

CIĄGNIKI, NA KTÓRYCH MOŻESZ POLEGAĆ, GDY CHCESZ BYĆ NAPRAWDĘ EFEKTYWNY.

SERIA **STEYR PROFI** Z SILNIKAMI O MOCY OD 116 DO 145 KM



STEYR
TRAKTOREN

Partner, na którym możesz polegać.

**CIĄGNIKI, NA KTÓRYCH MOŻESZ POLEGAĆ,
GDY CHCESZ SPROSTAĆ
WSZYSTKIM ZADANIOM.**





SPIS TREŚCI

4-5 SERIA PROFI

6-15 KABINA I ELEMENTY OBSŁUGI

16-17 SILNIK

18-21 PRZEKŁADNIA

22-23 WAŁ ODBIORU MOCY

24-25 HYDRAULIKA

26-27 OSIE, HAMULCE

28-29 S-TECH

30-31 MONITOR S-TECH 700

32-33 EASY-TRONIC II I ISOBUS III

34-35 ŁADOWACZ CZOŁOWY SZ

36-37 SALONY SPRZEDAŻY I SERWIS

38 KONSERWACJA

39-41 DANE TECHNICZNE

WYGLĄDA OBIECUJĄCO POD WZGLĘDEM RENTOWNOŚCI.

Wydajność i wszechstronność w świeżej stylistyce: Nasza seria Profi sprawdza się przy pracach w polu, na pastwiskach i w zagrodzie, ale doskonale nadaje się również do zastosowań przemysłowych i prac leśnych.

Do wyboru są trzy warianty, dające łącznie 14 różnych modeli o mocy od 116 do 145 KM. Model podstawowy, Profi Classic, z hydrauliką sterowaną mechanicznie, pompą hydrauliczną o stałym wydatku i z wysoką kabiną w wariantcie standardowym, odznacza się doskonałą funkcjonalnością. Modele Profi już teraz są dostępne z jeszcze większą liczbą rozwiązań elektronicznych i wypo-

sażone w podłokietnik Multicontroller. Innowacyjny model Profi CVT z bezstopniową przekładnią CVT i technologią ISOBUS III zapewnia maksimum komfortu.

Wspólnym mianownikiem wszystkich modeli jest koncepcja silnika STEYR ECOTECH. Dzięki przyjaznemu dla środowiska układowi Hi-eSCR zastosowanemu w silnikach dieslowskich z turboładowaniem o poj. 4,5 litra (4-cylindrowy) i 6,7 litra (6-cylindrowy) z chłodnicą międzystopniową i wtryskiem Common Rail, ciągniki te śpiewająco spełniają wymogi unijnych norm emisji etapu IV i gwarantują dużą opłacalność.



PROFI ZAPEWNI CI WSZYSTKO.



Niższy poziom hałasu, wynoszący zaledwie 69 dB (A), gwarantujący bezstresową pracę z maszynami Profi i Profi CVT.

LED

Zestaw obejmujący nawet 16 świateł roboczych LED zapewnia idealne oświetlenie w promieniu 360°.



Ergonomiczna obsługa dzięki podłokietnikowi Multicontroller.



Amortyzacja kabiny i osi przedniej zapewniająca jeszcze większy komfort.

IIIIS-TRONIC

S-TRONIC do automatycznego sterowania strategią jazdy w modelu Profi CVT.

IIIIECOTECH
MEHR LEISTUNG. WENIGER DIESEL.

ECOTECH zapewnia większą moc i wydajność w połączeniu z mniejszym zużyciem oleju napędowego.



Power Plus, pozwalający zwiększyć moc nawet o 34 KM.



Niezawodna, trwała 4-stopniowa przekładnia przełączalna pod obciążeniem, obsługująca 16 x 16 lub 17 x 16 biegów.



Tryb Eco: prędkość 40km/h już przy prędkości obrotowej 1 550 obr./min. zmniejszając zużycie paliwa.

CVT

Bezstopniowa przekładnia napędowa o najwyższej efektywności mechanicznej.



Active Stop w Profi CVT umożliwia zatrzymanie maszyny na wzniesieniu bez hamulca.



System zarządzania jazdą na uwrociach Easy-Tronic II zastosowany w modelach Profi i Profi CVT umożliwia automatyzację przebiegu prac zależnie od czasu i drogi.



Obsługa 3 prędkości wału odbioru mocy (WOM) w trybie Power lub prędkości obrotowej trybu Eco umożliwiające oszczędność paliwa.



Maksymalny udźwóg z tyłu sięgający 7 864 kg i z przodu wynoszący 3 100 kg.



Przygotowanie do montażu ładowacza czołowego STEYR dostępne fabrycznie.



Kombinacje opon i kół odpowiednie dla każdego zastosowania.



Modele Profi i Profi CVT obsługują najnowszą technologię ISOBUS.

IIIIS-TECH

S-TECH Technika rolnictwa precyzyjnego - zawsze o krok do przodu.

A photograph taken from the driver's perspective inside a tractor cab. The view looks out over a vast, recently plowed field with dark brown furrows. In the distance, there are green fields and rolling hills under a blue sky with scattered white clouds. The tractor's interior is visible, including the steering wheel on the right, a side-view mirror on the left, and a central pillar with several yellow safety warning labels. The text is overlaid in three red boxes with white lettering.

**CIĄGNIKI, NA KTÓRYCH MOŻESZ
POLEGAĆ, GDY CHCESZ MIEĆ
NA WSZYSTKO OKO.**



WIĘKSZY KOMFORT.

Dzięki komfortowej kabinie serii Profi nawet bardzo długie zadania stają się przyjemnością. Niezależnie od rodzaju terenu i podłoża, po którym porusza się Profi, kabina zapewnia zawsze maksymalny komfort jazdy i bezpieczeństwo. Dostęp do kabiny jest możliwy z obu stron, jest ona dostępna zarówno z niską, jak i z wysoką kabiną, a także z amortyzacją.

CAŁA MOC ROBOCZA NAPRZÓD W komfortowej kabinie z przyciemnianymi szybami, roletą przeciwsłoneczną szyby przedniej, klimatyzacją, którą można precyzyjnie regulować operator zachowuje zawsze trzeźwy umysł. Kolumna kierownicy z możliwością regulacji wysokości i nachylenia, jak również regulowany podłokietnik Multicontroller zapewniają optymalne dostosowanie do gabarytów kierowcy. Opcjonalny fotel Dual-Motion z dynamicznym układem tłumienia drgań i obracanym zagłówkiem i wkładkami w węgiel aktywnego, służącymi do kontroli wilgotności, czyni pracę przyjemną i niemęczącą. Na wygodnym, wyścieta-

nym fotelu pasażera nawet osoby słusznej postury nie będą narzekać na brak miejsca.

IDEALNY KLIMAT PRACY Zarówno modele Profi, jak i Profi CVT dysponują automatyczną klimatyzacją, a w celu zapewnienia jeszcze większego komfortu na życzenie dostępna jest dodatkowa roleta przeciwsłoneczna szyby tylnej, elektrycznie regulowany podłokietnik Multicontroller, obita skórą kierownica i dywanik w kabinie. Przekłada się to na przyjemne środowisko pracy, w którym operator od razu dobrze się poczuje.

AKTYWNE ZAWIESZENIE. Luksusowy fotel Maximo Evolution ze skórzaną tapicerką, ogrzewanym siedzeniem i chłodzącą wentylacją, jak również aktywnym zawieszeniem z automatyczną regulacją idealnie dostosowuje się do potrzeb operatora. Doskonale pasuje do niego fotel pasażerski ze skórzaną tapicerką, dostępny w modelach Profi i Profi CVT.



- 1** Kabina ciągnika Profi Classic ze standardowym, komfortowym fotelem.
- 2** Ciągnik Profi z podłokietnikiem Multicontroller i fotelem Dual-Motion.
- 3** Ciągnik Profi CVT ze skórzanym fotelem Maximo-Evolution.

KOMFORTOWA KABINA:

- Niższy poziom hałasu, wynoszący zaledwie 69 dB (A) w modelach Profi i Profi CVT
- Komfortowa kabina dostępna w wariantcie z niską i wysokąabiną
- Obszerna, komfortowa kabina z 5-stopniową regulacją amortyzacji

- 3 warianty foteli z tapicerką tekstylną lub skózaną
- Przyciemniane szyby, rolety przeciwsłoneczne szyby przedniej i tylnej
- Klimatyzacja, na żądanie również w wersji zautomatyzowanej
- System stereofoniczny Hi-Fi z zestawem głośnomówiącym Bluetooth



PERFEKCYJNA WIDOCZNOŚĆ W PROMIENIU 360°

- panoramiczna kabina z 4 słupkami
- okno dachowe zapewniające widoczność do góry
- elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterko szerokokątne
- Do 16 świateł roboczych LED





JEST NA CO POPATRZEĆ.

Dzięki panoramicznej kabinie opartej na 4 słupkach z obszernymi przeszklonymi powierzchniami, przezroczystym oknem dachowym i jednocześnie szybie przedniej operator cieszy się idealną, nieograniczoną widocznością we wszystkich kierunkach. Pakiet świateł roboczych LED gwarantuje doskonałą widoczność również po nastaniu zmroku. W zakres wyposażenia podstawowego wchodzi po 6 świateł roboczych LED montowanych z przodu jak i z tyłu dachu. Na życzenie dodatkowo dostępne są 4 światła robocze LED montowane na każdym słupku kabiny, z przodu i z tyłu. Natężenie światła rzędu 2000 lumenów na każdy reflektor LED zamienia noc w dzień i gwarantuje precyzyjną, efektywną pracę.

DOSKONAŁA WIDOCZNOŚĆ Dzięki smukłej masce silnika doskonale widoczny jest obszar roboczy z przodu. W celu bezproblemowego podłączania narzędzi do ciągnika Profi zadbane również o doskonałą widoczność punktów sprzęgu. Przez obszerne, regulowane elektrycznie i podgrzewane teleskopowe lusterka szerokokątne nawet duże agregowane narzędzia pozostają zawsze w zasięgu wzroku. Przezroczyste okno dachowe zapewnia widok na ładowacz czołowy.



KOKPIT PROFI I PROFI CVT

Obsługa ciągników STEYR Profi i Profi CVT jest łatwa i intuicyjna. Wszystkie elementy sterownicze i wskaźniki są rozmieszczone zgodnie z najnowszymi wytycznymi ergonomii i wzornictwa. Użytkownik może wprowadzać ustawienia na monitorze z ekranem

dotykowym S-Tech 700 lub za pomocą elementów sterowniczych na podłokietniku. Pozwala to zachować pełną koncentrację na tym, co ważne i przyczynia się do lepszej produktywności oraz szczególnie oszczędnej eksploatacji.



- 1 Multicontroller**
- 2** Dźwignia Shuttle do zmiany kierunku jazdy do przodu/do tyłu
- 3** Wybór zakresu prędkości
- 4** Obsługa dodatkowego urządzenia
- 5** Podnoszenie/opuszczanie tylnego i przedniego układu podnoszenia , Położenie swobodne
- 6** Regulator prędkości
- 7** Aktywacja Easy-Tronic II
- 8 S-TECH 700:** Zintegrowany monitor z ekranem dotykowym.
- 9 Monitor ciągnika i osiągow:**
Monitor ciągnika i osiągow został wbudowany w prawy słupek A, leżący w naturalnym polu widzenia kierowcy, dzięki czemu umożliwia błyskawiczne zapoznanie się z najważniejszymi informacjami o osiąгах maszyny.
- 10 Elektryczny joystick**
do obsługi nawet 7 dodatkowych urządzeń sterowniczych z tyłu oraz z przodu.
- 11 Obsługa elektrycznych dodatkowych urządzeń sterujących z tyłu**
- 12 Włączanie/wyłączanie przedniego wału odbioru mocy**
- 13 Włączanie/wyłączanie tylnego wału odbioru mocy**
- 14 Dźwignia do obsługi Eco-Drive™**
z dzieloną przepustnicą ręczną
- 15 ICP – Intuicyjny panel sterowania**
- 16** EHR sterowania pozycyjnego
- 17** EHR regulacji siły pociągowej
- 18** EHR podnoszenia/opuszczania tylnego układu podnoszenia
- 19** Tłumienie drgań tylnego układu zawieszenia
- 20** Zarządzanie tylnym wałem odbioru mocy
- 21** Włączanie/wyłączanie kontroli poślizgu
- 22** System zarządzania jazdą na uwrociach Easy-Tronic II
- 23** System zarządzania napędem na wszystkie koła i blokadą mechanizmu różnicowego
- 24** Pamięć dwóch stałych prędkości obrotowych silnika
- 25** Regulacja pozycji przedniego TUZ
- 26** Zarządzanie przednim WOM
- 27** Podnoszenia/opuszczanie przedniego TUZ
- 28** Funkcje przekładni bezstopniowej CVT
- 29** Sterowanie elektronicznymi zaworami hydraulicznymi
- 30** Ustawienie regulacji kontroli poślizgu
- 31** Prędkość opuszczania przedniego TUZ
- 32** Ograniczenie wysokości podnoszenia przedniego TUZ
- 33** Prędkość opuszczania tylnego TUZ
- 34** Ograniczenie wysokości podnoszenia tylnego TUZ
- 35** Czułość reakcji tylnego TUZ



**CIĄGNIKI, NA KTÓRYCH MOŻESZ
POLEGAĆ, GDY CHCESZ KORZYSTAĆ
Z NAJLEPSZEJ TECHNIKI.**





PODSUMOWANIE ECOTECH:

- Silnik 4 lub 6-cylindrowy z turbodoładowaniem i chłodnicą międzystopniową
- Technologia Hi-eSCR: efektywny układ SCR (selektywnej redukcji katalitycznej)
- Funkcja zarządzania mocą Power Plus, pozwalająca dodatkowo zwiększyć moc nawet o 34 KM
- Długie odstępy (600 godzin roboczych) pomiędzy konserwacjami silnika
- Wysoki maksymalny moment obrotowy sięgający 740 Nm
- Wzrost momentu obrotowego sięgający 43%
- Unijne normy dotyczące emisji - etap IV
- S-TRONIC System zarządzania silnikiem/przekładnią stosowany w maszynach Profi CVT
- Indywidualne dostosowanie strategii jazdy
- Hamulec wydechowy



DUŻA MOC, NISKIE ZUŻYCIE PALIWA.

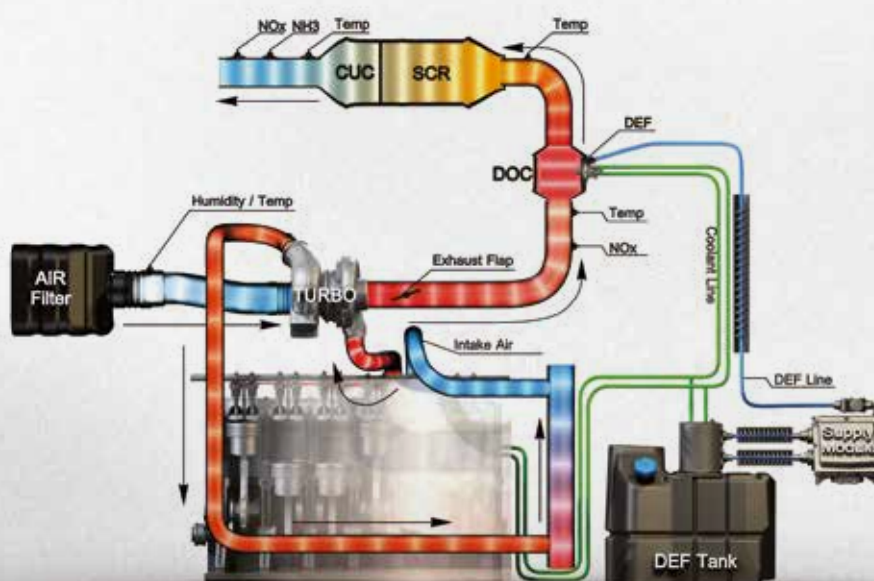
Elektronicznie sterowane silniki diesla już przy niskich prędkościach obrotowych bez wysiłku radzą sobie z każdym wyzwaniem. W ciągnikach serii Profi zastosowano silniki o mocy znamionowej od 116 do 145 KM, przy czym w głównym zakresie roboczym silnika, mieszczącym się w przedziale od 1500 do 1900 obr/min, system Power Plus pozwala rozwinąć dodatkową moc, sięgającą nawet 34 KM.

ECOTECH
MORE POWER, LESS DIESEL.

TECHNOLOGIA SILNIKÓW NAJWYŻSZEJ KLASY. Regulacja mocy: bardziej inteligentnie się nie da. Dzięki ECOTECH silniki montowane w modelach Profi należą do najlepszych w swojej klasie. Optymalność, produktywność, ekologia i najnowocześniejsze zarządzanie energią współtworzą w nich idealną symbiozę. Niezrównany system oczyszczania spalin Hi-eSCR optymalizuje zużycie paliwa oraz osiągi, jak również poprawia charakterystykę reakcji silnika. W przypadku tego systemu nie jest wymagane wprowadzanie spalin do ponownego obiegu, dlatego nie obciąża on ani silnika, ani układu chłodzenia. A to przekłada się na bezkonkurencyjne odstępy pomiędzy kolejnymi przeglądami, sięgające aż 600 godzin. System nie wymaga również żadnego filtra cząstek, co oznacza jeszcze niższe koszty konserwacji.

DZIĘKI POWER PLUS MASZ ZAWSZE WYSTARCZAJĄCE REZERWY MOCY. System zarządzania mocą silnika Power Plus umożliwia dodatkowe zwiększenie mocy podczas transportu oraz zastosowań wału odbioru mocy i układu hydraulicznego. Dzięki niemu można zwiększyć moc silnika nawet o 34 KM. System Power Plus dostępny jest także podczas zastosowań wału odbioru mocy na biegu wstecznym.

SPEED PLUS: ZAWSZE STAŁA PRĘDKOŚĆ OBROTOWA SILNIKA Dzięki systemowi Speed Plus możliwe jest ustawienie wstępne jednej lub dwóch prędkości obrotowych silnika, które następnie będą utrzymywane, by zagwarantować stałą prędkość obrotową wału odbioru mocy podczas formowania bel, siewu precyzyjnego, pracy z opryskiwaczem, czy też innych prac wymagających dużej czułości. To ustawienie wstępne można wyłączyć za pośrednictwem systemu Easy-Tronic II. W ten sposób podczas podnoszenia narzędzia roboczego prędkość robocza spada, zaś po jego opuszczeniu ponownie rośnie.



EFEKTYWNY DZIĘKI PRZYCZEPNOŚCI KÓŁ

Podczas prac nad przekładniami ciągników STEYR Profi priorytetem numer jeden była wydajność. Przekładnie te, w zależności od wariantu, wyposażone są zawsze w rewers Powershuttle i 4-stopniowe przełączanie pod obciążeniem. Do wyboru jest wersja 16 x 16 oraz wersja 17 x 16 ECO o maks. prędkości jazdy 40 km/godz.

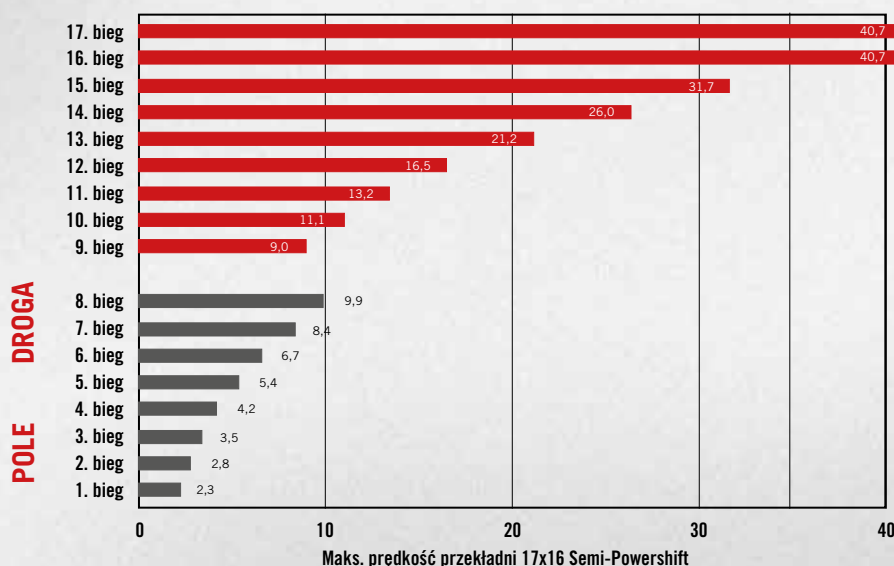
STEYR: 4-STOPNIOWA PRZEKŁADNIA POWER-SHIFT. W pełni zsynchronizowana przekładnia Powershift/Powershuttle przełącza się płynnie bez strat mocy i dysponuje funkcją elektronicznego monitorowania stopnia przełączania. Układ S-Matic, w zależności od prędkości i obciążenia, dokonuje automatycznego przełączenia w obrębie grupy pola i drogi.

PRZEKŁADNIA 17 X 16 POZWALAJĄCA UZYSKAĆ PRĘDKOŚĆ 40 KM/GODZ ECO 4-zakresowa przekładnia typu powershift posiada 17. bieg do jazdy do przodu, który pozwala osiągnąć prędkość maksymalną 40 km/godz. Oszczędna pod względem zużycia paliwa wersja ECO umożliwia osiągnięcie tej prędkości przy obniżonej prędkości obrotowej silnika. Przekładnia ta jest opcjonalnie dostępna również z biegiem pełzania, pozwalającym osiągać prędkości tak niskie jak 190 m/godz.



1 Klasyczna dźwignia przekładni w ciągniku Profi Profi Classic

2 Obsługa za pomocą podłokietnika Multicontroller w ciągniku Profi



SPEŁNIA KAŻDY WYMÓG:

- Przekładnia dokładnie dostosowana do wszystkich potrzeb
- 4 biegi przełączane pod obciążeniem
- S-Matic dokonuje automatycznego przełączania w obrębie zakresu
- prędkość 40 km/h przy obniżonej prędkości obrotowej silnika
- prędkość biegu pełzania sięgająca 190 m/h (18,4 R38) w modelach Profi Classic i Profi



NAPĘD NOWEJ GENERACJI

- Bezstopniowa zmiana prędkości
- Aktywna regulacja blokady postojowej
- DKT - technologia podwójnego sprzęgła
- System zarządzania silnikiem i przekładnią S-TRONIC
- 40 km/h przy prędkości obrotowej 1 600 obr./min. w celu zoptymalizowania zużycia paliwa



PŁYNNA DROGA DO SUKCESU.

Do najważniejszych zalet konstrukcji przekładni bezstopniowej CVT (Continuously Variable Transmission) należą dynamika i płynność jazdy. Inteligentna współpraca podzespołów hydraulicznych i mechanicznych zapewnia oszczędną eksploatację bez konieczności rezygnacji z doskonałych osiągnięć. Dzięki bezstopniowemu przenoszeniu mocy operator bez wysiłku potrafi sobie poradzić z każdym możliwym do wyobrażenia zadaniem.

WYSOKA SPRAWNOŚĆ MECHANICZNA. Przekładnia bezstopniowa CVT zapewnia duży udział części mechanicznej w przekazywaniu mocy. Wytrzymały moduł przekładni oparty na technologii podwójnego sprzęgła gwarantuje doskonałe przenoszenie mocy bez przerywania siły pociągowej oraz optymalne przyspieszenie. Logika obsługi CVT w zależności od potrzeby zapewnia prawidłową charakterystykę reakcji przekładni. System S-TRONIC steruje przełożeniem przekładni i prędkością obrotową silnika w zależności od zapotrzebowania na moc i automatycznie minimalizuje zużycie paliwa. Dzięki tej zasadzie konstrukcyjnej moc silnika jest wykorzystywana w maksymalnym stopniu.

AKTYWNE ZATRZYMANIE Aktywne zatrzymanie postojowe stanowi ewidentny plus, jeżeli chodzi o bezpieczeństwo: przekładnia utrzymuje ciągnik i podłączoną do niego przyczepę lub narzędzie zatrzymane nawet na silnych nachyleniach i umożliwia bezproblemowe ruszenie bez konieczności użycia sprzęgła i hamulca.

OD ŁAGODNEGO DO AGRESYWNEGO. Dynamikę działania przekładni przy sterowaniu jej pracą za pomocą pedału gazu i Multicontrollera można ustawiać na trzech stopniach. Zmiana dotyczy nie tylko przyspieszania, ale również prędkości hamowania przekładnią ciągnika Profi CVT. Ustawienie transportowe umożliwia łagodną zmianę kierunku jazdy, co idealnie się sprawdza podczas transportu z większą prędkością i prac na śliskim terenie. Wraz z hamulcem przyczepy w podłączonej przyczepie poprawia ono w ten sposób bezpieczeństwo podczas zwalniania, by zapobiec nadmiernemu przesunięciu przyczepy. Ustawienie standardowe jest przeznaczone do normalnych prac polowych. Ustawienie dynamiczne jest przeznaczone do ciężkich prac polowych oraz prac wykonywanych za pomocą ładowacza czołowego, aby umożliwić szybką i niezwłoczną zmianę kierunku jazdy.



Przekładnia bezstopniowa CVT



Technologia podwójnego sprzęgła DKT

EFEKTYWNE PRZENOSZENIE MOCY.

Wał odbioru mocy w serii Profi obsługuje trzy wybierane przez operatora prędkości. Aby równocześnie wykorzystywać narzędzia z przodu i z tyłu ciągnika, na przykład podczas pracy łączonej z kosiarką przednią i tylną, dostępny jest opcjonalnie przedni TUZ z WOM, znacznie zwiększający produktywność.

PERFEKCYJNE POŁĄCZENIE. Prosty w obsłudze system zarządzania WOM podwyższa komfort pracy dzięki automatycznemu wyłączaniu i włączaniu WOM podczas podnoszenia i opuszczania przedniego i tylnego TUZ. Łagodny rozruch umożliwia płynne uruchomienie podłączonych narzędzi. Zintegrowanie przedniego WOM i TUZ z przodu ciągnika umożliwia zachowanie niewielkiej odległości pomiędzy osią przednią i przednim TUZ.



Włączanie WOM w modelach Profi i Profi CVT.



Włączanie WOM w modelu Profi Classic.

- 1 Włączanie/wyłączanie przedniego wału odbioru mocy
- 2 Włączanie/wyłączanie tylnego wału odbioru mocy
- 3 Zarządzanie tylnym wałem odbioru mocy
- 4 Zarządzanie przednim wałem odbioru mocy



EFEKTYWNE PRZENOSZENIE MOCY SILNIKA:

- Wał odbioru mocy 540/540E/1000 ew. 540E/1000/1000E
- Elektrohydrauliczne włączanie pod obciążeniem
- Zintegrowany przedni i tylny wał odbioru mocy
- System zarządzania przednim i tylnym wałem odbioru mocy
- Sterowanie łagodnym rozruchem

PRECYZYJNY UKŁAD HYDRAULICZNY

STEYR: SPROSTA KAŻDEMU WYZWANIU.

Układ zawieszenia, podobnie jak dodatkowe urządzenia sterownicze modeli STEYR Profi napędzane są przez układ hydrauliczny OCLS (otwarty obieg oleju) lub układ hydrauliczny CCLS (zamknięty obieg oleju) o natężeniu przepływu od 80 do 125 l/min. System ten gwarantuje pełną wydajność we właściwym czasie i miejscu. Dla każdego dodatkowego urządzenia sterowniczego przewidziano w razie potrzeby natężenie przepływu do 95 l/min. Maszyny dysponujące własnym sterowaniem hydraulicznym można w łatwy sposób podłączyć bezpośrednio do złącz Power-Beyond. Dzięki przejrzystemu przyporządkowaniu wszystkich elementów obsługi, sterowanie układami jest intuicyjne, bezpieczne i niewymagające wysiłku.

ABSOLUTNA ELASTYCZNOŚĆ Dzięki złączom do podłączenia nawet czterech dodatkowych urządzeń sterowniczych nasze modele Profi spełniają równocześnie wiele wymogów. Profi Classic wyposażony jest w mechaniczne, a modele Profi i Profi CVT w elektronicznie sterowane zawory hydrauliczne.

ELEKTRONICZNA REGULACJA SIŁY UCIĄGU ZAPEWNIAJĄCA JESZCZE WIĘKSZĄ MOC. Obsługa elektronicznej regulacji tylnego układu zawieszenia jest zintegrowana w podłokietniku. Główne funkcje można łatwo wywoływać z podłokietnika Multicontroller. Automatyczna regulacja siły pociągowej umożliwia uzyskanie siły pociągowej wyższej średnio o 5 % podczas prac uprawowych.



Profi Classic wyposażony w mechaniczne zawory hydrauliczne i elektroniczną regulację tylnego układu zawieszenia (EDC).



Profi i Profi CVT wyposażone są w nawet 4 elektroniczne zawory hydrauliczne.





BEZPIECZNY CIĄGNIK O DUŻEJ MOCY:

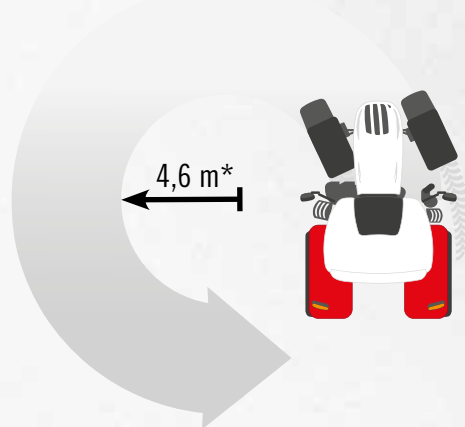
- Automatyczne zarządzanie napędem na wszystkie koła i blokadą mechanizmu różnicowego
- Amortyzacja osi przedniej
- Hamulec w przedniej osi zapewniający jeszcze większą siłę hamowania
- Elektroniczny hamulec postojowy automatycznie blokuje ciągnik Profi CVT po opuszczeniu fotela kierowcy przez operatora
- Szeroki wybór zaczepów do różnorodnych prac transportowych
- Kombinacje opon i obręczy odpowiednie dla każdego zastosowania.



PERFEKCYJNA JAZDA.

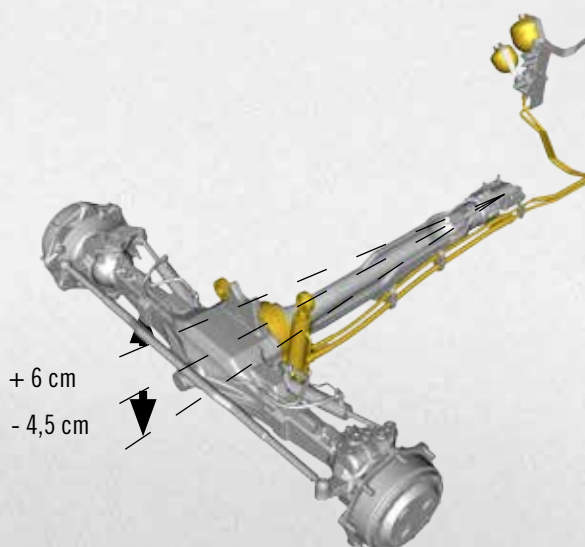
POTĘŻNA MOC. Moc modeli Profi można przenosić na podłoże w komfortowy dla kierowcy sposób, celem jej optymalnego wykorzystania. Umożliwia to aktywne zarządzanie trakcją, a także szereg innych elementów wyposażenia ciągnika, optymalizujących proces kierowania i hamowania ciągnika w każdej sytuacji. Z tego powodu ciągniki Profi zapewniają niezmiennie wysoki poziom komfortu i bezpieczeństwa zarówno podczas transportu drogowego, jak i podczas prac na pastwiskach, polach, w lesie, na stromych terenach czy w ciasnych zagrodach.

DOSKONAŁA ZWROTNOŚĆ. Smukła konstrukcja silnika gwarantuje duży kąt skreślenia, który w połączeniu z kątem wyprzedzenia sworzni zwrotnicy wynoszącym dwanaście stopni i skręcającymi błotnikami pozwala uzyskać minimalną średnicę zawracania 9,2 metra. W ten sposób STEYR Profi zachowuje pełną zwrotność również w najciaśniejszych przestrzeniach.



* Min. promień skrętu z amortyzowaną osią przednią, rozstawem 1 830 mm oraz kołami przednimi 14.9R28

DOSKONAŁY KOMFORT JAZDY. Ciągnik Profi wyposażony jest w amortyzację osi przedniej, zapewniając doskonały komfort jazdy oraz zwiększenie siły uciągu podczas prac uprawowych. Siłownik podwójnego działania jest połączony z dwoma akumulatorami pneumatycznymi, które zapewniają regulację resorowania ciągnika na odcinku 105 mm. Wszystkie osie przednie są przeznaczone do współpracy z przednim TUZ-em i ładowaczem czołowym.

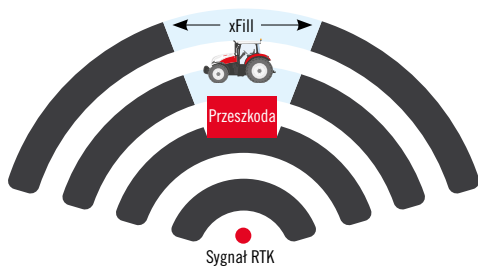


Modele Profi i Profi CVT mogą być wyposażone fabrycznie w pełny pakiet S-TECH. Należą do niego:

- Monitor S-TECH z ekranem dotykowym
- ISOBUS II
- ISOBUS III w modelu Profi CVT
- System prowadzenia S-Guide



EFEKTYWNOŚĆ NA CAŁEJ LINII: STEYR S-TECH.



xFill: Usuwanie zaników sygnału



NAJWYŻSZA PRECYZJA, WIĘKSZA KONTROLA I WZROST PRODUKTYWNOŚCI. Prowadzenie po właściwej linii, zarządzanie danymi, zintegrowana komunikacja pomiędzy podłączonymi narzędziami a ciągnikiem za pośrednictwem funkcji ISOBUS i o wiele więcej - nasz modułowy system S-TECH steruje całym cyklem produkcji. Witamy w przyszłości nowoczesnego rolnictwa!

DOKŁADNIE TAK. Automatyczny, oparty o DGPS system prowadzenia S-Guide pracuje z najwyższą precyzją. Zapewnia równoległe prowadzenie po właściwym pasie przy pracach na pasie prostym i na zakrętach. Przy powtarzalnej dokładności do 2,5 cm (RTK+), nawet przy trudnych warunkach podłoża i pogodowych, czy też w ciemności nie ma ryzyka, że dojdzie do nakładania się lub luk. Oprócz sygnału GPS wykorzystywane są również sygnały satelitów GLONASS. W celu osiągnięcia maksymalnej dokładności odbierany sygnał satelitarny jest automatycznie korygowany poprzez wykorzystanie danych korekcyjnych ze stacji naziemnej za pośrednictwem sieci telefonii komórkowej.

DOKŁADNOŚĆ ŚLEDZENIA RÓWNIEŻ PRZY SŁABYM SYGNALE. Dzięki technologii xFill, standardowo wdrożonej we wszystkich rozwiązaniach RTK, utrata sygnału może być kompensowana nawet przez 20 minut.

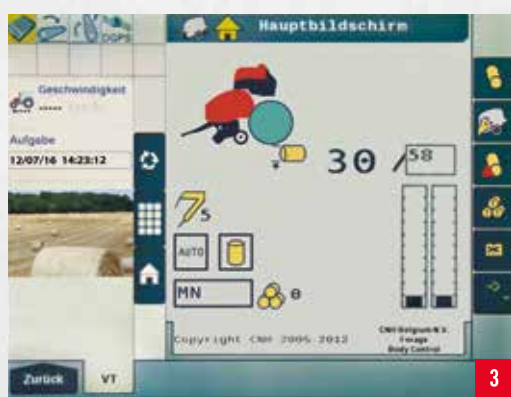
INDYWIDUALNE ROZWIĄZANIA. Rozwiązanie S-TECH dostępne jest w kilku wariantach, charakteryzujących się różnymi stopniami dokładności. Od prostego dodatkowego rozwiązania, czyli opierającego się na GPS systemowi EZ-Pilot, aż po zintegrowane pełne wyposażenie S-Guide z monitorem dotykowym S-TECH 700, który można stosować zamiennie w różnych pojazdach gospodarstwa.

ROZWIĄZANIA TELEMATYCZNES-FLEET STEYR System ten umożliwia pobieranie danych roboczych maszyny w czasie rzeczywistym za pośrednictwem sieci komórkowej. W ten sposób kierownictwo parku maszynowego może stale pozostawać w kontakcie z maszynami i kierowcami, jak również wysyłać i otrzymywać dane w czasie rzeczywistym. Pozwala to uzyskać wyższą produktywność i zorganizować w optymalny sposób flotę maszyn.

WSZYSTKO W ZASIĘGU WZROKU, WSZYSTKO POD KONTROLĄ MONITOR S-TECH 700.

WSZYSTKIE WAŻNE FUNKCJE I DANE NA JEDNYM EKRANIE DOTYKOWYM. W ciągnikach serii Profi i Profi CVT z monitorem S-TECH z powodzeniem można korzystać z systemów agrotechniki precyzyjnej. Możliwe jest dzięki temu na przykład bezproblemowe sterowanie podłączonymi narzędziami kompatybilnymi z ISOBUS II i III*, zintegrowanie automatycznego systemu prowadzenia, jak również bezproblemowa obsługa tych ciągników.

Zintegrowany z podłokietnikiem monitor S-TECH 700 jest łatwy w obsłudze dzięki ekranowi dotykowemu. Opcjonalnie można go zamontować także na regulowanej szynie w prawym oknie bocznym. Oprócz automatyzacji wszystkich kluczowych funkcji traktora monitor S-TECH zapewnia optymalne przebiegi pracy i jednocześnie tworzy przegląd wykonanej już pracy, zużycia paliwa i wielu innych przydatnych informacji.



MONITOR S-TECH 700 Z EKRANEM DOTYKOWYM.

■ **Monitorowanie osiągnięć:** Zapis codziennej wydajności roboczej i poszczególnych etapów pracy. Wszystkie dane z monitora S-TECH można zapisać w pamięci USB lub przesłać, nawet bezprzewodowo, za pomocą funkcji przesyłu danych systemu telematycznego S-Fleet, by następnie przeanalizować je w biurze.

■ **Ustawienia pojazdu:** Szereg informacji generowanych przez monitor S-TECH umożliwia dostosowanie ustawień np. regulacji natężenia przepływu i sterowania czasowego w zaworach hydrauliки. Rozmieszczenie elementów można określić indywidualnie w zależności od zamontowanego urządzenia. Zapisane zostają ustawienia dla poszczególnych zamontowanych urządzeń i warunków roboczych, takie jak na przykład ustawienie tylnych zaworów hydrauliки. Jeśli na przykład dana maszyna zostanie podłączona po raz kolejny, wystarczy tylko wybrać właściwe ustawienie – i już wszystko działa.

■ **System zarządzania jazdą na uwrociach Easy-Tronic II** umożliwia automatyzację procedur roboczych, zwiększając tym samym efektywność i dzienną wydajność ciągnika, a co za tym idzie – również kierowcy.

■ **Kompatybilność z technologią ISOBUS klasy II i III*:** Istnieje możliwość podłączenia urządzeń kompatybilnych z technologią ISOBUS – na monitorze S-TECH wyświetlany jest wówczas interfejs użytkownika. Dzięki temu można łatwo sterować urządzeniem również bez dodatkowego panelu obsługi lub kabla i interaktywnie poprzez monitor w kabinie.

■ **Wejście video:** Obrazy na żywo można monitorować za pomocą maksymalnie trzech kamer video (na przykład z tyłu prasy do formowania bel). W ten sposób zawsze wiesz, co się dzieje za tobą, bez potrzeby odwracania wzroku od obszaru pracy.

- 1 Rozmieszczenie przycisków do obsługi urządzeń sterujących
- 2 Określenie natężenia przepływu i sterowania czasowego
- 3 Kompatybilność z technologią ISOBUS klasy II i III*

* Technologia ISOBUS klasy III jest dostępna tylko w modelu PROFi CVT.



WYDAJNY, PRZYJAZNY DLA UŻYTKOWNIKA I DOKŁADNY:

- Intuicyjny monitor S-TECH 700 z ekranem dotykowym
- Monitorowanie osiągnięć
- Ustawienia pojazdu
- Obsługa technologii ISOBUS II i III*
- System zarządzający skretem na uwrociach Easy-Tronic II
- Wejście video

ZRELAKSOWANY I PRODUKTYWNY.

System zarządzający jazdą na uwrociach Easy-Tronic II:

- Automatyzacja sekwencji roboczych narzędzi podłączanych z tyłu i z przodu na uwrociach i wiele innych zastosowań
- Rejestracja i programowanie podczas pracy lub postoju
- Możliwość programowania wg czasu, przebytej drogi
- Wywoływanie sekwencji za pomocą podłokietnika Multicontroller, monitora S-TECH 700 lub za pomocą ICP
- Łatwe dopasowywanie sekwencji w późniejszym okresie

ISOBUS kl. II:

- oprócz wskazywania ustawień narzędzi roboczych (klasa I) umożliwia obsługę i sterowanie tymi narzędziami za pośrednictwem zamontowanego fabrycznie monitora z ekranem dotykowym S-TECH 700 Tym samym nie jest dłużej konieczny dodatkowy element sterowniczy.



Technologia ISOBUS klasy III umożliwia podłączonym narzędziom roboczym sterowanie ciągnikiem Profi CVT:

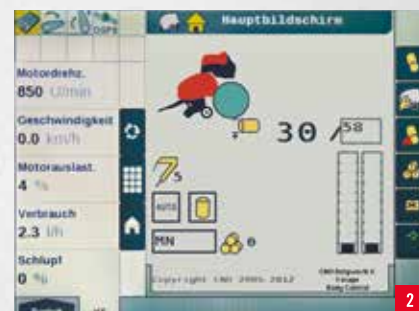
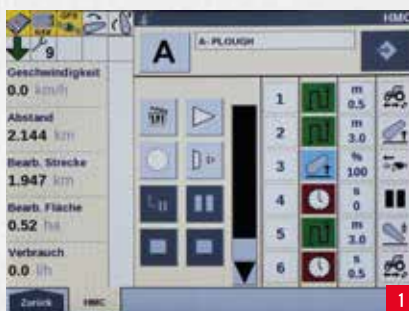
- podnoszenie/opuszczanie TUZ
- uruchamianie/zatrzymywanie/ustawianie prędkości WOM
- sterowanie hydrauliką zewnętrzną
- ustawianie prędkości ciągnika zapewniającej optymalne obciążenie

AUTOMATYZACJA DOPROWADZONA DO PERFEKCJI.

System zarządzania jazdą na uwrociach Easy-Tronic II dostępny w modelach Profi i Profi CVT zapewnia całkowicie zautomatyzowany przebieg pracy podczas pracy w polu i w wielu innych obszarach zastosowań. System ISOBUS klasy III zastosowany w modelu Profi CVT przenosi wymianę danych roboczych i parametrów sterowniczych pomiędzy ciągnikiem a urządzeniem na całkiem nowy poziom. Znacznie poszerza w ten sposób możliwości, jak również produktywność i opłacalność, a jednocześnie umożliwia automatyzację obsługi ciągnika.

ODCİĄŻENIE OPERATORA. System zarządzania jazdą na uwrociach Easy Tronic II został zaprojektowany z myślą o maksymalnym odciążeniu operatora podczas pracy na uwrociach i wielu innych czynności związanych ze sterowaniem pojazdem. Każdy etap pracy można zaprogramować według czasu lub pokonywanego odcinka. Dodatkowo istnieje możliwość ustawienia dodatkowych wyzwalaczy dla różnych innych zautomatyzowanych funkcji, takich jak na przykład obniżenie prędkości obrotowej silnika po opuszczeniu narzędzia roboczego na ziemię. Sekwencję skręcania na uwrociach można zarejestrować podczas jazdy lub zaprogramować w mgnieniu oka. Możliwe jest zarówno automatyczne, jak i ręczne odtwarzanie sekwencji, można ją też wywołać przy pomocy podłokietnika Multicontroller, na monitorze S-TECH 700 lub na ICP. Zapisane etapy pracy można każdorazowo w łatwy sposób zmienić na monitorze S-TECH.

CIĄGNIK STEROWANY PRZEZ PODŁĄCZONE NARZĘDZIE. W przeciwieństwie do technologii ISOBUS klasy I i II, w przypadku których monitor S-TECH 700 wskazuje ustawienia narzędzia roboczego i umożliwia nawet sterowanie nim, w przypadku ISOBUS klasy III możliwe jest również sterowanie ciągnikiem przez narzędzie robocze. Umożliwia to sterowanie funkcjami ciągnika przez narzędzie robocze, na przykład w niezależny sposób steruje TUZ, włącza lub wyłącza wał odbioru mocy, uruchamia wyjścia hydrauliczne i samoczynnie dostosowuje prędkość jazdy do warunków. W rezultacie uzyskuje się optymalną efektywność działania podłączonego narzędzia i ciągnika, a przede wszystkim odciążenie i wsparcie kierowcy.



1 System zarządzający jazdą na uwrociach Easy-Tronic II

2 Kompatybilność z technologią ISOBUS klasy III

JOYSTICK ZAMIENIA PRACĘ Z ŁADOWACZEM CZOŁOWYM W PRZYJEMNOŚĆ.

Ładowacze czołowe STEYR SZ idealnie nadają się do zastosowań z ciągnikami Profi. Charakteryzują się one najwyższą precyzyjnością, wysoką reaktywnością i maksymalnie prostą obsługą, dzięki czemu przyczyniają się do znacznego wzrostu produktywności. Ciągniki Profi dostarczane z opcjonalnym fabrycznym przystosowaniem do pracy z ładowaczem czołowym, są wyposażone w mocowanie oraz przewody hydrauliczne. W przypadku wszystkich ciągników należących do serii Profi możliwe jest również późniejsze wyposażenie maszyny w ładowacz czołowy SZ.

STEYR SZ – ŁADOWACZ DLA PROFESJONALISTÓW. Modele Profi idealnie nadają się do pracy z ładowaczem czołowym SZ. Wszystkie wymaga-

ne złącza są montowane fabrycznie, a ładowacz czołowy można z łatwością obsługiwać za pomocą joysticka zintegrowanego w obrębie podłokietnika.

WYPOSAŻONY TAK, BY SPROSTAĆ WSZYSTKIM ZADANIOM. Niezależnie od tego, czy chodzi o pracę w zagrodzie, czy w polu – nawet w najciaśniejszej przestrzeni wjeżdżanie i wyjeżdżanie z ładowaczem czołowym jest dziecinnie proste. Manewrowanie ułatwiają dodatkowo opcje Quick Turn i Powershuttle. Również podłączanie ładowacza do ciągnika i odłączanie go nie mogło być łatwiejsze: Przyłącza hydrauliczne umiejscowione są w łatwo dostępnym miejscu, tak że odłączenie lub podłączenie ładowacza trwa chwilę.



1 Joystick do obsługi ładowacza czołowego w modelu Profi CVT

2 Obsługa w modelu Profi Classic

3 Przezroczyste okno dachowe zapewniające maksymalną widoczność zwłaszcza podczas prac z ładowaczem czołowym

BUDUJĄCE UCZUCIE:

- Szersza rama montażowa ładowacza i płyta szybkozłączy do łatwego podłączania ładowacza czołowego
- Możliwość fabrycznego przystosowania do ładowacza czołowego
- 2 opcjonalne elektroniczne zawory środkowe
- Intuicyjne sterowanie joystickiem na oparciu bocznym
- Idealna widoczność z przodu
- Okno dachowe specjalnie do prac z ładowaczem czołowym



MODELE ŁADOWACZY CZOŁOWYCH	Maks. udźwig (kg)	Maksymalna wysokość unoszenia w punkcie obrotu (mm)	Wysokość przeładunkowa / wysypu (mm)	Najniższa / najwyższa moc ciągnika (KM)
15 SZ	2 540	3 740	3 530 / 2 690	70 / 110
30 SZ	2 300	4 070	3 860 / 3 010	90 / 120
35 SZ	2 640	4 070	3 860 / 3 010	90 / 140
50 SZ	2 800	4 260	4 050 / 3 210	120 / 180



SERWIS STEYR JEST ZAWSZE DO TWOICH USŁUG.

KOMPLEKSOWA OCHRONA DZIĘKI STEYR PREMIUM SERVICE.

Bezpieczna eksploatacja bez przestojów: Dzięki STEYR Premium Service siedem dni w tygodniu, przez dwadzieścia cztery godziny na dobę, możesz liczyć na kompetentną pomoc. Nasze 24-godzinne pogotowie techniczne wspiera klientów za pośrednictwem swojego personelu specjalistycznego oraz oferując im produkty i części zamienne. By z niego skorzystać, wystarczy zadzwonić pod bezpłatny numer 00800 7839 7000.



UŁATWIONE FINANSOWANIE: CNH INDUSTRIAL CAPITAL.

Przy finansowaniu zakupu ciągnika STEYR nieodzowny jest kompetentny partner. Polecamy Ci zatem CNH Industrial Capital. Specjaliści ds. finansowania maszyn rolniczych zaoferują Ci szereg różnorodnych usług – od skrojonych na miarę kredytów po oferty leasingu i dzierżawy. Firma CNH Industrial Capital dołoży wszelkich starań, by znaleźć dla Twoich nowych inwestycji rozwiązanie finansowe idealnie dostosowane idealnie do wymogów Twojego gospodarstwa i Twoich możliwości finansowych. A dzięki sprawdzonemu ubezpieczeniu od wypadków i awarii oferowanemu przez CNH Industrial Capital, obniżysz ryzyko inwestycyjne, zwiększając tym samym bezpieczeństwo planowania.

OPTIMALNA OCHRONA POSIADA IMIĘ: STEYR PROTECT.

STEYR PROTECT to połączenie usług serwisowych i gwarancyjnych, które oszczędzi Ci wszelkich trosk, a równocześnie pozwoli Ci zaoszczędzić pieniądze. Niezależnie od tego, czy posiadasz tylko jeden ciągnik, czy też całą ich flotę: usługę STEYR PROTECT można dokładnie dopasować do Twoich życzeń i potrzeb, ponadto pomoże Ci ona w utrzymaniu produktywności przez długi czas.

STEYR PROTECT chroni Cię przed wysokimi kosztami napraw, gwarantuje Ci stałe koszty konserwacji nawet przez 5000 godzin eksploatacji, jak również kompleksową ochronę przez okres do pięciu lat. Do wyboru są różne pakiety, gwarantujące różny stopień ochrony. STEYR PROTECT Gold, Silver i Bronze.

DOBRY SERWIS JEST TAK BLISKO: W TWOIM SALONIE SPRZEDAŻY STEYR.

Nasze ciągniki są projektowane i produkowane w taki sposób, by wytrzymywały tysiące godzin ciężkiej pracy, a równocześnie ich konserwacja i serwisowanie są wyjątkowo proste. Wszystkie niezbędne części zamienne i usługi serwisowe są dostępne w lokalnym salonie sprzedaży STEYR. Z jego personelem należy się kontaktować w sprawie konserwacji i usług gwarancyjnych.



ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE - NA KTÓRYCH MOŻESZ POLEGAĆ.

- 12-miesięczna gwarancja
- dostawa w ciągu 24 godzin + wsparcie fachowców
- Najkorzystniejszy stosunek wartości do ceny przez cały rok

Nasze certyfikowane oryginalne części są produkowane według ścisłych wytycznych naszych inżynierów i poddawane są rygorystycznym kontrolom jakości, by zapewnić Twoim maszynom optymalną wydajność i osiągi. Dzięki stosowaniu oryginalnych części istnieje pewność, że wszystkie podzespoły maszyny są do siebie wzajemnie dopasowane, by mogła ona bezbłędnie działać. Nasze oryginalne części są dostępne w salonach sprzedaży STEYR.

/// STEYR PROTECT GOLD

- Obsługa serwisowa
- Przedłużenie gwarancji
- Systemy telematyki

/// STEYR PROTECT SILVER

- Obsługa serwisowa
- Przedłużenie gwarancji

/// STEYR PROTECT BRONZE

- Obsługa serwisowa

UŁATW SOBIE ŻYCIE: PRACE KONSERWACYJNE



Wygodne tankowanie.



Dziesięć łatwa kontrola pasa klinowego.



Kontrola poziomu oleju i uzupełnianie bez konieczności podnoszenia maski silnika.



Ciągłe czyszczenie za pomocą filtra Piclon dba o to, aby filtr musiał być konserwowany tylko wtedy, gdy zaświeci odpowiednia lampka ostrzegawcza.



Jednoczęściowa maska silnika ze sprężyną gazową może być unoszona w dwóch pozycjach (45°/90°), nawet z dobudowanym urządzeniem czołowym.



Szybkie i łatwe czyszczenie chłodnicy i klimatyzacji.

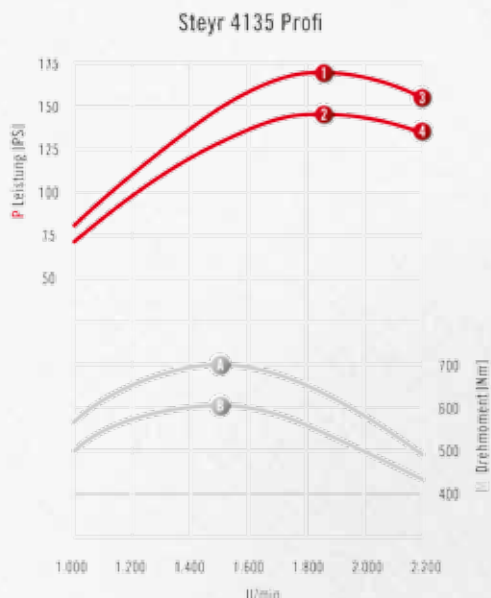


MOC DZIĘKI INNOWACJI.

MOC SILNIKÓW STEYR STEYR 4135 PROFI

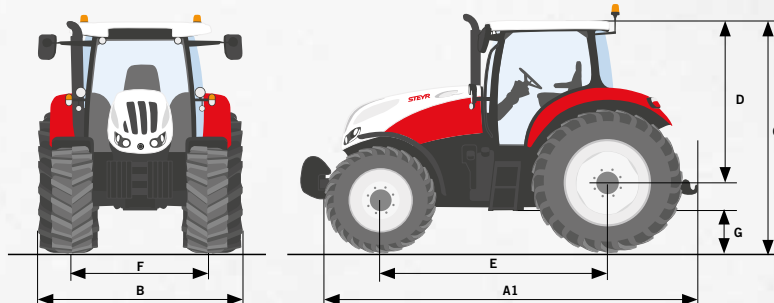
- 1 Maks. moc z Power Plus przy obr. 1800 - 1900 obr./min. = 124 kW (169 KM)
- 2 Maks. moc przy prędkości obr. 1800 - 1900 obr./min. = 107 kW (145 KM)
- 3 Moc znamionowa z Power Plus przy obr. 2 200 obr./min. = 114 kW (155 KM)
- 4 Maks. moc znamionowa przy 2 200 obr./min = 99 kW (135 PS)
Wzrost momentu obrotowego Standard/Power Plus 40 % /42 %
- A Maks. moment obrotowy z Power Plus przy obr. 1 500 obr./min. = 700 Nm
- B Maks. moment obrotowy przy 1 500 obr./min = 84 kW (605 Nm)

Power Plus jest dostępna pod określonymi warunkami w transporcie, pracy z wórn lub hydraulicz zewnętrzną.

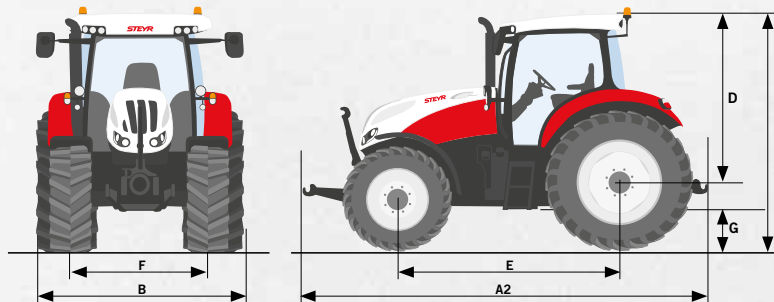


WYMIARY MASZYN STEYR PROFI: ZALEŻNIE OD MODELU

Kabina z niskim dachem



Kabina z wysokim dachem



WYMIARY ¹⁾	PROFI CLASSIC / PROFI / PROFI CVT
A1: Min. długość całkowita z tylnymi ramionami podnoszącymi w pozycji poziomej, oś przednia bez amortyzacji / z amortyzacją [mm]	4 506 / 4 556
A2: Długość całkowita z przednimi i tylnymi ramionami podnoszącymi w pozycji poziomej, oś przednia bez amortyzacji / z zawieszeniem [mm]	5 137 / 5 189
B: Min. szerokość całkowita (nad błotnikami tylnymi) [mm]	2 470
C: Wysokość całkowita: kabina standardowa / kabina amortyzowana / kabina z niskim dachem / kabina z niskim dachem z amortyzacją [mm]	3 005 / 3 025 / 2 887 / 2 907
D: Wysokość od środka osi tylnej do krawędzi górnej kabiny (kabina wysoka, kabina wysoka amortyzowana, kabina niska, kabina niska z amortyzacją) [mm]	2 130 / 2 150 / 2 012 / 2 032
E: Rozstaw kół: oś przednia standardowa / amortyzowana [mm]	2 642 / 2 684
F: Rozstaw przedni min.- maks. / tylny min. - maks. [mm]	1 580 - 2 256 / 1 430 - 2 134

¹⁾ze standardowym ogumieniem

MODEL	PRZEKŁADNIA NAPĘDOWA*			SILNIK				
	Przekładnia z 4-stopniowym przełączaniem obciążenia z Powershuttle		Przekładnia bezstopniowa 0 – 40 km/h ECO	Maks. moc silnika ECE R120 ¹⁾ Power Plus ²⁾ [kW/KM]	Maks. moc silnika ECE R120 ¹⁾ [kW/KM]	Prędkość obrotowa silnika przy maks. mocy silnika [obr./min.]	Maks. moment obrotowy z Power Plus ²⁾	Maks. moment obrotowy
	16 biegów jazdy do przodu i do tyłu	17 biegów jazdy do przodu i 16 biegów jazdy do tyłu 40 km/h Economy		Moc znamionowa ECE R120 ¹⁾ Power Plus ²⁾ [kW/KM]	Moc znamionowa ECE R120 ¹⁾ [kW/KM]	Znamionowa prędkość obrotowa silnika [obr./min.]	(Nm przy 1500 obr./min.)	(Nm przy 1500 obr./min.)
	32 biegów jazdy do przodu i do tyłu z biegami pełzania							
4115 PROFI CLASSIC			-	107 / 145 96 / 131	92 / 125 85 / 116	1 800 – 1 900 2 200	590	528
4125 PROFI CLASSIC			-	114 / 155 103 / 140	99 / 135 92 / 125	1 800 – 1 900 2 200	637	560
4135 PROFI CLASSIC			-	124 / 169 114 / 155	107 / 145 99 / 135	1 800 – 1 900 2 200	700	605
4145 PROFI CLASSIC			-	129 / 175 118 / 160	114 / 155 107 / 145	1 800 – 1 900 2 200	700	650
6145 PROFI CLASSIC			-	129 / 175 121 / 165	116 / 158 107 / 145	1 800 – 1 900 2 200	740	650
4115 PROFI			-	107 / 145 96 / 131	92 / 125 85 / 116	1 800 – 1 900 2 200	590	528
4125 PROFI			-	114 / 155 103 / 140	99 / 135 92 / 125	1 800 – 1 900 2 200	637	560
4135 PROFI			-	124 / 169 114 / 155	107 / 145 99 / 135	1 800 – 1 900 2 200	700	605
4145 PROFI			-	129 / 175 118 / 160	114 / 155 107 / 145	1 800 – 1 900 2 200	700	650
6145 PROFI			-	129 / 175 121 / 165	116 / 158 107 / 145	1 800 – 1 900 2 200	740	650
4115 PROFI CVT				107 / 145 96 / 131	92 / 125 85 / 116	1 800 – 1 900 2 200	590	528
4125 PROFI CVT				114 / 155 103 / 140	99 / 135 92 / 125	1 800 – 1 900 2 200	637	560
4135 PROFI CVT				124 / 169 114 / 155	107 / 145 99 / 135	1 800 – 1 900 2 200	700	605
4145 PROFI CVT				129 / 175 118 / 160	114 / 155 107 / 145	1 800 – 1 900 2 200	700	650

MODEL	UKŁAD HYDRAULICZNY								
	Regulacja układu zawiesz- nia EHR z dynamicznym tłumieniem drganí Ride Control	Maks. natężenie przepływu			Maks. udźwig przy natężeniu przepływu 80 / 113 / 125 l/ min. [kg]	Dodatkowe urządzenia sterownicze			
		80 l/min. z pompą zębatą o stałym wydatku	113 l/min. z pompą tłokową o zmiennym wydatku z Load Sensing	125 l/min. z pompą tłokową o zmiennym wydatku z Load Sensing		z tyłu, możliwość konfiguracji maks. 4		montowany na środku	
						mechaniczny	elektroniczne	maks. 2 mechaniczne	maks. 3 elektroniczne
4115 PROFI CLASSIC	■	■	□	-	7 115 / 7 864 / -	■	-	■	-
4125 PROFI CLASSIC	■	■	□	-	7 115 / 7 864 / -	■	-	■	-
4135 PROFI CLASSIC	■	■	□	-	7 115 / 7 864 / -	■	-	■	-
4145 PROFI CLASSIC	■	■	□	-	7 115 / 7 864 / -	■	-	■	-
6145 PROFI CLASSIC	■	■	□	-	7 115 / 7 864 / -	■	-	■	-
4115 PROFI	■	-	■	-	- / 7 864 / -	-	■	-	■
4125 PROFI	■	-	■	-	- / 7 864 / -	-	■	-	■
4135 PROFI	■	-	■	-	- / 7 864 / -	-	■	-	■
4145 PROFI	■	-	■	-	- / 7 864 / -	-	■	-	■
6145 PROFI	■	-	■	-	- / 7 864 / -	-	■	-	■
4115 PROFI CVT	■	-	-	■	- / - / 7 864	-	■	-	■
4125 PROFI CVT	■	-	-	■	- / - / 7 864	-	■	-	■
4135 PROFI CVT	■	-	-	■	- / - / 7 864	-	■	-	■
4145 PROFI CVT	■	-	-	■	- / - / 7 864	-	■	-	■

■ Standard □ Opcja — Niedostępne

* w zależności od przepisów prawnych obowiązujących w poszczególnych krajach oraz specyfikacji 1) ECE R120 odpowiada normie

			WAŁ ODBIORU MOCY					
Wzrost momentu obrotowego OECD Standard/Power Plus² [%]	Common Rail, 4-cylindrowy silnik dieslowski z turbodoładowaniem i chłodnicą międzystopniową, spełniający wymogi norm emisji etapu IV Liczba cylindrów / Pojemność skokowa [cm3]	Zbiornik paliwa Diesel Standard (Opcja) / AdBlue [l]	Elektrohydrauliczne uruchamianie ze sterowaniem miękkim rozruchem					
			Liczba obrotów wału odbioru mocy [obr./min.]		Prędkość obrotowa silnika [obr./min.]		Tylny wał odbioru mocy	Przedni wał odbioru mocy* [obr./min.] 1000 przy prędkości obrotowej silnika 1 895 obr./min.
			540/540E/1000	540E/1000/1000E	1 969/1 546/1 893	1 592/1 893/1 621		
41 / 42	4 / 4 485	198 (230) / 39,5	■	□	■	□	□	□
40 / 43	4 / 4 485	198 (230) / 39,5	■	□	■	□	□	□
40 / 42	4 / 4 485	198 (230) / 39,5	■	□	■	□	□	□
40 / 37	4 / 4 485	198 (230) / 39,5	■	□	■	□	□	□
40 / 40	6 / 6 728	198 (230) / 39,5	■	□	■	□	□	□
41 / 42	4 / 4 485	198 (230) / 39,5	■	□	■	□	□	□
40 / 43	4 / 4 485	198 (230) / 39,5	■	□	■	□	□	□
40 / 42	4 / 4 485	198 (230) / 39,5	■	□	■	□	□	□
40 / 37	4 / 4 485	198 (230) / 39,5	■	□	■	□	□	□
40 / 40	6 / 6 728	198 (230) / 39,5	■	□	■	□	□	□
41 / 42	4 / 4 485	198 (230) / 39,5	■	□	■	□	□	□
40 / 43	4 / 4 485	198 (230) / 39,5	■	□	■	□	□	□
40 / 42	4 / 4 485	198 (230) / 39,5	■	□	■	□	□	□
40 / 37	4 / 4 485	198 (230) / 39,5	■	□	■	□	□	□

	NAPĘD NA CZTERY KOŁA	OŚ PRZEDNIA/UKŁAD KIEROWNICZY			HAMULCE	OGUMIENIE	CIĘŻAR	KABINA
	Sprzęganie elektrohydrauliczne z zarządzaniem siłą uciągu	Amortyzowana oś przednia	Układ kierowniczy/ Kierownica Hydrauliczna / z regulacją wysokości i nachylenia	Kąt skretu Min. promień skretu 3) Rozstaw 1 830 mm [m]	Tarcze hamulcowe w kąpieli, uruchamiane hydraulicznie; hamulec wszystkich kół* z dwuprzewodowym pneumatycznym układem hamulcowym Opti-Stop*	Maks. ogumienie4) przednie tylne	Min. ciężar [kg]* / dopuszczalna masa całkowita* [kg]	Kabina Komfort* Kabina Komfort z zawieszeniem i klimatyzacją oraz poziomem hałasu wewnątrz wynoszącym 73 dB(A). Fotel kierowcy z tapicerką tekstylną, komfortowy fotel pasażera z pasem bezpieczeństwa. Przyciemniane szyby, możliwość otwarcia szyby tylnej, okno dachowe, spryskiwacze i wycieraczki szyb, światła robocze LED z przodu i z tyłu dachu oraz centralny pulpit do obsługi świateł roboczych. Sprzedawca w salonie Steyr chętnie udzieli Ci porad na temat wszystkich opcji dostępnych dla modelu Profi Classic, takich jak na przykład fotel kierowcy Dual-Motion, niski dach itp.
2 800 / 3 100 / -	■	□	■	44° 4,6	■	440/65 R28 540/65 R38	4 890 9 500	Kabina Komfort* Kabina Komfort z zawieszeniem, klimatyzacją i i poziomem hałasu wewnątrz wynoszącym 69 dB(A). Fotel kierowcy z tapicerką tekstylną, komfortowy fotel pasażera z pasem bezpieczeństwa. Podłokietnik Multicontroller z ICP (Intuitivem Control Panel) i drążkiem sterowniczym Monitor S-TECH 700 ze złączem ISOBUS. Przyciemniane szyby, otwierana szyba tylna, okno dachowe, spryskiwacze i wycieraczki szyb, światła robocze LED z przodu i z tyłu dachu oraz centralny pulpit do obsługi świateł roboczych. Sprzedawca w salonie Steyr chętnie udzieli Ci porad na temat wszystkich opcji dostępnych dla modeli Profi i Profi CVT, takich jak na przykład fotel kierowcy Dual-Motion lub Maximo-Evolution z tapicerką skórzaną, zawieszeniem aktywnym i automatyczną regulacją, ogrzewaniem i wentylacją, skórzany fotel pasażerski i skórzana kierownica, automatyczna klimatyzacja, elektryczna regulacja podłokietnika Multicontroller, roleta przeciwsłoneczna szyby tylnej i wykładzina dywanowa kabiny.
2 800 / 3 100 / -	■	□	■	44° 4,6	■	440/65 R28 540/65 R38	4 890 9 500	
2 800 / 3 100 / -	■	□	■	44° 4,6	■	440/65 R28 540/65 R38	4 890 9 500	
2 800 / 3 100 / -	■	□	■	44° 4,6	■	440/65 R28 540/65 R38	4 890 9 500	
2 800 / 3 100 / -	■	□	■	44° 4,6	■	440/65 R28 540/65 R38	5 020 9 500	
- / 3100 / -	■	□	■	44° 4,6	■	480/65 R28 600/65 R38	4 890 10 500	
- / 3100 / -	■	□	■	44° 4,6	■	480/65 R28 600/65 R38	4 890 10 500	
- / 3100 / -	■	□	■	44° 4,6	■	480/65 R28 600/65 R38	4 890 10 500	
- / 3100 / -	■	□	■	44° 4,6	■	480/65 R28 600/65 R38	4 890 10 500	
- / 3100 / -	■	□	■	44° 4,6	■	480/65 R28 600/65 R38	5 020 10 500	
- / - / 3 100	■	□	■	44° 4,6	■	480/65 R28 600/65 R38	4 890 10 500	
- / - / 3 100	■	□	■	44° 4,6	■	480/65 R28 600/65 R38	4 890 10 500	
- / - / 3 100	■	□	■	44° 4,6	■	480/65 R28 600/65 R38	4 890 10 500	
- / - / 3 100	■	□	■	44° 4,6	■	480/65 R28 600/65 R38	4 890 10 500	
- / - / 3 100	■	□	■	44° 4,6	■	480/65 R28 600/65 R38	4 890 10 500	

**CIĄGNIKI, NA KTÓRYCH MOŻESZ POLEGAĆ,
GDY CHCESZ SPROSTAĆ
WSZYSTKIM WYZWANIAM.**





firma partnerska dla



STEYR-traktoren.com
facebook.com/STEYRTraktory

Lepiej jeździć bezpiecznie. Przed pierwszym użyciem proszę przeczytać instrukcję obsługi i przekonać się o funkcjonalności elementów obsługi bez zarzutu. Należy uważać także na umieszczone tabliczki ze wskazówkami i korzystać z urządzeń bezpieczeństwa dla osobistego spokoju. Niniejsza broszura przeznaczona jest do międzynarodowego zastosowania. Dostępność niektórych modeli i wyposażenia seryjnego lub specjalnego może się różnić w zależności od kraju. STEYR zastrzega sobie prawo do podejmowania zmian w projekcie i realizacji technicznej zawsze i bez wcześniejszej zapowiedzi i nie zobowiązuje się w jakikolwiek sposób to stosowania ich w już sprzedanych jednostkach.

Dane, opisy i zdjęcia odpowiadają aktualnemu stanowi na czas wydruku, mogą się jednak zmienić bez wcześniejszej zapowiedzi. Ilustracje mogą pokazywać produkty danego kraju, wyposażenie specjalne oraz niekompletne wykonania standardowe.

TP01 / SM / 05.16 / Austria Nr kodu. 16S0001POL – www.STEYR-traktoren.com

