisk na podłoże zmniejsza jakość trawy i kiszonki i mało chroni glebę.

ELEKTRONICZNIE STEROWANY PRZEDNI TUZ (EFH). Czujnik obciążenia EFH zaworu rozdzielczego wskazuje nacisk wywierany przez doczepione czołowe urządzenie. Umożliwia to operatorowi regulację nacisku z kabiny. Stała siła docisku narzędzia pozwala osiągnąć lepsze wyniki koszenia i chronić glebę. Regulowane obciążenie osi przedniej ułatwia kierowanie traktorem i zwiększa bezpieczeństwo na terenie pochyłym.



100% ciężaru doczepianego urządzenia



POMOCNY PRZY OBCIĄŻENIACH.

Dzięki elektronicznemu podnośnikowi czołowemu (EFH) uzyskujesz optymalny system elektronicznego odciażania urządzeń na przedzie. Nacisk w stanie opuszczonym jest utrzymywany stały i może być w razie potrzeby regulowany przez kierowcę. Przekłada się

to na lepsze sterowanie narzędziami montowanymi z przodu takimi jak kosiarka i wiele innych. Regulowane obciążenie osi przedniej umożliwia pewne ograniczenie zbaczania ciągnika z toru jazdy przy jeździe na stromych stokach.

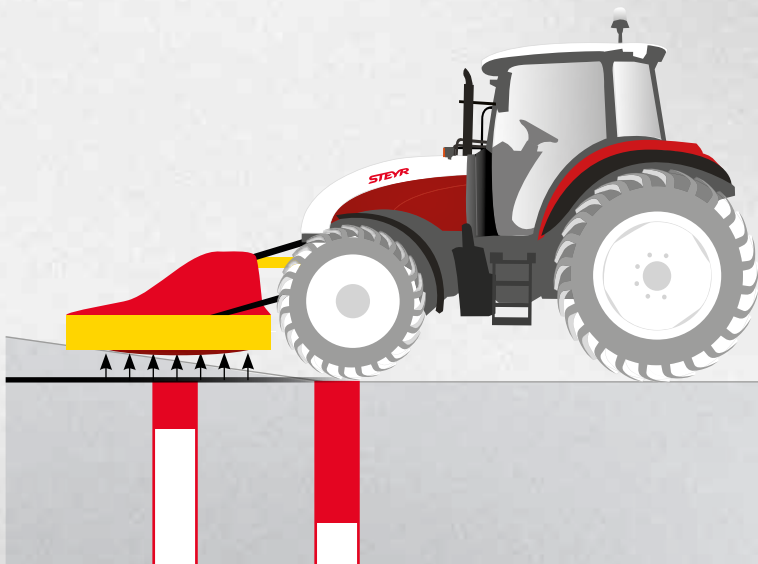
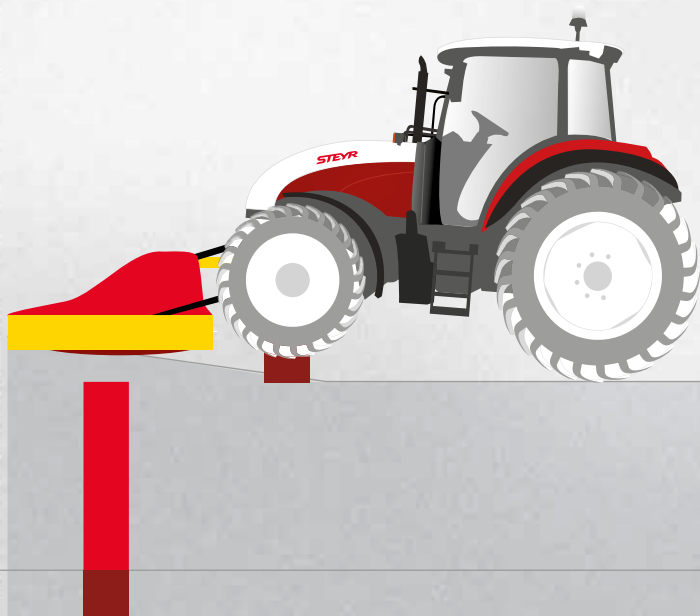
PRZEDNI TUZ W CIĄGNIKACH KOMPAKT.

- Elektronicznie sterowany podnośnik czołowy (EFH) z regulacją nacisku umożliwiające bezpieczniejsze koszenia na stromych zboczach i osiągnięcie lepszych wyników koszenia.
- Zintegrowany z podwoziem przedni TUZ i przedni WOM osadzone są bloku osi przedniej - sterowanie za pomocą EFH lub mechanicznego zaworu hydrauliki zewnętrznej
- Zintegrowany z osią przedni TUZ z akumulatorem hydraulicznym zapewnia idealne kopiowanie terenu.
- Zewnętrzne przyciski obsługowe przy przednim TUZ-ie do opuszczania i podnoszenia.

STANDARDOWY PODNOŚNIK CZOŁOWY. Przy standardowym podnośniku czołowym wysokość doczepionego urządzenia czołowego ustalona jest do pozycji przednich kół. Przednie koła osiągną nierówności podłoża, ale dopiero doczepianym urządzeniu. Dlatego najpierw wzrasta nacisk wywierany przez doczepione urządzenie, podczas gdy nacisk kół zmniejsza się. Prowadzi to do uszkodzeń darni i do zanieczyszczenia koszonego materiału ziemią.

ELEKTRONICZNIE STEROWANY PRZEDNI TUZ (EFH).

Czujnik obciążenia automatycznie określa zmiany nacisku doczepionego narzędzia przy nierównościach terenu oraz podnosi lub opuszcza je, aby utrzymać stały nacisk. Skutkuje to wyższą jakością trawy, oszczędzaniem gleby, optymalnym prowadzeniem i większym komfortem operatora.





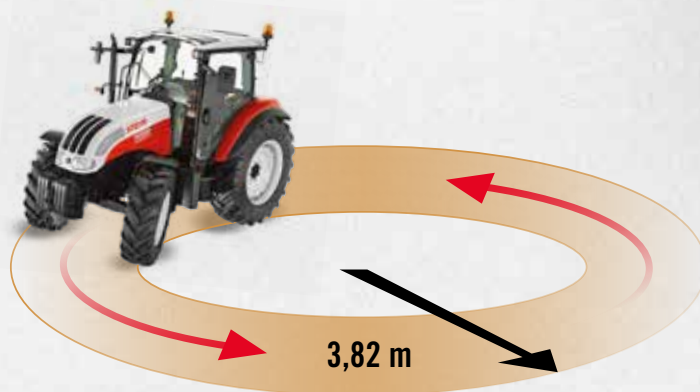


ZAWSZE ŚWIETNA JAZDA.

Unikalna zwrotność ciągnika Kompakt zapewnia elastyczność i uniwersalność zastosowań. Promień skrętu ciągnika Kompakt S równy tylko 3,82 m sprawia, że świetnie on sobie radzi nawet na małej przestrzeni. Po naciśnięciu dwóch pedałów hamulca układ hamulcowy OptiStop automatycznie włącza napęd na cztery koła. Również opcjonalne hamulce tarczowe w osi przedniej zapewniają bezpieczne hamowanie w 4 kołach. Elektrohydrauliczna blokada mechanizmu różnicowego lub mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu gwarantują pełną trakcję w każdych warunkach. Dzięki własnej pompie hydraulicznej układ wspomagania kierowania działa lekko i precyzyjnie nawet przy ciężkich pracach transportowych. Pneumatyczny lub hydrauliczny hamulec przyczepy zapewniają bezpieczeństwo jazdy z przyczepą.

BARDZIEJ WYTRZYMAŁY. Dzięki wzmocnionej osi przedniej i tylnej maksymalna masa łączna ciągnika Kompakt sięga 6000 kg. Wybór dostępnego ogumienia aż po rozmiar 540/65/R34 lub 600/60/R30 zapewnia dużą powierzchnię kontaktu z podłożem i redukcję naciski na glebę.

BARDZIEJ ZWROTNY. BEZPIECZNIEJSZY. BARDZIEJ KOMFORTOWY. Promień skrętu wynoszący tylko 3,82 m (Kompakt S) lub tylko 4,33 m (Kompakt) pozwala oszczędzić mnóstwo czasu przy pracy w zabudowaniach gospodarskich i przy skrętach na uwrociu. Nawet przy dużych obciążeniach mokre hamulce płytkowe zapewniają odpowiednią siłę hamowania. Do elektrohydraulicznego włączania napędu na cztery koła i mechanizmu różnicowego służy prawa konsola sterowania.



Promień skrętu: 3,82 m - Kompakt S, 4,33 m - Kompakt



S-TECH W SKRÓCIE:

- Sieć RTK na szeroką skalę
- Wspomaga proste pasy jazdy oraz kontury
- Wysokiej jakości odbiornik GPSAG 15
- Możliwość podawania sygnałów prędkości jazdy dla doczepianych narzędzi
- Szybka przebudowa na różne pojazdy
- Zapis powierzchni i gromadzenie danych za pomocą interfejsu USB
- Precyzyjna belka oświetleniowa do wskazywania pasów za pomocą 15 diod LED

///S-TECH

ZAWSZE NA WŁAŚCIWYM TORZE. STEYR S-TECH.

AUTOMATYCZNE KIEROWANIE. Układ EZ-Pilot™ obraca kierownicą za pomocą wbudowanego silnika elektrycznego. Układ przejmuje całe kierowanie maszyną i oferuje wysoką dokładność w korzystnej cenie. Silnik zintegrowany z kolumną kierownicy umożliwia niezakłócony dostęp do wszystkich instrumentów i w żaden sposób nie ogranicza swobody nóg. Przy wyłączonym układzie prowadzenia wspomaganego można z łatwością prowadzić maszynę ręką.

JEDZIE JAK PO SZYNACH. Układ automatycznego prowadzenia Autopilot™ umożliwia precyzyjne kierowanie pojazdem na dowolnych typach pola – całkowicie bez ingerencji kierowcy. Układ Autopilot zapewnia automatyczne i maksymalnie precyzyjne kierowanie pojazdem do prędkości 40 km/godz.

SPECJALNIE DLA PROFESJONALISTÓW. Pasywny układ prowadzenia AGGPS TRUEGUIDE™ zapewnia idealne prowadzenie narzędzia po właściwym torze poprzez automatyczną korektę ścieżki jazdy ciągnika. Aktywny układ prowadzenia AGGPS TRUETRACKER™ prowadzi narzędzie, jak i ciągnik po tej samej ścieżce.



EZ-Pilot™ z monitorem FM-750™.

STEYR oferuje nie tylko najlepsze produkty, lecz także odpowiednie treningi dotyczące produktu. Czy to na polu, na podwórzu czy u Twojego sprzedawcy – nauczysz się bezpośrednio przy urządzeniu, jak można osiągnąć maksimum wydajności, ekonomiczności i komfortu w Twoich maszynach. Specjaliści w zakresie S-TECH, którzy najlepiej znają się na produktach i technice rolniczej, zawsze są do Twojej dyspozycji w Centrum Wsparcia S-TECH pod numerem telefonu 0800 080056.

UŁATW SOBIE ŻYCIE: PRACE KONSERWACYJNE



Wygodne tankowanie.



Dziesięcinie łatwa kontrola pasa klinowego.



Kontrola poziomu oleju i uzupełnianie oleju bez podnoszenia maski silnika.



Ciągłe czyszczenie za pomocą filtru Piclon dba o to, aby filtr musiał być konserwowany tylko wtedy, gdy zaświeci odpowiednia lampka ostrzegawcza.



Jednoczęściową maskę utrzymywaną gazowymi sprężynami można podnieść, nawet przy doczepionym narzędziem czołowym.



Szybkie i proste czyszczenie chłodnicy i układu klimatyzacji.



DANE TECHNICZNE

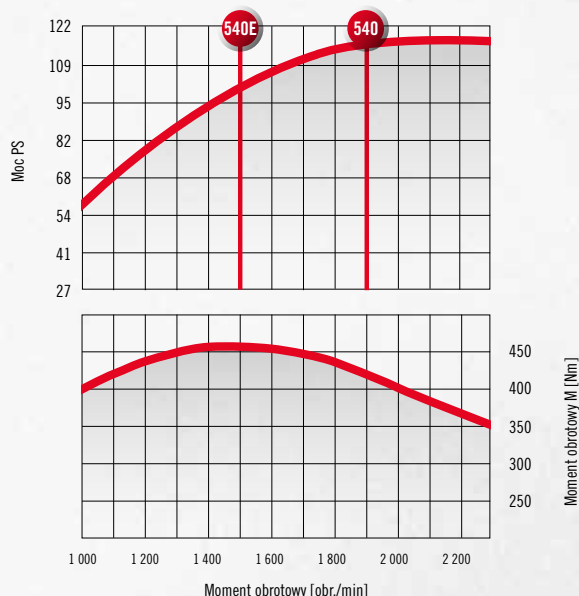
MOC SILNIKA STEYR 4115 KOMPAKT

Maks. moc przy 1 800 obr./min = 84 kW (114 PS)

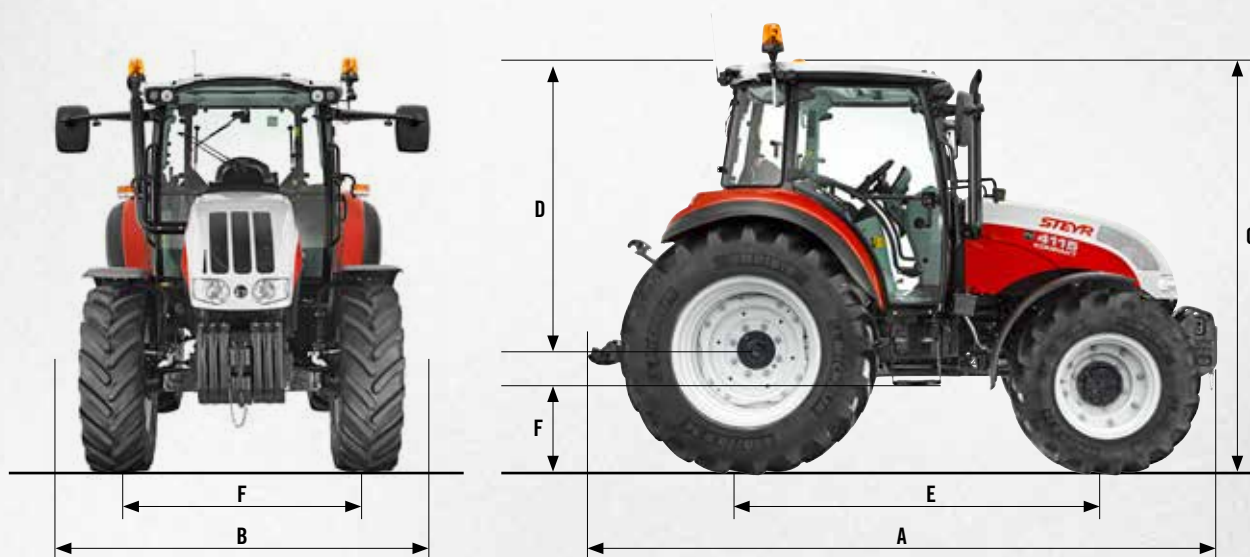
Maks. moc znamionowa przy 2 300 obr./min = 84 kW (114 PS)

Maks. moment obrotowy przy 1 500 obr./min = 84 kW (457 Nm)

Kompaktowe silniki ECOTECH z **SOCZYSTYM WZROSTEM MOMENTU OBROTOWEGO O 32 %.**



WYMIARY MODELI CIĄGNIKÓW STEYR KOMPAKT S I KOMPAKT



WYMIARY ³⁾	4055 KOMPACT S	4065 KOMPACT S	4075 KOMPACT	4085 KOMPACT	4095 KOMPACT	4105 KOMPACT	4115 KOMPACT
A: Długość całkowita wraz z obciążnikami przednimi i ramionami tylnymi poziomo (mm)	4 031	4 031	4 241	4 241	4 241	4 241	4 241
B: Szerokość zewnętrzna pomiędzy tylnymi błotnikami (mm)	1 922	1 922	1 923	1 923	1 923	1 923	1 923
C: Wysokość łączna od ... do (mm)	2 420-2 495	2 420-2 495	2 494-2 594	2 494-2 594	2 494-2 594	2 494-2 594	2 494-2 594
D: Odległość pomiędzy środkiem osi tylnej a górną krawędzią kabiny (mm)	1 784	1 784	1 819	1 819	1 819	1 819	1 819
E: Rozstaw osi (mm)	2 132	2 132	2 235	2 235	2 235	2 235	2 235
F: Rozstaw kół, przedni (mm)	1 545-1 945	1 545-1 945	1 444-1 948	1 440-1 948	1 440-1 948	1 440-1 948	1 440-1 948
Rozstaw kół, tylny (mm)	1 327-1 930	1 327-1 930	1 429-1 937	1 411-1 937	1 411-1 937	1 411-1 937	1 411-1 937

MODEL	PRZEKŁADNIA					
	Przekładnia synchroniczna z 4 biegami i 3 grupami, 12 biegów jazdy do przodu i 12 biegów wstecznych, wersja przekładni 40 km/godz.		2-stopniowa przekładnia przełączalna pod obciążeniem z 4 biegami i 3 grupami, 24 biegi jazdy do przodu i 24 biegi wsteczne, wersja przekładni 40 km/godz.		Przekładnia synchroniczna z mechanicznymi półb. 24 biegi do jazdy do przodu i 24 biegi wsteczne,	
	Układ biegów pełzania z 20 biegami do jazdy do przodu i 20 biegami wstecznymi		Układ biegów pełzania z 40 biegami do jazdy do przodu i 40 biegami wstecznymi			
	ze zmianą kierunku		z Powershuttle	z elektrohydraulicznym układem Powershuttle		ze zmianą kierunku
4055 KOMPAKT S	■	□	-		-	-
	□	□	-			
4065 KOMPAKT S	■	□	-		-	-
	□	□	-			
4075 KOMPAKT	■	□	□		□	□
	□	□	□			
4085 KOMPAKT	■	□	□		□	□
	□	□	□			
4095 KOMPAKT	■	□	□		□	□
	□	□	□			
4105 KOMPAKT	■	□	□		□	□
	□	□	□			
4115 KOMPAKT	■	□	□		□	□
	-	□	□			

MODEL	HYDRAULIKA						NAPĘD NA WSZYSTKIE OŚCIE UKŁAD KIEROWANIA
	MHR - mechaniczny układ regulacji zaczepu	EHR - elektroniczny układ regulacji zaczepu	Maks. natężenie przepływu w pompie podwójnej w układzie hydraulicznym / układzie kierowniczym (l/min)	Maks. udźwig / maks. udźwig w całym zakresie wg OECD w odległości 610 mm od końcówek (kg)	Liczba tylnych / międzysiosowych zawór hydrauliki zewnętrznej	Maksymalny udźwig przedniego zaczepu hydraulicznego (kg)	Elektrohydraulicznie włączany napęd na cztery koła
4055 KOMPAKT S	■	-	48/36	2 500/2 100	3/2	-	■
4065 KOMPAKT S	■	-	48/36	2 500/2 100	3/2	-	■
4075 KOMPAKT	□	■	64/36	4 400/3 350	3/2	1 670	■
4085 KOMPAKT	□	■	64/36	4 400/3 350	3/2	1 670	■
4095 KOMPAKT	□	■	64/36	4 400/3 350	3/2	1 670	■
4105 KOMPAKT	□	■	64/36	4 400/3 350	3/2	1 670	■
4115 KOMPAKT	□	■	64/36	4 400/3 350	3/2	1 670	■

* w zależności od krajowych przepisów prawa i specyfikacji

■ Wyposażenie seryjne □ Wyposażenie opcjonalne - Wyposażenie niedostępne
1) ECE R120 odpowiada normie ISO 14396 i dyrektywie 97/68/WE, 2) inne ogumienie - patrz cennik;

		SILNIK						WAŁ ODBIORU MOCY				
egami z 4 biegami i 3 grupami, wersja przekładni 40 km/godz.		Moc znamionowa wg ECE R120 ¹⁾ (kW/PS)	Silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem i układem wtrysku common rail z chłodnicą międzystopniową / norma emisji spalin IIIB					Obroty WOM-u przy obrotach silnika obr./min			WOM zsynchronizowany z prędkością jazdy	Przedni wał odbioru mocy (obr./min) 1000 przy prędkości obrotowej silnika 1920
	z Multicontrollerem		Obroty znamionowe (obr./min)	Maksymalny moment obrotowy wg ECE R120 ¹⁾ (Nm przy obr./min)	Wzrost momentu obrotowego wg OECD (%)	Liczba cylindrów / pojemność skokowa (cm ³)	Pojemność zbiornika paliwa (Litr)	540/540E	540/1 000	540E/1 000		
	-	43/58	2 300	244 przy 1 500	37	4/3 400	90	1 958/1 592	-	-	□	-
	-	48/65	2 300	275 przy 1 500	38	4/3 400	90	1 958/1 592	-	-	□	-
	□	55/75	2 300	309 przy 1 500	36	4/3 400	115	1 876/1 535	1 876/2 125	1 535/2 125	□	□
	□	63/86	2 300	351 przy 1 500	34	4/3 400	115	1 876/1 535	1 876/2 125	1 535/2 125	□	□
	□	73/99	2 300	407 przy 1 500	34	4/3 400	115	1 876/1 535	1 876/2 125	1 535/2 125	□	□
	□	79/107	2 300	444 przy 1 500	35	4/3 400	115	1 876/1 535	1 876/2 125	1 535/2 125	□	□
	□	84/114	2 300	457 przy 1 500	32	4/3 400	115	1 876/1 535	1 876/2 125	1 535/2 125	□	□

OSTKIE KOŁA / WNICZY		OGUMIENIE ²⁾	MASA*MODEL Z KABINĄ I NAPĘDEM NA CZTERY KOŁA	KABINA
Maks. kąt skreću koła (°)	Ogumienie standardowe*		Ciężar własny (kg)	Przestronna kabina z regulowanym fotelem operatora z podparciem odcinka lędźwiowego, minimalne wibracje, maks. poziom hałasu 75 dB(A), wysmienity układ ogrzewania i klimatyzacji, szeroka szyba przednia, świetna widoczność w każdym kierunku, rura wydechowa przy słupku A, pochylona maska silnika, panoramiczne okno dachowe, pakiet silnego oświetlenia, ergonomiczny układ elementów obsługowych, ekran.
Min. promień skreću (m)	Z przodu	Z tytu	Maks. masa łączna (kg)	
55°	14.9R20		2 280	
3,82	16.9R30		4 500	
55°	14.9R20		2 280	
3,82	16.9R30		4 500	
55°	14.9R20		3 600	
4,33	16.9R30		6 000	
55°	14.9R20		3 600	
4,33	16.9R30		6 000	
55°	13.6R24		3 600	
4,33	16.9R30		6 000	
55°	14.9R20		3 600	
4,33	16.9R30		6 000	
55°	14.9R20		3 600	
4,33	16.9R30		6 000	

**TEN, KTO CIĘŻKO PRACUJE,
ABY ZAROBIĆ NA ŻYCIE,
POTRZEBUJE NARZĘDZIA
DO PRACY WARTEGO
TYCH PIENIĘDZY.**





STEYR
TRAKTOREN

Partner, na którym możesz polegać.



steyr-traktoren.com
facebook.com/STEYRTraktory

Lepiej jeździć bezpiecznie. Przed pierwszym użyciem proszę przeczytać instrukcję obsługi i przekonać się o funkcjonalności elementów obsługi bez zarzutu. Należy uważać także na umieszczone tabliczki ze wskazówkami i korzystać z urządzeń bezpieczeństwa dla osobistego spokoju. Niniejsza broszura przeznaczona jest do międzynarodowego zastosowania. Dostępność niektórych modeli i wyposażenia seryjnego lub specjalnego może się różnić w zależności od kraju. STEYR zastrzega sobie prawo do podejmowania zmian w projekcie i realizacji technicznej zawsze i bez wcześniejszej zapowiedzi i nie zobowiązuje się w jakikolwiek sposób to stosowania ich w już sprzedanych jednostkach.

Dane, opisy i zdjęcia odpowiadają aktualnemu stanowi na czas wydruku, mogą się jednak zmienić bez wcześniejszej zapowiedzi. Ilustracje mogą pokazywać produkty danego kraju, wyposażenie specjalne oraz niekompletne wykonania standardowe.

02.16 / Wydrukowano we Włoszech – Numer: 1SS0019POL – www.STEYR-traktoren.com

