

VOTRE PARTENAIRE DE CONFIANCE POUR TRAVAILLER EN TOUTE FLEXIBILITÉ

LA SÉRIE KOMPAKT DE STEYR



STEYR
TRAKTOREN

Votre partenaire de confiance.

VOTRE PARTENAIRE DE CONFIANCE SUR LES TERRAINS ESCARPÉS

SOMMAIRE

- 4–5 SÉRIE KOMPAKT**
- 8–9 CABINE ET COMMANDES**
- 10–11 MOTEUR**
- 12–13 TRANSMISSION ET PRISE DE FORCE**
- 14–15 SYSTÈME HYDRAULIQUE**
- 16–17 RELEVAGE AVANT**
- 18–19 TRANSMISSION**
- 20–21 S-TECH**
- 22–23 STEYR SERVICE**
- 24 ENTRETIEN**
- 25–27 DONNÉES TECHNIQUES**



AUSSI POLYVALENT QUE VOTRE TRAVAIL

La gamme Kompakt de STEYR révolutionne le calcul coûts/bénéfices. Ses modèles sont légers, maniables et flexibles. Dotés de technologies éprouvées sur les gros tracteurs, ils sont l'outil idéal pour presque toutes les applications. Leurs moteurs d'une puissance de 58 à 115 ch et un excellent rapport poids/puissance garantissent une efficacité optimale. Avec leur maniabilité impressionnante, ils sont aussi les tracteurs parfaits pour les travaux au chargeur frontal à l'intérieur des hangars et autour de la ferme. Les modèles STEYR Kompakt offre la plus grande polyvalence et les meilleurs bénéfices, pour des coûts d'investissement et d'exploitation les plus bas ; ils conviennent ainsi pour les activités agricoles comme forestières, les entrepreneurs et les collectivités.

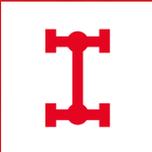
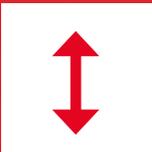
L'ESPACE DE TRAVAIL PARFAIT. La cabine à plancher plat, confortable et spacieuse, qui équipe tous les tracteurs Kompakt offre d'excellentes conditions de travail. Grâce à l'accoudeur Multicontroller disponible en option, la machine et les fonctions hydrauliques peuvent être utilisées de manière simple et intuitive. L'insonorisation améliorée réduit le niveau de bruit dans la cabine et la visibilité panoramique garantit sécurité, attelage facile des équipements et manœuvres précises. Enfin, la lucarne de toit intégrée fournit une visibilité sans obstacles sur le chargeur frontal, même lorsqu'il est levé.

UNE FORCE DE TRAVAIL. Avec son rapport poids/puissance idéal et la dernière génération de moteurs Turbo Common Rail, le Kompakt peut gérer n'importe quelle tâche. Les nombreuses options de transmission, avec boîte de vitesses rampantes ou inverseur Powershuttle, ainsi qu'un engagement 4 roues motrices électrohydraulique, permettent de transmettre efficacement et en douceur la puissance aux roues. La vitesse de 40 km/h est atteinte dès le régime économique de 2 000 tr/min, et les trois régimes de prises de force en option, 540, 540 ECO et 1 000, offrent encore plus de flexibilité.

UN ATTELAGE ROBUSTE. La puissance de l'attelage arrière et la performance du système de contrôle de relevage mécanique (MHR) ou électronique (EHR), autorisent le Kompakt à soulever des charges jusqu'à 4 400 kg avec deux vérins de levage supplémentaires ; le Kompakt S soulève jusqu'à 2 500 kg.



IL PEUT TOUT FAIRE

| | | |
|---|--|---|
|  <p>360°</p> | Visibilité panoramique |  <p>Bâti de chargeur frontal disponible monté d'usine pour les modèles de 85 à 115 ch.</p> |
|  <p>Utilisation ergonomique avec le Multicontroller</p> | AFH | Attelage avant monté sur l'essieu |
|  <p>Système de ventilation amélioré pour la climatisation et le chauffage</p> | EFH | Système de contrôle électronique du relevage avant (EFH) avec compensation de charge |
|  <p>Système d'éclairage hautes performances</p> |  <p>Engagement électrohydraulique des blocages de différentiel et des 4 roues motrices</p> | |
|  <p>ECOTECH MEHR LEISTUNG, WENIGER DIESEL.</p> <p>ECOTECH permet de bénéficier de plus de puissance et de réduire la consommation de carburant.</p> |  <p>55°</p> <p>Rayon de braquage plus étroit grâce à l'angle de braquage qui peut atteindre 55°</p> | |
|  <p>Dernière génération de moteurs turbodiesel Common Rail 4 cylindres, de 58 à 115 ch</p> |  <p>Freinage sur les 4 roues avec Opti -Stop</p> | |
|  <p>Différentes options de transmission permettant de s'adapter à chaque application</p> |  <p>Faible encombrement avec une hauteur de moins de 2,5 m*</p> | |
|  <p>Maniabilité impressionnante avec le Powershuttle</p> |  <p>Combinaisons pneumatiques/roues adaptées à chaque utilisation</p> | |
|  <p>Gamme de super-réducteurs pour des vitesses de travail de 123 m/h seulement</p> |  <p>S-TECH</p> <p>Ayez toujours une longueur d'avance avec les systèmes d'agriculture de précision S-TECH.</p> | |
|  <p>3 régimes de prises de force 540, 540 ECO et 1 000 tr/min, pour encore plus de flexibilité</p> |  <p>Vidange d'huile toutes les 600 heures</p> | |

* En fonction des pneumatiques.

The image shows the interior of a truck cab from the driver's perspective. The view through the windshield is of a vast, green mountain landscape under a bright sky. The steering wheel is on the right side of the cab, featuring a digital instrument cluster and a gear shifter. The seats are upholstered in a grey fabric with orange and red vertical stripes. On the left side of the dashboard, there is a vertical panel with several control buttons and a yellow warning sign with a triangle and exclamation mark.

**VOTRE PARTENAIRE
DE CONFIANCE POUR
TRAVAILLER PLUS
CONFORTABLEMENT**



UN ENDROIT OÙ L'ON AIME RESTER ASSIS

La cabine à plancher plat du Kompakt, confortable et spacieuse, s'inspire des cabines des tracteurs plus imposants. Facilement accessible des deux côtés, elle répond à toutes les exigences et offre un espace de travail optimal. L'ergonomie des commandes, les sièges conducteur et passager confortables, l'excellente insonorisation et les systèmes de climatisation et de ventilation améliorés créent des conditions parfaites pour tout type de travail. Les pare-brises avant et arrière ouvrants, tout comme les vitres latérales et la lucarne de toit avec pare-soleil, assurent une visibilité panoramique.



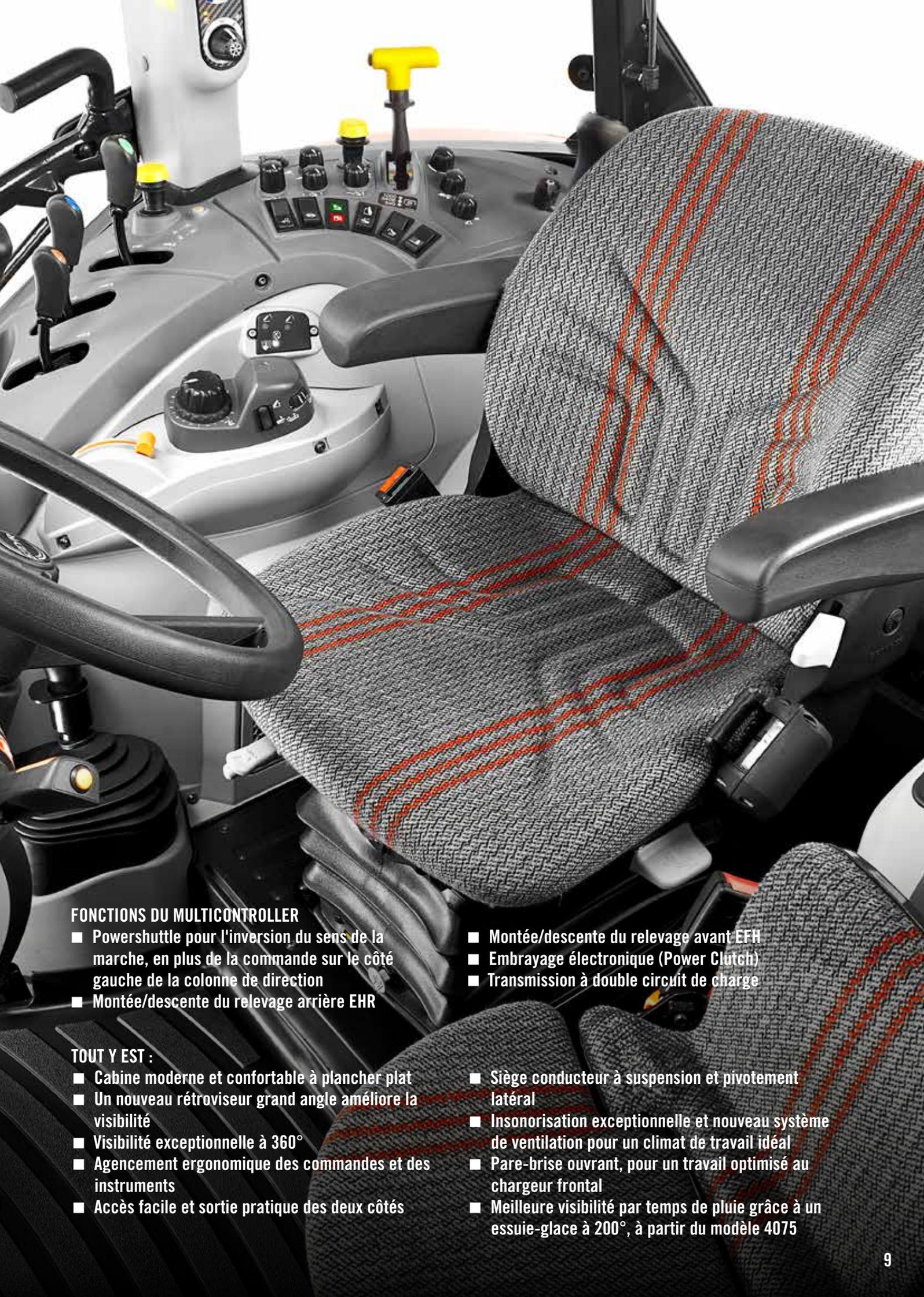
UN SENTIMENT D'ESPACE. L'absence de tunnel de transmission dans la cabine facilite l'accès à la cabine et libère un espace impressionnant pour les jambes. Les dimensions généreuses de la cabine et l'excellente visibilité procurent également un sentiment d'espace typique des grands tracteurs.

L'ACCOUDOIR MULTICONTROLLER. Les modèles Kompakt 4075 à 4115 en version Profi peuvent être équipés de l'accoudoir Multicontroller (option). Monté sur une console dédiée, proche du siège conducteur, le Multicontroller est facile d'accès. Il permet de commander les quatre rapports, le changement sous charge et l'embrayage électronique, et d'inverser le sens de la marche avec le Powershuttle. Cet accoudoir ergonomique commande également le relevage arrière. Un bouton de commande est aussi prévu pour l'attelage avant, disponible en option.

UN ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL PARFAIT. Le système de ventilation amélioré pour le chauffage et la climatisation assure une température agréable en permanence. La buée est éliminée efficacement, ce qui assure une excellente visibilité, quelles que soient les conditions météo et les températures extérieures. Enfin, l'insonorisation exceptionnelle de la cabine rend le travail plus agréable.

CONFORT ET SÉCURITÉ. Le Kompakt offre un niveau de confort exceptionnel. Le siège soutient le bas du dos et la région lombaire qui sont préservés même lors des longues journées de travail. La lucarne de toit assure un travail au chargeur frontal pratique et sûr. Les phares de travail hautes performances avec des feux montés sur le toit sont garants d'encore plus d'efficacité.





FONCTIONS DU MULTICONTROLLER

- Powershuttle pour l'inversion du sens de la marche, en plus de la commande sur le côté gauche de la colonne de direction
- Montée/descente du relevage arrière EHR

TOUT Y EST :

- Cabine moderne et confortable à plancher plat
- Un nouveau rétroviseur grand angle améliore la visibilité
- Visibilité exceptionnelle à 360°
- Agencement ergonomique des commandes et des instruments
- Accès facile et sortie pratique des deux côtés

- Montée/descente du relevage avant EFH
- Embayage électronique (Power Clutch)
- Transmission à double circuit de charge

- Siège conducteur à suspension et pivotement latéral
- Insonorisation exceptionnelle et nouveau système de ventilation pour un climat de travail idéal
- Pare-brise ouvrant, pour un travail optimisé au chargeur frontal
- Meilleure visibilité par temps de pluie grâce à un essuie-glace à 200°, à partir du modèle 4075

TRANSMISSIONS INTELLIGENTES :

- Puissance maximale à régime minimal
- Réduction de la consommation de carburant
- Vibrations très faibles
- Niveau de bruit minimum
- Préservation des machines et des équipements
- Régime à vide très faible de 700 tr/min
- Intervalle d'entretiens de 600 h



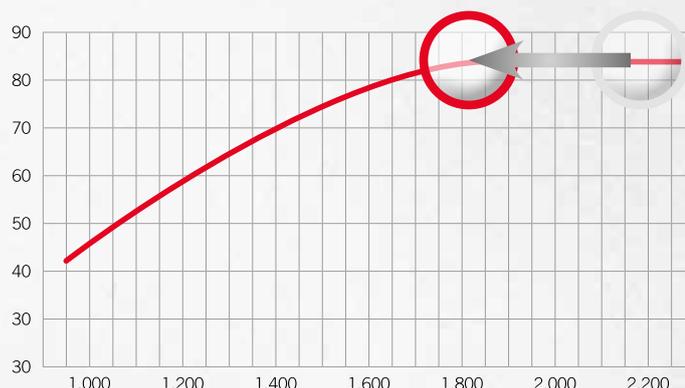
PUISSANCE MAXIMALE, CONSOMMATION MINIMALE

MOINS, C'EST PLUS. Le nouveau moteur FPT F5C 4 cylindres Common Rail développe sa pleine puissance dès le régime économique de 1 800 tr/min. Il contribue ainsi à minimiser la consommation de carburant pendant le travail et à améliorer le confort de conduite, en réduisant le niveau de bruit et de vibrations.

PARCE QU'IL N'Y A PAS QUE LA FORCE QUI COMPTE. Nous nous sommes largement investis pour adapter à la perfection les caractéristiques de couple des moteurs F5C aux conditions d'utilisation réelles. Et le résultat est bluffant : le couple maximum de 457 Nm est atteint au régime très économique de 1 500 tr/min.

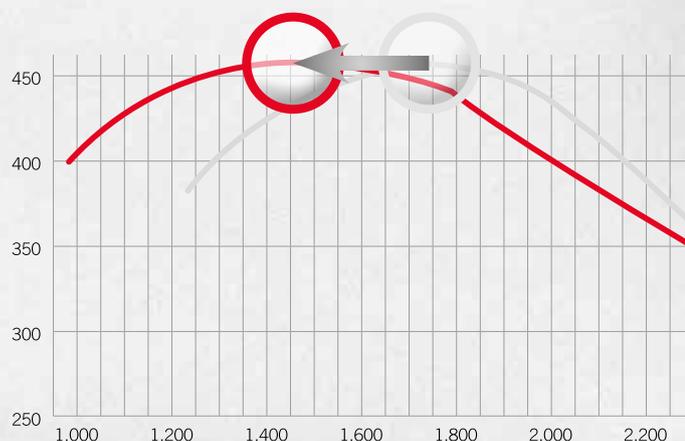
CONÇU POUR PLUS D'EFFICACITÉ. À partir du modèle Kompakt 4075, il est possible de préprogrammer facilement deux régimes moteur, à partir de deux boutons. Par exemple, pour des manœuvres encore plus confortables et plus efficaces en bout de champ ou pour le travail en lignes droites.

PUISSANCE [KW]



PLEINE PUISSANCE DÈS 1 800 TR/MIN. Régime inférieur = consommation moindre. Le nouveau concept ECOTECH tire parti de ce principe. Les gros efforts de développement déployés ont permis de fabriquer des moteurs capables d'atteindre leur pleine puissance à seulement 1 800 tr/min. Vous ferez ainsi des économies sur le diesel.

COUPLE [NM]

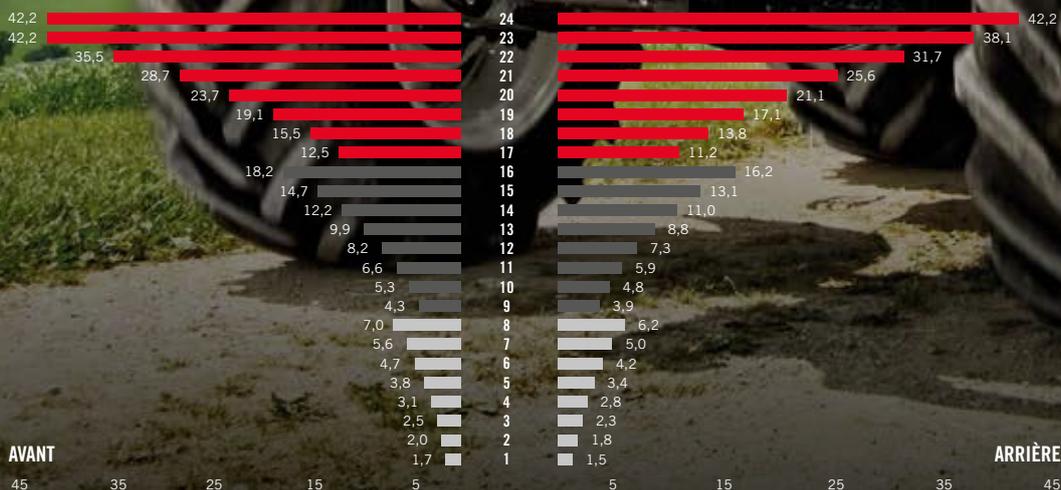


COUPLE MAXIMUM À 1 500 TR/MIN. Même à très faibles couples, les nouveaux STEYR ne manquent pas de souffle. Les caractéristiques de couple optimisées au régime de 1 500 tr/min amènent les nouveaux moteurs FPT à leur couple maximum, exactement là où il est le plus nécessaire.

ADÉQUATION PARFAITE :

- Transmission à double circuit de charge 24 x 24 (40 x 40 avec vitesses rampantes) et trois modes de réglage de l'inverseur (lent, moyen, rapide)
- Transmission synchronisée 24 x 24 avec doubleur mécanique, à inverseur ou Powershuttle
- Transmission synchronisée 12 x 12 (20 x 20 avec vitesses rampantes) à inverseur ou Powershuttle en option pour vitesse à 30 ou 40 km/h
- Vitesse de 40 km/h atteinte au régime économique de 2 000 tr/min (avec transmission à circuit de charge 24 x 24)
- Vitesse de 40 km/h disponible avec tous les types de pneumatiques
- Choix de transmissions pour toutes les applications
- Powershuttle destiné à faciliter les manœuvres en marche avant/arrière, sans embrayer

TRANSMISSION À CIRCUIT DE CHARGE (24 x 24), VITESSE EN KM/H (MODE ECO)



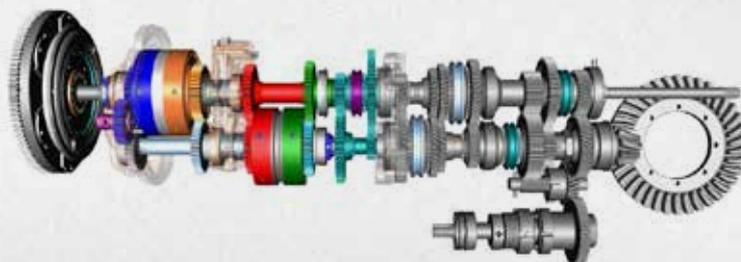
TOUT ROULE COMME SUR DES ROULETTES

En fonction de la tâche à accomplir, vous avez le choix entre différentes transmissions conçues pour transférer le couple du moteur vers les roues et la prise de force le plus efficacement possible.

LA BONNE TRANSLATION. Qu'il s'agisse de la transmission simple 12 x 12 à inverseur ou de la variante à 2 vitesses sous charge (24 x 24) avec Power Clutch, chaque besoin est couvert ; avec l'embrayage électronique les modèles Kompakt 4075 à 4115 sont très faciles à manoeuvrer, sans embrayer. Toutes les transmissions sont disponibles avec une boîte de vitesses rampantes. De plus, elles offrent un niveau de fiabilité et d'efficacité, inhabituel dans cette catégorie de tracteurs. Par exemple, la vitesse de 40 km/h est atteinte dès le régime économique de 2 000 tr/min.

UNE PRISE DE FORCE POUR CHAQUE APPLICATION. Tous les modèles Kompakt et Kompakt S peuvent être équipés d'une prise de force qui correspond à vos besoins. Les régimes de prise de force correspondent précisément aux vitesses du moteur, pour une puissance maximale. Disponibles en option, les régimes 540, 540 ECO et 1 000 sont eux aussi parfaitement adaptés aux caractéristiques du moteur. Ainsi, le régime économique de la prise de force 540 ECO est atteint au régime moteur de seulement 1 535 tr/min ; le régime où le moteur délivre le couple le plus élevé pour la consommation de carburant la plus basse. Alors que la prise de force standard est engagée par un système servo-hydraulique, les modèles à partir du Kompakt 4075 peuvent bénéficier d'une prise de force électrohydraulique.

EN SÉCURITÉ SUR N'IMPORTE QUEL TERRAIN GRÂCE AU FREIN DE STATIONNEMENT. Les transmissions Powershuttle peuvent être équipées d'un frein de stationnement. Celle-ci est alors bloquée mécaniquement par un cliquet d'arrêt ce qui prévient tout mouvement inopiné du tracteur, quel que soit le terrain sur lequel il se trouve.



- Le super-réducteur peut être activé à l'aide d'un levier spécial.
- Les transmissions à super-réducteur permettent de rouler aux vitesses rampantes suivantes au régime nominal du moteur :
 - 40 x 40 : 204 m/h
 - 20 x 20 : 130 m/h

PLEINE CAPACITÉ DE LEVAGE

Les modèles Kompakt S disposent d'un contrôle d'attelage mécanique (MHR) robuste, tandis que les modèles Kompakt 4075 à 4115 vous laissent le choix entre les attelages MHR et EHR (mécanique ou électronique). Équipé d'un vérin hydraulique externe supplémentaire, le relevage arrière dispose d'une capacité de levage allant jusqu'à 3 700 kg. Un deuxième vérin de levage, disponible en option, permet même d'atteindre une capacité de 4 400 kg.

PUISSANCE HYDRAULIQUE. Pour les applications qui requièrent une puissance hydraulique importante, les tracteurs Kompakt (à partir du 4075) peuvent être équipés d'une pompe à débit fixe de 64 l/min. La pompe tandem fournit un débit de 36 l/min pour la direction. Avec une capacité de 48 l/min, la pompe hydraulique standard du Kompakt S fournit un débit et une puissance importants. De plus, tous les modèles peuvent être équipés à l'arrière de trois distributeurs hydrauliques et d'une unité de distribution et disposent ainsi de huit connexions. Il s'agit de distributeurs simple ou double effet, avec fin de course et position de flottement. Deux distributeurs mécaniques additionnels peuvent être montés en position centrale, pour commander un chargeur frontal. Leur contrôle est assuré par un joystick ergonomique et précis.

UN RELEVAGE PUISSANT. Les modèles Kompakt avec contrôle de relevage mécanique MHR sont équipés d'une commande rapide de montée et descente. À partir du modèle 4075, les tracteurs Kompakt peuvent également être livrés avec un contrôle électronique EHR à double circuit de charge ; vous atteignez ainsi rapidement et facilement la position de

relevage désirée. En version EHR, les commandes sont rappelées sur les ailes arrière. L'attelage des équipements est ainsi facilité. Les modèles Kompakt S peuvent lever jusqu'à 2 500 kg, et les modèles Kompakt jusqu'à 4 400 kg grâce à deux vérins de levage supplémentaires.



1 Tous les modèles Kompakt sont équipés de systèmes mécaniques de régulation hydraulique et d'un levier de commande facile à utiliser.

2 Le contrôle EHR est disponible à partir du modèle 4075 Kompakt à double circuit de charge.

3 Des commandes externes sont disponibles pour le système hydraulique et la prise de force arrières.



DES MACHINES PUISSANTES ET COMPACTES :

- Revage arrière robuste, doté d'un vérin de levage interne et de 2 vérins de levage supplémentaires externes ; contrôle mécanique du relevage (MHR) avec commande mécanique externe
- Contrôle électronique du relevage (EHR) pour double circuit de charge, avec commandes externes montées sur les deux ailes
- Prise 12 V/40 A dans la cabine (à partir du modèle Kompakt 4075)
- Capacité de levage maximale de 4 400 kg sur les modèles Kompakt (4075, 4085, 4095, 4105, et 4115) et de 2 500 kg sur les modèles Kompakt S (4055 S, 4065 S)
- Débit maximum de 64 l/min avec pompe de direction séparée
- Jusqu'à 8 distributeurs hydrauliques arrière et 2 distributeurs centraux supplémentaires
- Chargeur frontal commandé en cabine par un joystick ergonomique



RELEVAGE AVANT STANDARD. Le poids de la barre de coupe avant repose entièrement sur ses patins ou ses ressorts de rappel. Une pression variable exercée sur le sol réduit la qualité de l'herbe et de l'ensilage et épargne peu le sol.

CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DU RELEVAGE (EFH). Le capteur de charge du distributeur EFH détermine la pression au sol exercée par l'équipement frontal. Ainsi le conducteur peut modifier la pression au sol, depuis la cabine. Une pression au sol constante améliore les résultats de la coupe et préserve le sol. La charge réglable sur l'essieu avant facilite la direction du tracteur et renforce la sécurité notamment en dévers.



100 % du poids de l'attelage avant



DÉLESTAGE EN CAS DE TROP FORTE SOLLICITATION

Le relevage avant électronique (EFH) constitue le système idéal grâce au délestage électronique des équipements frontaux. Abaissé, il maintient une pression au sol constante, que le conducteur peut régler. Vous bénéficiez ainsi d'un

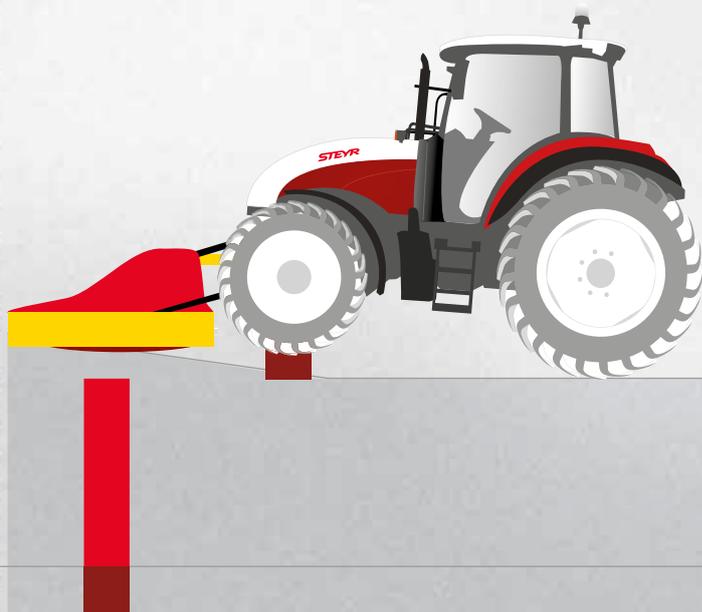
meilleur contrôle des équipements avant, tels que les barres de coupe, les compacteurs frontaux etc. Sur les pentes abruptes, l'essieu avant réglable permet d'empêcher le tracteur de dévier.

RELEVAGE AVANT KOMPAKT :

- Relevage avant à commande électronique (EFH) avec commande de la pression au sol, pour faucher en toute sécurité sur des pentes raides et pour un résultat optimal
- Relevage avant monté sur châssis et prise de force avant intégrés dans le pont avant – au choix avec EFH ou par distributeur arrière mécanique
- Relevage sur l'essieu avant avec délestage des équipements EFH pour une adaptation parfaite aux conditions
- Commande extérieure de montée et descente sur le relevage avant

RELEVAGE AVANT STANDARD. Avec un relevage avant standard, la hauteur de l'équipement frontal est fixe par rapport à la position des roues avant. Les roues avant n'atteignent toutefois les irrégularités du terrain qu'après l'équipement. C'est pourquoi, dans un premier temps, la pression au sol exercée par l'équipement augmente, tandis que la pression des roues diminue. Ce qui détériore la couche végétale et encrasse la barre de coupe avec de la terre.

CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DU RELEVAGE (EFH). Le capteur de charge détermine automatiquement les changements de pression au sol exercée par les équipements en passant sur un terrain irrégulier, et lève ou abaisse les équipements en conséquence, de manière à maintenir la pression constante. Résultats ? Une qualité de foin plus élevée, un sol préservé, un comportement de conduite optimal et un confort amélioré.





| MODÈLE DE CHARGEUR FRONTAL | Type | Hauteur de levage max. du bras oscillant (mm) | Modèles (puissance en ch) |
|----------------------------|----------|---|---------------------------|
| SA 65 | Standard | 3 010 | 45-65 |
| SA 75 | Standard | 3 460 | 55-80 |
| SA 85 | Standard | 3 760 | 65-100 |
| SA 95 | Standard | 4 080 | 75-120 |
| SZ 8 | Premium | 3 450 | 50-90 |
| SZ 10 | Premium | 3 740 | 70-100 |
| SZ 15 | Premium | 3 740 | 70-110 |
| SZ 30 | Premium | 4 070 | 90-120 |





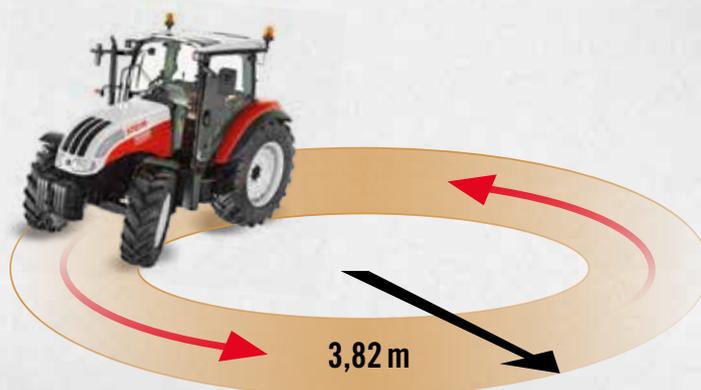
COMPACT ET POLYVALENT

La maniabilité extraordinaire du Kompakt le rend capable d'assurer n'importe quelle tâche. Le système de freinage Opti- Stop engage automatiquement les 4 roues motrices dès que les deux pédales de frein sont activées. Disponibles en option, les freins à disques sur l'essieu avant garantissent un freinage encore plus sûr. Le blocage de différentiel électrohydraulique ou à blocage automatique garantit une traction intégrale dans toutes les conditions. De plus, la direction reste légère et précise grâce à sa pompe hydraulique dédiée, même avec de lourdes charges à l'avant. Le frein pneumatique ou hydraulique de remorque veille à la sécurité en transport.

PLUS ROBUSTE. Grâce aux essieux avant et arrière renforcés, la capacité de charge maximale admissible du Kompakt passe à 6 000 kg. Les options de pneus allant jusqu'à 540/65/R34 ou 600/60/R30 garantissent une large empreinte au sol et réduisent la pression exercée.

MANIABLE ET SÛR. Le rayon de braquage de seulement 3,82 m (Kompakt S) ou 4,33 m (Kompakt) fait gagner beaucoup de temps dans la cour, les hangars et en bout de champ. Même avec de lourdes charges, les freins à disques humides offrent une puissance de freinage amplement suffisante. L'enclenchement électrohydraulique des 4 roues motrices et du blocage de différentiel se font sur la console de droite. Toutes les arêtes vives à l'intérieur et à l'extérieur du tracteur ont été arrondies, le nouveau Kompakt répond ainsi à toutes les exigences actuelles et futures en matière de sécurité.

PARFAIT POUR LES TRAVAUX AU CHARGEUR FRONTAL. Le Kompakt peut être équipé d'un chargeur frontal STEYR spécialement conçu pour ce modèle. Les connexions nécessaires sont montées d'usine.



Rayon de braquage : 3,82 m Kompakt S, 4,33 m Kompakt



LE SYSTÈME S-TECH D'UN COUP D'ŒIL :

- Réseau RTK à large couverture
- Prise en charge des lignes droites et des contours
- Récepteur GPS haute qualité AG 15
- Sortie de signal rapide disponible pour les machines tractées
- Changement rapide entre les différentes machines
- Collecte de cartographie et de données grâce à l'interface USB
- Barre lumineuse de précision pour indiquer la voie avec 15 diodes lumineuses

S-TECH

SUPPORT CENTER

0800 080 056



GARDEZ LE CAP : STEYR S-TECH

PRÉCISION JUSQU'À 2,5 CM. Le système de guidage DGPS automatique, S-Guide, assure un guidage parallèle, pendant les travaux en ligne droite, comme dans les virages ou en bout de champ. Avec une précision allant jusqu'à 2,5 cm, avec le vaste réseau RTK+, aucun risque de repasser sur les mêmes rangs, quelles que soient les conditions, ou l'heure. La technologie xFill intégrée à toutes les solutions RTK de STEYR est capable de combler les pertes de signal pendant 20 minutes.

FLEXCOMMAND-7. La nouvelle référence des systèmes de direction manuels ! L'agriculture de précision « on the go » devient réalité avec FlexCommand-7. Il garantit une flexibilité maximale et peut être permuté sans problème d'une machine à l'autre ou rapporté au bureau. Équipée du Bluetooth et du WiFi, la tablette se connecte avec des récepteurs portables. Le FlexCommand-7 repose sur Android et propose de nombreuses applications pratiques et peut être utilisé comme une tablette normale ou d'agriculture de précision.

SPÉCIALEMENT DÉDIÉ AUX EXPERTS. Le système de direction passif AGGPS TRUEGUIDE™ maintient l'outil sur une ligne parfaitement droite, grâce au déplacement automatique de la trajectoire du tracteur. Le système de direction actif AGGPS TRUETRACKER™ maintient le tracteur et l'équipement sur la même ligne.



EZ-Pilot™ avec moniteur FM-750™

FORMATION PRODUITS. STEYR propose non seulement des produits de haute qualité, mais aussi des formations sur ces produits. Sur site, en exploitation agricole ou chez le concessionnaire ; assis au volant, vous apprendrez directement comment en tirer le meilleur parti et à en maximiser l'efficacité, la rentabilité et le confort. Parfaitement familiers des produits et des techniques agricoles, nos experts seront ravis de vous apporter leurs conseils et leur aide. Ils sont à votre écoute au S-TECH Support Center : 0800 080 056.



STEYR SERVICE, TOUJOURS LÀ POUR VOUS

PROTECTION ABSOLUE AVEC LE SERVICE STEYR PREMIUM.

Avec le Service STEYR Premium, vous disposez 7 jours sur 7 et 24h/24 d'une assistance compétente. Notre service vous accompagne avec son personnel technique qualifié, ses produits et ses pièces de rechange. Joignez gratuitement le Service STEYR Premium au 00800 7839 7000.



LE FINANCEMENT FACILE : CNH INDUSTRIAL CAPITAL. Pour financer votre tracteur STEYR, un partenaire compétent est indispensable. Nous vous recommandons CNH Industrial Capital ; ces experts du financement des machines agricoles et de construction vous proposent de multiples prestations, du prêt sur mesure aux offres de leasing et de location.*

LA PROTECTION OPTIMALE A UN NOM : STEYR PROTECT.

STEYR PROTECT est un éventail de prestations de services et de garanties qui vous évitent de vous tracasser et vous font faire des économies. Que vous possédiez un seul tracteur ou soyez à la tête de tout un parc, STEYR PROTECT s'adapte à vos besoins pour pérenniser votre productivité.

STEYR PROTECT vous met à l'abri des frais de réparation élevés et imprévus et vous garantit des coûts d'entretien fixes jusqu'à 5 000 heures de fonctionnement, ainsi qu'une protection complète jusqu'à cinq ans. Trois forfaits de protection* au choix : STEYR PROTECT Gold, Silver ou Bronze.

UN SERVICE APRÈS-VENTE DE PROXIMITÉ : VOTRE CONCESSIONNAIRE STEYR.

Nos tracteurs sont conçus pour travailler dur pendant des milliers d'heures et leur maintenance et leur entretien sont particulièrement faciles. Ainsi, vous pouvez vous procurer toutes les pièces de rechange auprès de votre concessionnaire STEYR. Il est aussi votre interlocuteur privilégié pour les prestations de maintenance et de garantie.



PIÈCES D'ORIGINE STEYR. Nos pièces d'origine STEYR sont fabriquées selon les spécifications de nos ingénieurs et sont soumises à des essais qualité stricts pour que vous bénéficiiez toujours des meilleures performances. En montant des pièces d'origine, vous avez la certitude que tous les composants de la machine sont harmonisés entre eux et fonctionnent à la perfection. Les pièces d'origine sont disponibles auprès de votre concessionnaire STEYR.

//// STEYR PROTECT GOLD

//// STEYR PROTECT SILVER

//// STEYR PROTECT BRONZE

FACILITEZ-VOUS LA VIE : LES INTERVENTIONS DE MAINTENANCE



Remplissage pratique du réservoir



Contrôle très facile de la courroie trapézoïdale



Vérification du niveau d'huile et recharge d'huile sans soulever le capot du moteur.



Un nettoyage continu au moyen d'un filtre Piclon garantit que le filtre n'a besoin d'être entretenu que si le voyant correspondant s'allume.



Le capot moteur monobloc à vérins à gaz peut être soulevé, même avec un équipement attelé à l'avant.



Nettoyage rapide et simple des refroidisseurs et de la climatisation



DONNÉES TECHNIQUES

PUISSANCE MOTEUR STEYR 4115 KOMPAKT

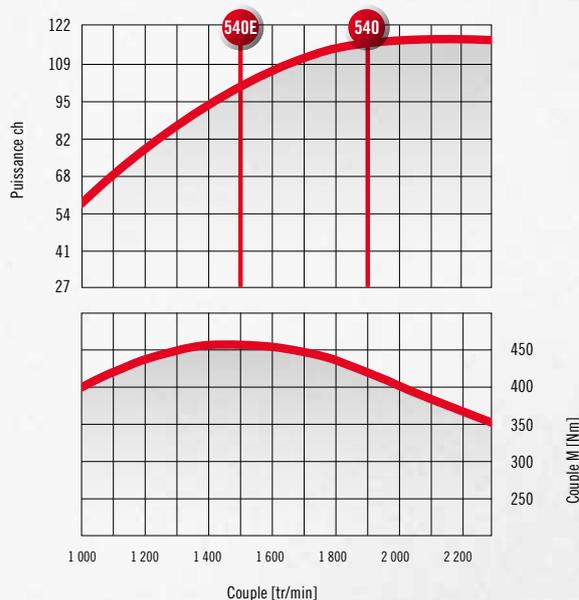
Puissance maximale à 1 800 tr/min = 84 kW (114 ch)

Puissance nominale à 2 300 tr/min = 84 kW (114 ch)

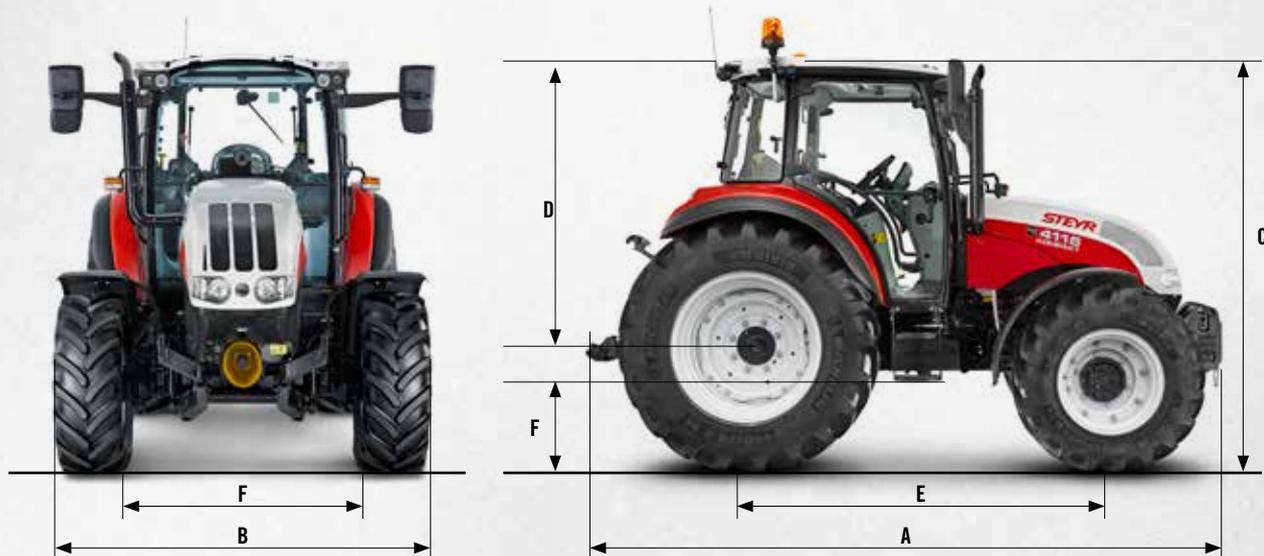
Couple maximum à 1 500 tr/min = 457 Nm

Moteur compacts ECOTECH avec

**UNE PLEINE RÉSERVE DE
COUPLE DE 32 %.**



DIMENSIONS DU STEYR KOMPAKT S ET KOMPAKT : EN FONCTION DES MODÈLES



| DIMENSIONS | 4055 KOMPAKT S | 4065 KOMPAKT S | 4075 KOMPAKT | 4085 KOMPAKT | 4095 KOMPAKT | 4105 KOMPAKT | 4115 KOMPAKT |
|--|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| A : Longueur hors tout, y compris poids avant et bras de relevage arrière à l'horizontale (mm) | 4 031 | 4 031 | 4 241 | 4 241 | 4 241 | 4 241 | 4 241 |
| B : Largeur extérieure aux ailes arrière (mm) | 1 922 | 1 922 | 1 923 | 1 923 | 1 923 | 1 923 | 1 923 |
| C : Hauteur hors tout de à (mm) | 2 420-2 495 | 2 420-2 495 | 2 494-2 594 | 2 494-2 594 | 2 494-2 594 | 2 494-2 594 | 2 494-2 594 |
| D : Hauteur du centre de l'essieu arrière au toit de la cabine (mm) | 1 784 | 1 784 | 1 819 | 1 819 | 1 819 | 1 819 | 1 819 |
| E : Empattement (mm) | 2 132 | 2 132 | 2 235 | 2 235 | 2 235 | 2 235 | 2 235 |
| F : Voie avant (mm) | 1 545-1 945 | 1 545-1 945 | 1 444-1 948 | 1 440-1 948 | 1 440-1 948 | 1 440-1 948 | 1 440-1 948 |
| Voie arrière (mm) | 1 327-1 930 | 1 327-1 930 | 1 429-1 937 | 1 411-1 937 | 1 411-1 937 | 1 411-1 937 | 1 411-1 937 |

| MODÈLE  | TRANSMISSION | | | | | | |
|--|--|-------------------------------------|--|--|--|--------------------------|-------------------|
| | Transmission synchronisée à 4 rapports en 3 gammes 12 rapports en marche avant et 12 rapports en marche arrière. Transmission en version 40 km/h | | Transmission à double circuit de charge à 4 rapports en 3 gammes 24 rapports en marche avant et 24 rapports en marche arrière. Transmission en version 40 km/h | | Transmission synchronisée avec double circuit de charge à 4 rapports en 3 gammes 24 rapports en marche avant et 24 rapports en marche arrière. Transmission en version 40 km/h | | |
| | Vitesses rampantes, 20 rapports en marche avant et 20 rapports en marche arrière | | Vitesses rampantes, 40 rapports en marche avant et 40 rapports en marche arrière | | | | |
| | avec inverseur | avec Powershuttle | avec Powershuttle électrohydraulique | | avec inverseur | avec Powershuttle | avec Powershuttle |
| 4055 KOMPAKT S | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | | - | - | |
| | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | | - | - | |
| 4065 KOMPAKT S | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | | - | - | |
| | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | | - | - | |
| 4075 KOMPAKT | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 4085 KOMPAKT | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 4095 KOMPAKT | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 4105 KOMPAKT | - | <input checked="" type="checkbox"/> | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | - | <input type="checkbox"/> | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 4115 KOMPAKT | - | <input checked="" type="checkbox"/> | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | - | <input type="checkbox"/> | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| MODÈLE | SYSTÈME HYDRAULIQUE | | | | | | 4 ROUES MOTRICES DIRECTES |
|-----------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|---|---|--|---|-------------------------------------|
| | Contrôle mécanique du relevage MHR | Contrôle électronique du relevage EHR | Débit max. pompe tandem Système hydraulique / Direction (l/min) | Capacité de relevage maximale / Capacité de relevage moyenne (OCDE) à 610 mm (kg) | Distributeurs arrière / Distributeurs centraux | Capacité de relevage maximale du système hydraulique avant (kg) | |
| 4055 KOMPAKT S | <input checked="" type="checkbox"/> | - | 48/36 | 2 500/2 100 | 3/2 | - | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4065 KOMPAKT S | <input checked="" type="checkbox"/> | - | 48/36 | 2 500/2 100 | 3/2 | - | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4075 KOMPAKT | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 64/36 | 4 400/3 350 | 3/2 | 1 670 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4085 KOMPAKT | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 64/36 | 4 400/3 350 | 3/2 | 1 670 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4095 KOMPAKT | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 64/36 | 4 400/3 350 | 3/2 | 1 670 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4105 KOMPAKT | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 64/36 | 4 400/3 350 | 3/2 | 1 670 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4115 KOMPAKT | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 64/36 | 4 400/3 350 | 3/2 | 1 670 | <input checked="" type="checkbox"/> |

* Selon la législation et les spécifications du pays

Standard Option - Non disponible

1) ECE R120 correspond à ISO 14396 et 97/68/CE, 2) Autres pneumatiques disponibles sur demande

| | | MOTEUR | | | | | PRISE DE FORCE | | | | | |
|--------------------------|---|--|---|------------------------------|--|---|---|-------------|---------------|-------------------|---|---|
| Moteur | Puissance nominale ECE R120 ¹⁾ (kW/ch) | Common Rail Turbodiesel avec intercooler / Tier IIIB | | | | | Régime de prise de force / Régime moteur tr/min | | | | Prise de force proportionnelle à l'avancement | Prise de force avant (tr/min) 1 000 au régime moteur de 1 920 |
| | | Régime nominal (tr/min) | Couple maximum ECE R120 ¹⁾ (Nm à tr/min) | Réserve de couple (OCDE) (%) | Nombre de cylindres / Cylindrée (cm ³) | Capacité du réservoir de carburant [litres] | 540/540 ECO | 540/1 000 | 540 ECO/1 000 | 540/540 ECO/1 000 | | |
| - | 43/58 | 2 300 | 244 à 1 500 | 37 | 4/3 400 | 90 | 1 958/1 592 | - | - | - | <input type="checkbox"/> | - |
| - | 48/65 | 2 300 | 275 à 1 500 | 38 | 4/3 400 | 90 | 1 958/1 592 | - | - | - | <input type="checkbox"/> | - |
| <input type="checkbox"/> | 55/75 | 2 300 | 309 à 1 500 | 36 | 4/3 400 | 115 | 1 876/1 535 | 1 876/2 125 | 1 535/2 125 | 1 938/1 535/1 926 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | 63/86 | 2 300 | 351 à 1 500 | 34 | 4/3 400 | 115 | 1 876/1 535 | 1 876/2 125 | 1 535/2 125 | 1 938/1 535/1 926 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | 73/99 | 2 300 | 407 à 1 500 | 34 | 4/3 400 | 115 | 1 876/1 535 | 1 876/2 125 | 1 535/2 125 | 1 938/1 535/1 926 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | 79/107 | 2 300 | 444 à 1 500 | 35 | 4/3 400 | 115 | 1 876/1 535 | 1 876/2 125 | 1 535/2 125 | 1 938/1 535/1 926 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | 84/114 | 2 300 | 457 à 1 500 | 32 | 4/3 400 | 115 | 1 876/1 535 | 1 876/2 125 | 1 535/2 125 | 1 938/1 535/1 926 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

| PNEUMATIQUES ²⁾ | | POIDS* AVEC CABINE ET 4 ROUES MOTRICES | | CABINE | |
|-----------------------------|------------------------|--|--|--|--|
| Angle de braquage (°) | Pneumatiques standard* | Poids à vide (kg) | | Cabine spacieuse, siège conducteur réglable avec support lombaire, vibrations minimales, niveau acoustique de 75 dB(A) maximum, chauffage et climatisation exceptionnels, large pare-brise, visibilité panoramique excellente, échappement latéral, capot plongeant, lucarne de toit, pack de feux de travail puissants, console de commandes ergonomique, moniteur du tracteur. | |
| Rayon de braquage min. (mm) | Avant | Poids total admissible (kg) / Version Heavy Duty | | | |
| | Arrière | | | | |
| 55° | 14.9R20 | 2 280 | | | |
| 3,82 | 16.9R30 | 4 500 | | | |
| 55° | 14.9R20 | 2 280 | | | |
| 3,82 | 16.9R30 | 4 500 | | | |
| 55° | 14.9R20 | 3 600 | | | |
| 4,33 | 16.9R30 | 6 000 | | | |
| 55° | 14.9R20 | 3 600 | | | |
| 4,33 | 16.9R30 | 6 000 / 6 200 | | | |
| 55° | 13.6R24 | 3 600 | | | |
| 4,33 | 16.9R30 | 6 000 / 6 200 | | | |
| 55° | 14.9R20 | 3 600 | | | |
| 4,33 | 16.9R30 | 6 000 / 6 200 | | | |
| 55° | 14.9R20 | 3 600 | | | |
| 4,33 | 16.9R30 | 6 000 / 6 200 | | | |

une entreprise partenaire de



steyr-traktoren.com
facebook.com/STEYRTraktoren

La sécurité avant tout. Avant toute utilisation, prenez le temps de lire les instructions. Assurez-vous que tous les éléments en mouvement fonctionnent parfaitement. Lisez aussi attentivement les plaques informatives disposées çà et là sur votre machine. Utilisez aussi systématiquement les équipements de sécurité pour votre protection. Cette publication est destinée à une diffusion internationale. La disponibilité de certains modèles et les équipements en série et en option peuvent varier d'un pays à l'autre. Steyr se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, d'effectuer toute modification du design et des caractéristiques techniques sans que cela ne l'engage de quelque manière que ce soit à en équiper les unités déjà vendues.

Les indications, descriptions et illustrations contenues dans la présente brochure sont aussi précises qu'elles pouvaient l'être au moment de la mise sous presse. Toutefois, elles peuvent également être modifiées sans avis préalable. Les illustrations peuvent représenter les équipements en option ainsi que l'équipement standard non complet.

TP01 / SM / 11.14 / Printed in Italy – Cod. n. 16S0026F00 – www.steyr-traktoren.com

