

UN PARTNER SU CUI CONTARE SE VUOI ESSERE AL MASSIMO DELL'EFFICIENZA.

LA SERIE **STEYR PROFI** DA 116 A 145 CV.



STEYR
TRAKTOREN

Un partner su cui contare.

**UN PARTNER SU CUI CONTARE
SE VUOI AFFRONTARE TUTTE LE
SFIDE DA VINCENTE.**





MACHINE OF THE YEAR 2018



INDICE

4-5 LA SERIE PROFI

6-15 CABINA E COMANDI

16-17 MOTORE

18-21 CAMBIO

22-23 PTO

24-25 IMPIANTO IDRAULICO

26-27 ASSALI, FRENI

28-29 S-TECH

30-31 MONITOR S-TECH 700

32-33 EASY-TRONIC II E ISOBUS III

34-35 CARICATORE FRONTALE SZ

36-37 CONCESSIONARI E ASSISTENZA

38 MANUTENZIONE

39-41 DATI TECNICI

MASSIMA CONVENIENZA.

Efficienza e versatilità nel nuovo design: la nostra nuova serie Profi convince sia per l'impiego nei campi che all'interno delle aziende agricole e si adatta perfettamente sia in ambito industriale che forestale.

Sono disponibili tre versioni con complessivamente 15 modelli diversi da 116 a 145 CV. Il modello base della serie Profi Classic con distributori meccanici, pompa idraulica a portata fissa e tetto alto nella versione standard si contraddistingue per l'eccellente funzionalità. Ora i modelli Profi dispongono di una trasmissione Powershift a 8 velocità con 24 marce avanti e 24 retromarce e sono dotati di un

bracciolo Multicontroller. Il Profi CVT innovativo con cambio CVT™ S-Control e ISOBUS III offre un comfort di massimo livello.

Ciò che accomuna tutti i modelli è il motore STEYR ECOTECH. Grazie al sistema di emissione Hi-eSCR del turbodiesel da 4,5 litri (a 4 cilindri) e da 6,7 litri (a 6 cilindri) con intercooler e iniezione Common Rail, i trattori soddisfano senza problemi i requisiti dello stage IV della norma UE sui gas di scarico, garantendo pertanto economia di esercizio sostenibile.



IL PROFI NON SI RISPARMIA.



Livello fonometrico ridotto pari a 69 dB (A) per lavorare in tutta tranquillità con Profi e Profi CVT.

LED

Fino a 16 fari da lavoro a LED per una perfetta illuminazione a 360°.



Comando ergonomico mediante il bracciolo Multicontroller.



Cabina con sospensioni e sospensione assale anteriore per un comfort più elevato.

IIIS-TRONIC

S-TRONIC per il comando automatico della strategia di guida nel Profi CVT.

IIIECOTECH
MEHR LEISTUNG. WENIGER DIESEL.

ECOTECH per più potenza e meno consumi diesel.



Power Plus per una potenza maggiore fino a 34 CV.



S-Control™ 8: Powershift a 8 velocità sotto carico con 24 x 24 marce.



Regime Economy: 40 km/h con risparmio di carburante già a 1.750 giri/min.

CVT

S-Control™ CVT – il cambio a trasmissione continua con rendimento meccanico elevatissimo.



Regolazione attiva dell'arresto per fermarsi in montagna senza freni con il Profi CVT.



Gestione delle svolte a fine campo Easy Tronic II per l'automatizzazione dei processi di lavoro in base a tempo e percorrenza per Profi e Profi CVT.



PTO a 3 velocità con modalità Power o regimi Economy a risparmio di carburante.



Capacità massima di sollevamento posteriore fino a 7.864 kg e anteriore 3.100 kg.



Telaio di attacco caricatore frontale STEYR in opzione.



Pneumatici e ruote adatti a qualsiasi applicazione.



Profi e Profi CVT supportano la nuovissima tecnologia ISOBUS.

IIIS-TECH

Tecnologia agricola di precisione S-TECH sempre un passo avanti con S-Guide e S-Turn.



UN PARTNER SU CUI CONTARE

SE VUOI UNA VISIBILITÀ

A 360°.



850
P C1
C1
0.00
12:22:08

Search Map
Search Number
No work
0.00
No job
0
Search Select
Type
Strager
Auto Engaged
AUTO

RYAN

PER GODERE DI UN MAGGIORE COMFORT.

Grazie alla cabina comfort la serie Profi trasforma le lunghe ore di lavoro in un divertimento. Indipendentemente dal tipo di terreno e dal tipo di fondo su cui si muove il Profi – la cabina offre sempre il massimo in termini di comfort di marcia e sicurezza. L'accesso è garantito su entrambi i lati e a scelta è disponibile nella versione con tetto alto o tetto ribassato.

Avanti tutta. La cabina comfort con vetri oscurati, tendina parasole sul parabrezza, climatizzatore configurabile con precisione assicura sempre il massimo benessere. Il piantone dello sterzo comodamente regolabile in altezza ed inclinazione e il bracciolo regolabile Multicontroller possono essere adattati perfettamente alle esigenze dell'operatore. Il sedile Dual Motion optional con ammortizzatori dinamici, poggiatesta orientabile e inserti a carboni attivi per la regolazione dell'umidità permette di lavorare in modo comodo e ri-

lassato. Sul comodo sedile passeggero imbottito possono accomodarsi anche persone di corporatura robusta.

Clima di lavoro ideale. Il climatizzatore automatico, una tendina parasole supplementare per il lunotto, il bracciolo Multicontroller a regolazione elettrica, un volante in pelle e un tappetino per il fondo della cabina assicurano un comfort ancora maggiore nel Profi e nel Profi CVT. Assicurano un ambiente di lavoro gradevole, nel quale sentirsi immediatamente a proprio agio.

Sospensioni attive. Il sedile di guida di alta qualità Maximo Evolution con rivestimento in pelle, sistema di riscaldamento/ventilazione e sospensioni attive con adattamento automatico degli smorzatori, si presta alle necessità dell'operatore in modo ottimale. Il sedile passeggero in pelle è il complemento perfetto per Profi e Profi CVT.



- 1 Cabina Profi Classic con sedile comfort standard.
- 2 Profi con bracciolo Multicontroller e sedile Dual Motion.
- 3 Profi CVT con sedile in pelle Maximo Evolution.



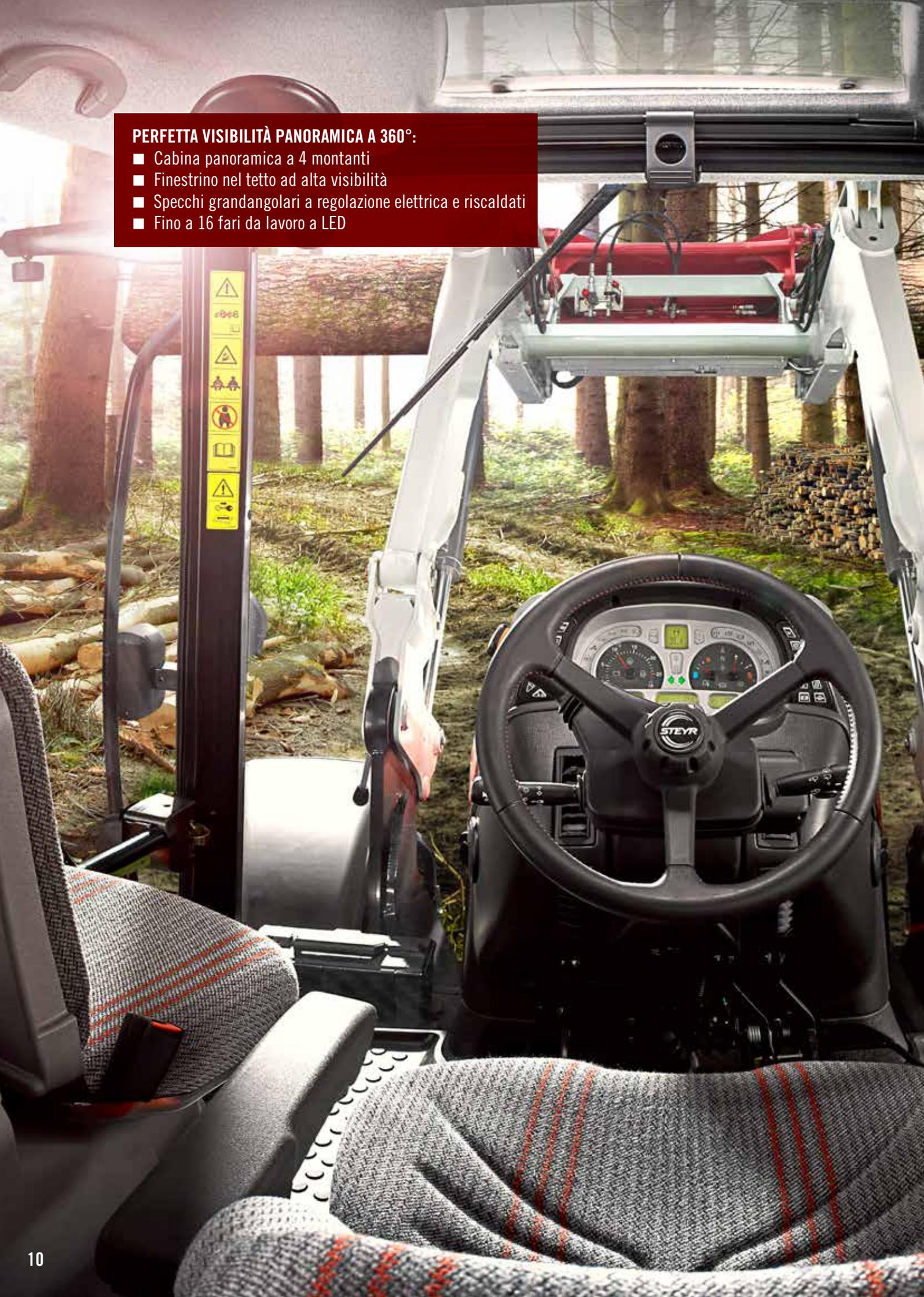
CABINA COMFORT:

- Livello fonometrico ridotto pari a 69 dB(A) nel Profi e Profi CVT
- Cabina comfort disponibile nella versione a tetto ribassato e a tetto rialzato
- Cabina comfort spaziosa con sospensione cabina regolabile a 5 stadi
- 3 possibilità di sedili con rivestimento in stoffa o pelle
- Vetri oscurati, tendine parasole sul parabrezza e sul lunotto
- Climatizzatore automatico a richiesta per l'aria condizionata
- Impianto stereo HiFi con dispositivo vivavoce Bluetooth



PERFETTA VISIBILITÀ PANORAMICA A 360°:

- Cabina panoramica a 4 montanti
- Finestrino nel tetto ad alta visibilità
- Specchi grandangolari a regolazione elettrica e riscaldati
- Fino a 16 fari da lavoro a LED





SEMPLICEMENTE COMFORT.

Grazie alla cabina panoramica a 4 montanti con grandi superfici vetrate, finestrino nel tetto ad alta visibilità e un parabrezza monopezzo, è assicurata una visuale a 360° perfetta e illimitata. Il set di fari da lavoro a LED assicura un'eccellente visibilità panoramica anche al calare del buio. La dotazione di serie comprende già fino a 6 fari anteriori e posteriori a LED. Su richiesta sono disponibili anche 4 proiettori da lavoro a LED da installare sui montanti della cabina, sia davanti che dietro. L'intensità luminosa di 2.000 Lumen per ogni faro a LED illumina la notte a giorno e garantisce un lavoro preciso ed efficiente.

Visuali perfette. Grazie al cofano motore slanciato l'area di lavoro anteriore è perfettamente visibile. Anche sul retro, per semplificare il traino di attrezzi, il Profi assicura una visuale libera sui punti di aggancio. Grazie agli specchi telescopici a regolazione elettrica di grandi dimensioni con uso a grandangolo l'operatore mantiene sempre sotto controllo anche gli attrezzi larghi. Un finestrino nel tetto ad alta visibilità permette una visuale libera sul caricatore frontale.



LA CENTRALE DI COMANDO PROFI E PROFI CVT.

Il comando dei trattori STEYR Profi e Profi CVT è semplice e intuitivo. Tutti gli elementi di comando e i display sono configurati secondo le più recenti conoscenze di ergonomia e design. A scelta è possibile eseguire le impostazioni nel monitor touchscre-

en S-Tech 700 oppure con i comandi presenti sul bracciolo. Permettono di concentrarsi completamente sulle cose essenziali e contribuiscono così ad una migliore produttività e ad un funzionamento particolarmente parsimonioso.



- 1 **Multicontroller**
- 2 Shuttle avanti / retromarcia
- 3 Selezione velocità
- 4 Comando distributori
- 5 Sollevamento/Abbassamento sollevatore posteriore e sollevatore anteriore, posizione flottante
- 6 Regolatore di velocità
- 7 Attivazione Easy-Tronic II
- 8 **S-TECH 700:** Il monitor a colori touchscreen integrato.
- 9 **Monitor del trattore e monitor delle prestazioni:** il monitor del trattore e il monitor delle prestazioni sono integrati nel montante anteriore destro della cabina, nel campo visivo dell'operatore per consentirgli di visualizzare immediatamente i dati prestazionali più importanti.
- 10 **Joystick elettrico** per comandare fino a 7 distributori idraulici ausiliari sul retro e sul davanti.
- 11 **Comando dei distributori idraulici ausiliari sul retro**
- 12 **Inserimento/disinserimento della PTO anteriore**
- 13 **Inserimento/disinserimento della PTO posteriore**
- 14 **Eco-Drive™** Leva di comando con acceleratore a mano sdoppiato
- 15 **ICP – pannello di comando intuitivo**
- 16 Controllo posizione EHR
- 17 Controllo sforzo EHR
- 18 Sollevamento/abbassamento sollevatore posteriore EHR
- 19 Compensazione delle oscillazioni del sollevatore posteriore
- 20 Gestione PTO posteriore
- 21 Controllo dello slittamento on/off
- 22 Sistema Easy Tronic per la gestione delle svolte a fine campo
- 23 Gestione doppia trazione e bloccaggio differenziale
- 24 Due memorizzazioni del numero di giri del motore costante
- 25 Controllo della posizione del sollevatore anteriore
- 26 Gestione della PTO anteriore
- 27 Sollevamento/abbassamento sollevatore anteriore
- 29 Funzione del cambio CVT
- 28 Controllo dei distributori elettronici supplementari
- 30 Impostazione controllo dello slittamento
- 31 Regolatore per velocità discesa sollevatore anteriore
- 32 Controllo dell'alzata massima del sollevatore anteriore
- 33 Regolatore per velocità discesa sollevatore posteriore
- 34 Controllo dell'alzata massima del sollevatore posteriore
- 35 Sensibilità di attivazione sollevatore posteriore



**UN PARTNER SU CUI CONTARE
SE VUOI APPROFITTARE DELLA
TECNICA MIGLIORE.**





ECOTECH IN SINTESI:

- Motori da 4 e 6 cilindri con turbocompressore e intercooler
- Tecnologia Hi-eSCR: sistema SCR ad alta efficienza (riduzione catalitica selettiva)
- La gestione potenza Power Plus fornisce fino a 34 CV
- Lunghi intervalli di manutenzione (600 ore d'esercizio) per il motore
- Elevata coppia massima del motore fino a 740 Nm
- Incremento della coppia fino al 43 %
- Stage IV della norma UE sui gas di scarico
- GESTIONE CAMBIO/MOTORE S-TRONIC con Profi CVT
- Adattamento personalizzato della strategia di marcia
- Freno motore



POTENZA ELEVATA, CONSUMO DI CARBURANTE RIDOTTO.

I motori diesel a controllo elettronico erogano un alto livello di potenza già a regime ridotto. Attualmente la serie Profi CVT copre una gamma di potenza nominale compresa tra 116 e 145 CV, mentre nell'attività di lavoro principale del motore da 1.500-1.900 giri/min Power Plus eroga fino a 34 CV in più di sovrappotenza.

ECOTECH
MORE POWER, LESS DIESEL.

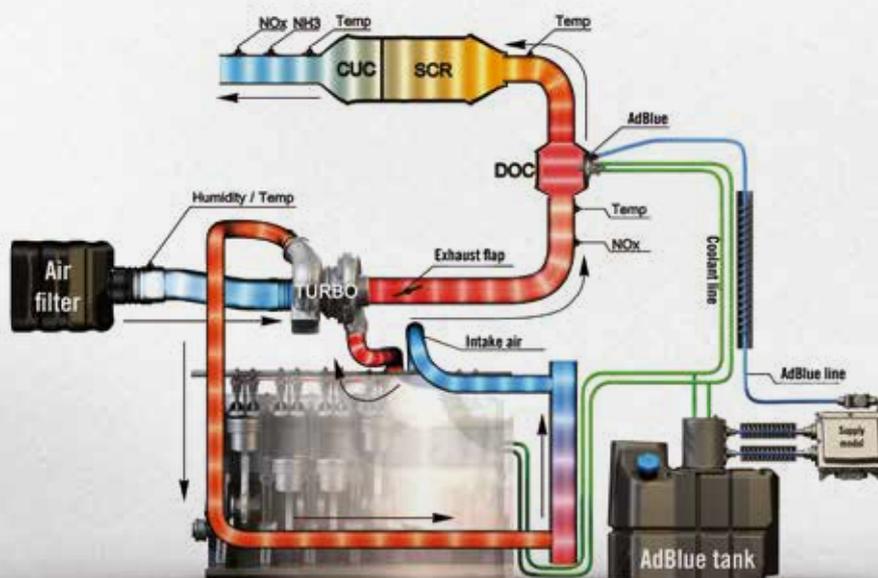
Tecnologia dei motori al vertice. Impossibile convertire la potenza in modo più intelligente: grazie alla tecnologia ECOTECH i motori dei modelli CVT rientrano fra i migliori della categoria. Economia, produttività, rispetto dell'ambiente e gestione avanzata dell'energia si integrano in perfetta simbiosi. Lo speciale sistema Hi-eSCR per il trattamento dei gas di scarico ottimizza il consumo di combustibile, migliorando sensibilmente la potenza e l'elasticità del motore. Con questo sistema non è richiesto un ricircolo dei gas di scarico e si alleggerisce così il carico del motore e del sistema di raffreddamento, consentendo di prolungare gli ineguagliati intervalli di manutenzione a 600 ore. Il sistema non necessita neppure di un filtro antiparticolato, a vantaggio dei costi di manutenzione.

Con Power Plus scorte sempre sufficienti. Il sistema di gestione della potenza del motore Power Plus eroga una potenza supplementare nei lavori di trasporto, con la PTO e per applicazioni idrauliche. Con Power Plus attivo si ottiene una potenza maggiore fino a 34 CV. Power Plus è disponibile anche nei lavori con la presa di forza in retromarcia, con il sistema di guida bidirezionale.

Speed Plus: regime motore sempre costante. Questo sistema consente di preimpostare 1 o 2 regimi del motore per mantenere con precisione un regime costante della PTO durante la pressatura, nella la semina di precisione, nell'applicazione dei trattamenti o in altre operazioni critiche. Questa impostazione può essere disattivata da Easy-Tronic II. Durante il sollevamento dell'attrezzo il numero di giri viene azzerato e reinserito dopo l'abbassamento.



Con un consumo di combustibile specifico di soli 258 g/kWh nel confronto DLG-PowerMix lo STEYR 4145 Profi con cambio S-Control™ 8 è il trattore più efficiente della sua categoria.



EFFICIENZA NASCE DALLA POTENZA.

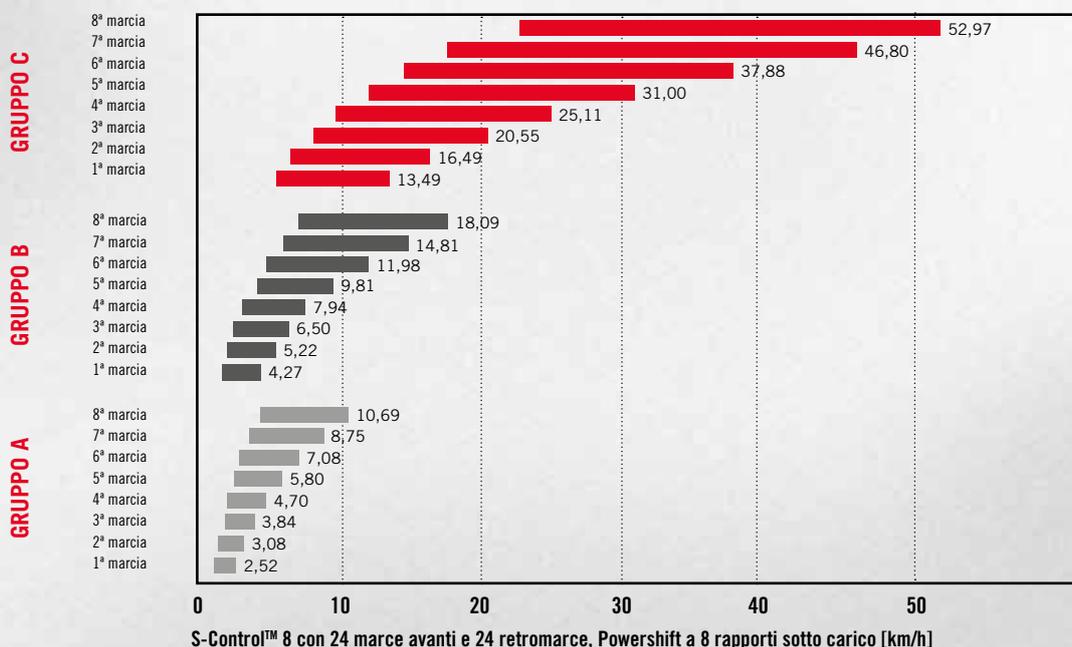
Il cambio S-Control™ 4 offre 16 x 16 marce, Powershift a 4 velocità ed è standard nei trattori Profi Classic. Nei modelli Profi viene impiegato il cambio S-Control™ 8. Quest'innovativa trasmissione Powershift a 8 velocità offre in tutto 24 marce, sia in avanti che indietro, e dispone di una serie di funzioni automatiche, che non solo rendono il trattore più efficiente, ma contribuiscono a migliorare notevolmente anche il comfort di guida.

S-CONTROL™ 8. Il gruppo A, realizzato specificamente per lavori di trazione, raggiunge velocità di marcia fino a 10,7 km/h e lavora anche a pieno regime senza interruzione del flusso di potenza così come il gruppo B, concepito per funzionare a velocità comprese tra 4,3 e 18,1 km/h per tutte le applicazioni di lavorazione su campi, prati e con caricatori frontali. Nella circolazione su strada il cambio parte direttamente nel gruppo C più veloce. Grazie ad una funzione di innesto automatico, sul campo il cambio si innesta automaticamente in tutte le marce dei gruppi A e B, nella circolazione su strada nelle marce dei gruppi B e C. La funzione kick-down dell'acceleratore però consente di scalare facilmente la marcia in qualsiasi momento. Un autentico Powershuttle



1 Leva del cambio classica nel Profi Classic Comando
2 con Multicontroller nel Profi

evita le perdite di trazione nei cambi di direzione su terreno, mentre il sistema S-Stop II semplifica considerevolmente l'arresto agli incroci stradali o durante l'accatastamento delle balle con un caricatore frontale e garantisce così maggiore sicurezza.



S-Control™ 8 con 24 marce avanti e 24 retromarce, Powershift a 8 rapporti sotto carico [km/h]

PER TUTTE LE ESIGENZE:

- Cambi su misura per ogni esigenza
- S-Control™ 4 con 16 x 16 marce e Powershift a 4 velocità per Profi Classic
- S-Control™ 8 con 24 x 24 marce e Powershift a 8 velocità per modelli Profi
- S-Control™ 8 si innesta automaticamente nei gruppi campo e strada grazie alla funzione di innesto automatico
- 40 km/h con un regime motore ridotto e opzionale 50 km/h
- Velocità del superriduttore fino a 190 m/h (18,4 R38) con Profi Classic e Profi



| S-CONTROL™ 8 | Funzioni standard | Funzioni automatiche opzionali |
|--------------------------------|-------------------|--------------------------------|
| Cambio gruppi Smart | ● | ● |
| Inversore programmabile | ● | ● |
| Innesto morbido | ● | ● |
| Kick-Down dell'acceleratore | - | ● |
| Funzione di innesto automatico | - | ● |
| S-Stop II | - | ● |

LA TRAZIONE DI UNA NUOVA GENERAZIONE:

- A variazione continua da 0 m/h a 50 km/h
- Regolazione attiva dell'arresto
- DKT – Tecnologia a doppia frizione
- Gestione cambio/motore S-TRONIC
- 50 km/h a 1.700 giri/min per un consumo ottimizzato del carburante



LA STRADA A VARIAZIONE CONTINUA VERSO IL SUCCESSO.

Con il cambio a variazione continua CVT (Continuously Variable Transmission) S-CONTROL™, tutto fila sempre liscio. L'interazione intelligente tra componenti idraulici e componenti meccanici assicura la massima economia senza per questo dover rinunciare alla massima potenza. Grazie alla trasmissione continua della forza è possibile gestire tutti i compiti nella massima tranquillità.

RENDIMENTO MECCANICO ELEVATO. Il cambio CVT S-Control™ assicura una forza motrice prevalentemente meccanica. La robusta unità di trasmissione con tecnologia a doppia frizione garantisce una trasmissione della forza straordinaria senza interruzione della trazione e offre un'accelerazione ottimale. A seconda delle esigenze, la logica di comando garantisce la corretta risposta del cambio. Il sistema S-TRONIC controlla il rapporto di trasmissione e il regime del motore in funzione della richiesta di forza, assicurando automaticamente il minimo consumo di carburante. In base a questo principio costruttivo la potenza del motore viene sfruttata al massimo.

Regolazione attiva dell'arresto. La regolazione attiva dell'arresto offre un netto incremento in termini di sicurezza: garantisce l'arresto del trattore e del carico del rimorchio su pendenze ripide e assicura un avvio tranquillo senza attivazione di frizione e freno.

Da soft a aggressivo. È possibile impostare l'aggressività della trazione per il pedale dell'acceleratore e il Multicontroller su tre livelli, apportando modifiche non solo all'accelerazione ma anche al rallentamento del Profi CVT. L'impostazione di trasporto permette un cambio soft della direzione di marcia, una soluzione ideale per trasporti ad alta velocità o per l'impiego su fondo sdruciolevole. Insieme al freno per il rimorchio, si migliora quindi la sicurezza in fase di decelerazione per evitare lo sbandamento del rimorchio. L'impostazione standard è prevista per i normali lavori in campo. L'impostazione aggressiva è particolarmente adatta per svolgere lavori in campo gravosi e nelle operazioni con caricatore anteriore garantisce cambi di direzione di marcia diretti e veloci.



Trasmissione a variazione continua da 0 a 50 km/h



Tecnologia a doppia frizione DKT

TRASMISSIONE EFFICIENTE DELLA POTENZA.

La PTO della serie Profi funziona a triplo regime selezionabile. Al fine di impiegare simultaneamente la potenza dei modelli Profi nella parte anteriore e posteriore, combinando ad esempio una falciatrice anteriore e posteriore, su richiesta è disponibile anche un sollevatore anteriore con PTO anteriore che contribuisce all'aumento della produttività.

PERFETTAMENTE ADEGUATA. La gestione della PTO di facile utilizzo aumenta il comfort operativo attraverso il disinserimento e l'inserimento automatico della PTO quando si solleva e si abbassa il sollevatore idraulico anteriore e posteriore. Il comando del dispositivo soft start garantisce l'avvio dolce delle attrezzature di lavoro. L'integrazione del gruppo PTO anteriore e del sollevatore anteriore nella parte anteriore del trattore consente di ottenere una distanza ridotta tra l'assale anteriore e il sollevatore anteriore.



Comando per presa di forza in Profi e Profi CVT.



Comando per presa di forza in Profi Classic.

- 1 Inserimento/disinserimento della PTO anteriore
- 2 Inserimento/disinserimento della PTO posteriore
- 3 Gestione PTO posteriore
- 4 Gestione della PTO anteriore



TRASMISSIONE EFFICIENTE DELLA POTENZA DEL MOTORE:

- PTO 540/540E/1000 e 540E/1000/1000E
- Innesto elettroidraulico sotto sforzo
- PTO anteriore e posteriore integrata
- Gestione della PTO per PTO anteriore e posteriore
- Comando del dispositivo soft start

IDRAULICA DI PRECISIONE STEYR: ALL'ALTEZZA DELLE SFIDE.

Il sollevatore e i distributori idraulici ausiliari del trattore STEYR Profi sono azionati da un impianto idraulico a centro aperto con sensore di carico (OCLS) oppure a centro chiuso con sensore di carico (CCLS), in grado di erogare una portata massima da 80 a 134 l/min. Questo impianto garantisce la piena potenza dove e quando serve. Ad ogni distributore idraulico ausiliario all'occorrenza vengono erogati fino a 95 l/min. Agli attrezzi provvisti di comandi idraulici propri è prevista la possibilità di collegare direttamente la piastra Power Beyond. La disposizione chiara di tutti i comandi contribuisce al controllo intuitivo, semplice e sicuro dei sollevatori.

Flessibilità assoluta. Grazie ai collegamenti per max. 4 distributori ausiliari i nostri modelli Profi rispondono al tempo stesso ad una molteplicità di requisiti. Il Profi Classic è equipaggiato con distributori meccanici e il Profi e il Profi CVT con distributori elettronici.

Controllo elettronico della forza di trazione per una potenza ancora maggiore. L'elemento di comando per il controllo elettronico del sollevatore posteriore (EHR) è integrato nella console di comando destra. Le funzioni principali possono essere richiamate senza problema tramite il Multicontroller. Il controllo automatico della forza di trazione mediamente consente di incrementare la trazione del cinque per cento nella lavorazione del terreno.



Profi Classic dotato di distributori meccanici e regolazione elettronica del sollevatore (EHR).



Profi e Profi CVT sono dotati di 4 distributori elettrici.





GRANDE TRAZIONE E SICUREZZA:

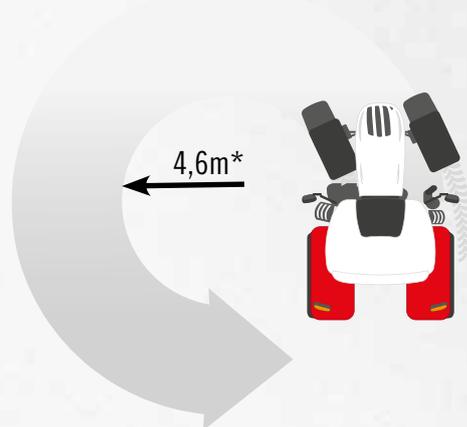
- Gestione automatica della doppia trazione e del bloccaggio differenziale
- Sospensioni degli assali anteriori
- Doppia trazione e freno su quattro ruote per una forza frenante ancora maggiore
- Il freno di stazionamento elettronico garantisce la sicurezza del Profi CVT automaticamente ogni volta che si abbandona il sedile del passeggero
- Dispositivi di rimorchio per trasporti differenti
- Pneumatici e ruote adatti a qualsiasi applicazione



GUIDA SENZA PERICOLI.

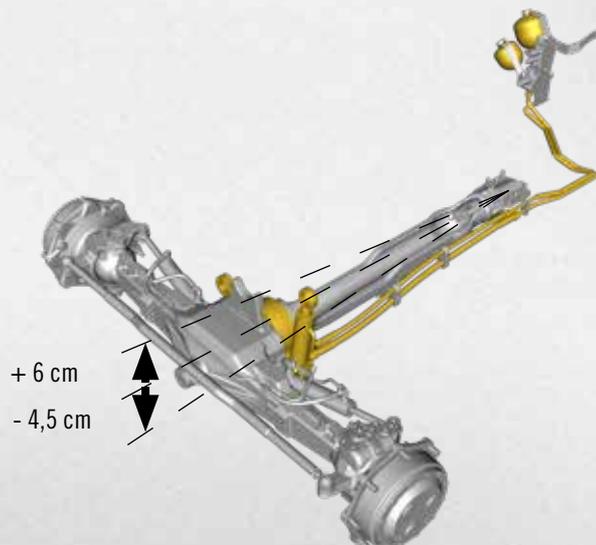
La potenza dei modelli Profi viene trasferita al suolo con il massimo grado di precisione e di comfort. Oltre al sistema di gestione attiva della trazione, i trattori offrono tutta una serie di altre caratteristiche pensate per ottimizzare le prestazioni di sterzata e di frenata in tutte le condizioni possibili. Profi garantisce sempre una perfetta manovrabilità e una straordinaria sicurezza nei trasferimenti su strada, in campo, nei boschi, sui terreni in pendenza e all'interno dell'azienda agricola.

Eccezionale maneggevolezza. La struttura compatta del motore garantisce un ampio angolo di sterzata che, unito all'angolo di incidenza di dodici gradi e ai parafranghi dinamici, assicura svolte minime di 9,2 m. In questo modo lo STEYR Profi assicura la massima manovrabilità anche negli spazi più ristretti.



* Raggio di svolta min. con assale anteriore ammortizzato, carreggiata 1.830 mm e pneumatici anteriori 14.9R28.

Prestazioni di guida eccellenti. Il Profi è dotato di sospensioni degli assali anteriori in grado di garantire un eccellente comfort alla guida e di aumentare la trazione durante la lavorazione del terreno. Il doppio cilindro si collega a due accumulatori che consentono un'oscillazione controllata delle sospensioni di 105 mm. Tutti gli assali anteriori sono adatti per operare in condizioni estreme con il sollevatore e il caricatore anteriore.



Profi e Profi CVT possono essere già equipaggiati in fabbrica con il pacchetto completo S-TECH. Comprendente:

- Monitor S-TECH con touchscreen
- ISOBUS II
- ISOBUS III
- S-Guide è un sistema di guida automatica integrata
- S-Turn svolta automaticamente alla fine della passata

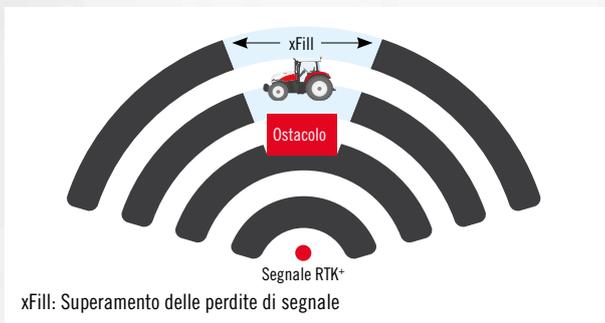


EFFICIENZA SU TUTTA LA LINEA: STEYR S-TECH.



STEYR S-TECH: Per agricoltori e aziende agricole una scelta precisa – nel vero senso della parola. Poiché GPS combinato alla rete RTK+ a copertura della superficie garantisce con precisione la determinazione della posizione e dello sterzo. Il sistema garantisce una copertura di rete pari al 100 per cento e, grazie alla rivoluzionaria tecnologia xFill, consente di ovviare alle perdite di segnale per ben 20 minuti. Ciò significa che si lavorerà nei campi con una precisione fino a 2,5 cm! Con S-TECH l'operatore avrà meno lavoro pesante con una riduzione dei costi operativi, vale a dire che S-TECH fa risparmiare tempo e denaro.

Semplicità di comando. Il monitor S-TECH fornisce tutte le informazioni e ti consente anche il controllo interattivo e la regolazione del trattore e degli attrezzi grazie alla funzione ISOBUS 11783.



Massima precisione. Il sistema di guida automatica S-Guide, basato sulla tecnologia DGPS opera con estrema precisione garantendo un'accuratezza ripetibile fino a 2,5 cm (RTK+). La funzione S-Turn non solo garantisce l'avanzamento a passate parallele, ma consente anche di svoltare automaticamente al termine del tracciato e delimitare in modo ottimale i confini delle capezzagne. In questo modo si esclude il rischio di sovrapposizioni o spazi vuoti nel campo, anche in condizioni di terreno difficili o ridotta visibilità.

Soluzioni personali. S-TECH è disponibile in diverse versioni con gradi di precisione differenti. Dalla semplice soluzione di retrofit con sistema EZ-Pilot basato su GPS fino alla dotazione completa integrata S-Guide con il monitor S-TECH 700 touchscreen.

Soluzioni telematiche S-Fleet. S-FLEET consente di recuperare e inviare dati operativi della tua macchina in tempo reale attraverso la rete di telefonia mobile. In questo modo i manager del parco macchine potranno rimanere costantemente in contatto con le loro macchine e gli operatori. Ciò aumenta la produttività e fornisce un'organizzazione ottimale della flotta.



TUTTO SOTT'OCCHIO, TUTTO SOTTO CONTROLLO: IL MONITOR S-TECH 700.

Il monitor S-TECH 700 integrato nel bracciolo può essere facilmente manovrato attraverso il display touchscreen. Può essere montato anche su una guida regolabile nel finestrino a destra. Grazie all'automatizzazione di tutte le funzioni principali del trattore Profi e Profi CVT, il monitor S-TECH permette uno svolgimento ottimale dei lavori e contemporaneamente consente di tenere sott'occhio il lavoro già svolto, il consumo di carburante e molto altro ancora.

Monitoraggio delle prestazioni: registrazione della prestazione complessiva, prestazione giornaliera e delle singole passate di lavoro. È possibile memorizzare tutti i dati dal monitor S-TECH su una chiavetta USB oppure con il sistema telematico S-FLEET è possibile addirittura trasferirli wireless mediante la funzione di trasferimento dati in ufficio e analizzarli.

Impostazioni del veicolo: una serie di display S-TECH permette di adeguare le impostazioni - ad esempio per quanto riguarda la regolazione della portata e la temporizzazione per i distributori elettronici. I comandi dei distributori elettronici possono essere configurati individualmente a seconda dell'attrezzo. Vengono memorizzate le impostazioni per attrezzi e condizioni di lavoro differenti, ad esempio l'impostazione del sollevatore posteriore dell'EHR. Ad esempio, se la volta successiva si deve agganciare un aratro, è sufficiente selezionare semplicemente l'impostazione corretta e iniziare il lavoro!

Sistema di gestione delle svolte a fine campo Easy Tronic II: consente l'automatizzazione dei processi di comando e contribuisce ad incrementare la potenza e le prestazioni giornaliere del trattore e quindi anche dell'operatore.

Compatibilità con ISOBUS classe II e III: le attrezzature compatibili con i sistemi ISOBUS II vengono collegate e sul monitor S-TECH viene visualizzata l'interfaccia utente. Le attrezzature possono quindi essere controllate senza un comando separato e senza la necessità di un cablaggio ulteriore in modo semplice e intuitivo tramite il monitor nella cabina.

S-Turn: una funzione nuova e speciale per la svolta semplice alla fine della passata. Per un risparmio di tempo e quindi di denaro.

Ingresso video: con massimo tre videocamere (sul retro di un carro autocaricante o di una pressa) è possibile monitorare immagini live. Per sapere in ogni momento cosa accade dietro senza dover spostare lo sguardo dall'area di lavoro.

EFFICIENTE, INTUITIVO E PRECISO:

- Monitor touchscreen S-TECH 700 intuitivo
- Monitoraggio delle prestazioni
- Impostazioni del veicolo
- Gestione delle svolte a fine campo Easy Tronic II
- ISOBUS II e III
- S-Turn: svolta automatica
- Ingresso video





S-Turn svolta automaticamente alla fine della passata



Controllo attrezzature e monitoraggio con videocamere



Definizione dei tasti per l'attivazione dei distributori



Definizione delle portate e della temporizzazione

GESTIONE DELLE SVOLTE A FINE CAMPO EASY TRONIC II PER PROFI E PROFIL CVT:

- Automatizzazione delle sequenze di lavoro delle attrezzature anteriori e posteriori a fine campo e molti altri campi di applicazione
- Registrazione e programmazione durante il funzionamento o in caso di arresto
- Possibilità di programmazione in funzione del tempo, del percorso e dei criteri di intervento
- I processi di lavoro vengono visualizzati nel monitor S-TECH 700 e possono essere memorizzati per ogni apparecchio
- Richiamo delle sequenze tramite Multicontroller, MONITOR S-TECH 700 o nell'ICP
- Facile adattamento successivo delle sequenze



Gestione delle svolte a fine campo
Easy Tronic II

Compatibilità ISOBUS classe II e III

PERFETTA AUTOMAZIONE.

Il sistema di gestione delle svolte a fine campo Easy-Tronic II per i modelli Profi e Profi CVT assicura processi di lavoro completamente automatizzati nella svolta sul campo e in molte altre applicazioni. Il sistema ISOBUS di classe III innalza a nuovi livelli lo scambio dei dati di esercizio e di controllo fra trattore e centralina. Questa interazione apre nuove possibilità per migliorare la produttività e la redditività del veicolo, rendendo possibile il controllo operativo del trattore attraverso la centralina del sistema.

MENO FATICA PER IL CONDUCENTE. Il sistema di gestione delle svolte a fine campo Easy Tronic II è programmato per alleggerire il più possibile il compito del conducente nelle manovre di svolta sulle capezzagne e in molte altre operazioni di controllo. Ogni fase del processo può essere programmata in funzione del tempo o del tratto da percorrere. Inoltre, è possibile impostare criteri di intervento aggiuntivi per altre funzioni automatizzate, ad esempio l'abbassamento del regime del motore dopo l'arresto dell'attrezzatura di lavoro. Le sequenze di manovra alle testate del campo possono essere registrate durante la marcia oppure programmate a veicolo fermo. La riproduzione delle sequenze può quindi avvenire in modo automatico o manuale ed è richiamabile tramite il Multicontroller, nel monitor S-TECH 700 o nell'ICP. In qualsiasi momento è possibile modificare le fasi memorizzate nel monitor S-TECH.

L'attrezzatura comanda il trattore. A differenza del sistema ISOBUS di classe I e II, in cui il monitor S-TECH 700 visualizza le impostazioni dell'attrezzatura o addirittura l'attrezzatura può essere controllata dal monitor, con la tecnologia ISOBUS di classe III è anche l'attrezzatura a controllare il trattore. L'attrezzatura controlla così alcune funzioni del trattore, ad esempio il posizionamento automatico del sollevatore, l'inserimento e il disinserimento della PTO, l'azionamento dei distributori e la regolazione della velocità di marcia. Il risultato è un'efficienza ottimale dell'attrezzatura di lavoro e del trattore, soprattutto, un alleggerimento dei compiti dell'operatore.

ISOBUS CLASSE II oltre alla visualizzazione delle impostazioni dell'attrezzo (classe-I) consente il comando e il controllo di questi attrezzi mediante il monitor touchscreen S-TECH 700 di serie. Per gli attrezzi ISOBUS di classe II: non è più richiesto un elemento di comando supplementare.

ISOBUS CLASSE III consente di controllare gli attrezzi montati del trattore:

- Sollevamento/abbassamento sollevatore
- start/stop/numero di giri della presa di forza
- Comandi per attrezzature idrauliche aggiuntive
- Velocità del trattore per un uso ottimale
- Guida automatica

GRAZIE AD UN JOYSTICK LAVORARE CON IL CARICATORE FRONTALE DIVENTA UN DIVERTIMENTO.

I caricatori frontali STEYR SZ si adattano perfettamente all'impiego con i nostri modelli Profi. Sono caratterizzati dalla massima precisione, tempi di reazione rapidi ed estrema maneggevolezza e contribuiscono così ad un netto incremento della produttività. Tutti i modelli Profi che vengono forniti già predisposti per l'utilizzo del caricatore frontale sono dotati dei necessari supporti di montaggio e delle mandate idrauliche preinstallate in fabbrica. Inoltre, su tutti i trattori della serie Profi è possibile installare in retrofit un caricatore frontale Steyr SZ.

STEYR SZ – Il caricatore per i trattori Profi. I modelli Profi si adattano perfettamente all'impiego di un caricatore SZ. Tutti gli attacchi vengono

preinstallati in fabbrica e il caricatore frontale può essere comandato con estrema facilità mediante il joystick integrato nel bracciolo.

Attrezzati per tutti i compiti. Sia per le movimentazioni aziendali che per i lavori in campo, entrare e uscire dagli spazi più angusti è un vero divertimento. Quick Turn e Powershuttle facilitano notevolmente le manovre. Anche le operazioni di accoppiamento e disaccoppiamento del caricatore nel trattore non potrebbero essere più semplici: i raccordi idraulici sono posizionati su un unico collettore centralizzato facilmente accessibile, tramite il quale potrete montare e smontare il caricatore in una manciata di secondi.



1 Joystick per lavori con caricatore frontale nel Profi e Profi CVT

2 Comando nel Profi Classic

3 Pannello vetrato per una visibilità ottimale verso l'alto

4 Regolazione individuale della sensibilità di guida grazie al controllo dello sterzo adattivo

UNA SENSAZIONE SPECIALE:

- Telaio largo del caricatore e piastra a sostituzione rapida per un montaggio semplice del caricatore frontale
- Predisposizione per caricatore frontale disponibile di serie
- 2 distributori elettronici centrali come optional
- Controllo intuitivo tramite joystick nel bracciolo
- Perfetta visibilità in avanti e in alto
- Sistema di sterzo adattivo per manovre di svolta più veloci



| MODELLI DI CARICATORE FRONTALE | Potenza massima di sollevamento (kg) | Altezza max. al perno (mm) | Altezza di carico con lama parallela/rovesciata (mm) / (mm) | Potenza min./max del trattore (CV) |
|--------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|---|------------------------------------|
| 15 SZ | 2.540 | 3.740 | 3.530 / 2.690 | 70 / 110 |
| 30 SZ | 2.300 | 4.070 | 3.860 / 3.010 | 90 / 120 |
| 35 SZ | 2.640 | 4.070 | 3.860 / 3.010 | 90 / 140 |
| 50 SZ | 2.800 | 4.260 | 4.050 / 3.210 | 120 / 180 |



L'ASSISTENZA STEYR È SEMPRE AL TUO FIANCO.

PROTEZIONE TOTALE CON STEYR PREMIUM SERVICE. Funzionamento sicuro senza tempi di fermo macchina: grazie a STEYR Premium Service, sette giorni alla settimana, 24 ore al giorno potrai contare su un supporto competente. Il nostro servizio d'emergenza 24 ore su 24 ti assiste con personale specializzato, prodotti e ricambi originali ed è raggiungibile al numero verde 00800 7839 7000.



FINANZIAMENTO SEMPLIFICATO: CNH INDUSTRIAL CAPITAL.

Per il finanziamento del tuo trattore STEYR è indispensabile un partner competente. Ti consigliamo CNH Industrial Capital. L'esperto nel finanziamento di macchine agricole e per l'edilizia ti propone una molteplicità di servizi – dal prestito personalizzato alle offerte di leasing e noleggio*. CNH Industrial Capital si preoccupa di individuare per i tuoi nuovi investimenti una soluzione di finanziamento su misura per le esigenze della tua azienda e che risponda esattamente alle tue possibilità finanziarie. E grazie al documento di assicurazione collaudato di CNH Industrial Capital, un'assicurazione che copre le spese di riparazione o per la rottura della macchina, riduci il rischio di investimento e godi di una maggiore sicurezza di programmazione.

LA PROTEZIONE IDEALE HA UN NOME: STEYR PROTECT.

STEYR PROTECT è una combinazione di servizi di assistenza e garanzia, che ti evitano preoccupazioni e ti fanno risparmiare denaro. Sia che tu abbia un solo trattore o un'intera flotta di trattori: STEYR PROTECT può adattarsi perfettamente ai tuoi desideri ed esigenze e ti aiuta a rimanere produttivo particolarmente a lungo.

STEYR PROTECT ti protegge da costi di riparazione elevati, ti assicura costi di manutenzione fissi fino a 5.000 ore d'esercizio e ti offre una protezione completa per cinque anni. È possibile scegliere fra tre diversi pacchetti di protezione*: STEYR PROTECT Gold, Silver e Bronze.

UNA BUONA ASSISTENZA SEMPRE VICINO: IL TUO CONCESSIONARIO STEYR. I nostri trattori sono progettati per migliaia di ore di duro lavoro e si caratterizzano per la semplicità degli interventi di manutenzione e riparazione. Presso il tuo concessionario STEYR potrai trovare tutti i ricambi e l'assistenza necessari. Il concessionario è anche il tuo primo referente per i servizi di manutenzione e garanzia.



RICAMBI ORIGINALI STEYR - UN PARTNER SU CUI CONTARE.

- **Garanzia di 12 mesi**
 - **Consegna 24/24H + Supporto da parte di tecnici specializzati**
 - **Ottimo rapporto prezzo-prestazioni per l'intero anno**
- I nostri ricambi originali certificati sono prodotti secondo le indicazioni precise dei nostri ingegneri e sono sottoposti a severi controlli di qualità, per garantire le prestazioni migliori delle tue macchine. L'installazione di ricambi originali garantisce che tutti i componenti delle macchine funzionino in modo ineccepibile. Presso il tuo concessionario STEYR potrai trovare tutti i ricambi originali.

/// STEYR PROTECT GOLD

- **Contratto di manutenzione**
- **Estensione della garanzia**
- **Assicurazione Kasko**

/// STEYR PROTECT SILVER

- **Contratto di manutenzione**
- **Estensione della garanzia**

/// STEYR PROTECT BRONZE

- **Contratto di manutenzione**

NON È MAI STATO COSÌ FACILE: INTERVENTI DI MANUTENZIONE.



Rifornimento agevole.



Controllo semplificato della cinghia.



Controllo del livello dell'olio e rabbocco senza sollevare il cofano del motore.



Grazie alla pulizia continua garantita da un filtro a ciclone, il filtro viene sottoposto a manutenzione solo quando segnalato dalla relativa spia.



Il cofano motore monopezzo, ammortizzato, può essere sollevato (45°/90°) in due posizioni, anche con l'attrezzo anteriore montato.



Pulizia semplice e rapida dei radiatori e del condizionatore.

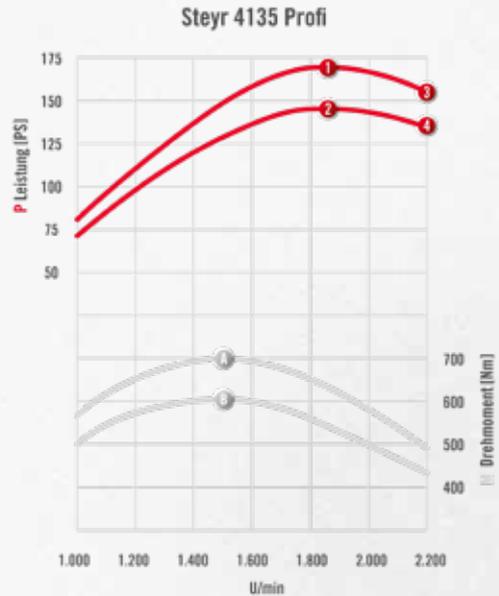


POTENZA GRAZIE ALL'INNOVAZIONE.

POTENZA MOTORE STEYR 4135 PROFÍ

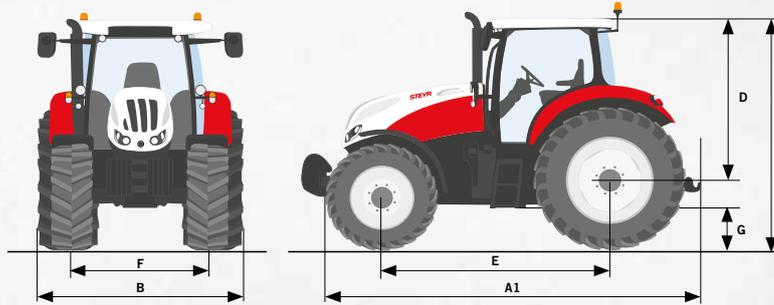
- 1 Potenza max. con Power Plus a
1.800 - 1.900 giri/min = 124 kW (169 CV)
 - 2 Potenza max. 1.800 - 1.900 giri/min = 107 kW (145 CV)
 - 3 Potenza nominale con Power Plus a
2.200 giri/min = 114 kW (155 CV)
 - 4 Potenza nominale a 2.200 giri/min = 99 kW (135 CV)
Incremento della coppia Standard/Power Plus 40 % /42 %
- A Coppia max. con Power Plus a 1.500 giri/min = 700 Nm
B Coppia max. a 1.500 giri/min = 605 Nm

Power Plus in determinate condizioni è disponibile nelle applicazioni di trasporto e nei lavori con PTO.

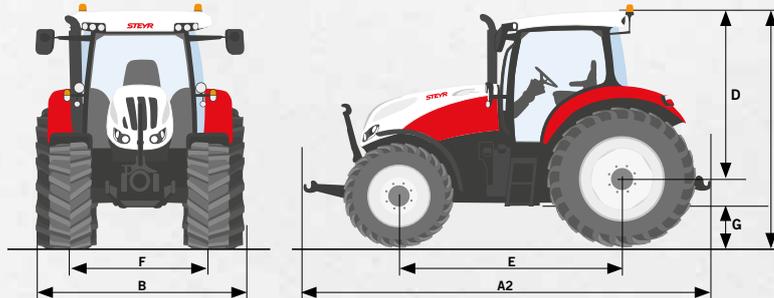


DIMENSIONI STEYR PROFÍ: SPECIFICHE DEL MODELLO

Cabina con tetto a profilo ribassato



Cabina con tetto a profilo standard



| DIMENSIONI ¹⁾ | PROFI CLASSIC / PROFÍ / PROFÍ CVT |
|---|-----------------------------------|
| A1: lunghezza totale min. bracci inferiori posteriori in orizzontale, assale anteriore non ammortizzato/ ammortizzato [mm] | 4.506 / 4.556 |
| A2: lunghezza totale min. bracci inferiori posteriori in orizzontale, assale anteriore non ammortizzato/ ammortizzato [mm] | 5.137 / 5.189 |
| B: larghezza totale min. (tramite i parafranghi posteriori) [mm] | 2.470 |
| C: altezza totale cabina standard / cabina ammortizzata / cabina con tetto a profilo ribassato / cabina con tetto a profilo ribassato con sospensioni [mm] | 3.005 / 3.025 / 2.887 / 2.907 |
| D: altezza dal centro dell'assale posteriore al bordo superiore della cabina (cabina standard, cabina con sospensioni, cabina con tetto a profilo ribassato, cabina con tetto a profilo ribassato con sospensioni) [mm] | 2.130 / 2.150 / 2.012 / 2.032 |
| E: passo Standard / assale anteriore ammortizzato [mm] | 2.642 / 2.684 |
| F: carreggiata anteriore min.-max. / posteriore min.-max. [mm] | 1.580-2.256 / 1.430-2.134 |

¹⁾ con pneumatici standard

| MODELLO | TRASMISSIONE* | | | MOTORE | | | | |
|---------------------------|--|--|---|--|--|---|--|--------------------------------------|
| | S-Control™ 4 Powershift a 4 velocità 16 marce AV e 16 marce RM 32 marce AV e 32 marce RM con superriduttore | S-Control™ 8 Powershift a 8 velocità 24 marce AV e 24 marce RM 48 marce AV e 48 marce RM con superriduttore | S-Control™ CVT Trasmissione a variazio- ne continua da 0 a 40 (50)* km/h | Potenza max. del motore ECE R120 ¹⁾ Power Plus ²⁾ [kW/CV] | Potenza max. del motore ECE R120 ¹⁾ [kW/CV] | Regime motore alla potenza max. del motore [giri/min] | Regime max. con Power Plus ²⁾ [Nm @ 1.500 giri/min] | Regime max. [Nm @ 1.500 giri/min] |
| 4115 PROFI CLASSIC | ■ □ | - - | - | 107 / 145 96 / 131 / - / - | 92 / 125 85 / 116 | 1.800 – 1.900 2.200 | 590 | 528 |
| 4125 PROFI CLASSIC | ■ □ | - - | - | 114 / 155 103 / 140 / - / - | 99 / 135 92 / 125 | 1.800 – 1.900 2.200 | 637 | 560 |
| 4135 PROFI CLASSIC | ■ □ | - - | - | 124 / 169 114 / 155 / - / - | 107 / 145 99 / 135 | 1.800 – 1.900 2.200 | 700 | 605 |
| 4145 PROFI CLASSIC | ■ □ | - - | - | 129 / 175 118 / 160 / - / - | 114 / 155 107 / 145 | 1.800 – 1.900 2.200 | 700 | 650 |
| 6145 PROFI CLASSIC | ■ □ | - - | - | 129 / 175 121 / 165 / - / - | 116 / 158 107 / 145 | 1.800 – 1.900 2.200 | 740 | 650 |
| 4115 PROFI | - - | ■ □ | - | 107 / 145 96 / 131 / 106 / 144 | 92 / 125 85 / 116 | 1.800 – 1.900 2.200 | 590 | 528 |
| 4125 PROFI | - - | ■ □ | - | 114 / 155 103 / 140 / 113 / 154 | 99 / 135 92 / 125 | 1.800 – 1.900 2.200 | 637 | 560 |
| 4135 PROFI | - - | ■ □ | - | 124 / 169 114 / 155 / 123 / 167 | 107 / 145 99 / 135 | 1.800 – 1.900 2.200 | 700 | 605 |
| 4145 PROFI | - - | ■ □ | - | 129 / 175 118 / 160 / 128 / 174 | 114 / 155 107 / 145 | 1.800 – 1.900 2.200 | 700 | 650 |
| 6145 PROFI | - - | ■ □ | - | 129 / 175 121 / 165 / 128 / 174 | 116 / 158 107 / 145 | 1.800 – 1.900 2.200 | 740 | 650 |
| 4115 PROFI CVT | - - | - - | ■ | 107 / 145 96 / 131 / 106 / 144 | 92 / 125 85 / 116 | 1.800 – 1.900 2.200 | 590 | 528 |
| 4125 PROFI CVT | - - | - - | ■ | 114 / 155 103 / 140 / 113 / 154 | 99 / 135 92 / 125 | 1.800 – 1.900 2.200 | 637 | 560 |
| 4135 PROFI CVT | - - | - - | ■ | 124 / 169 114 / 155 / 123 / 167 | 107 / 145 99 / 135 | 1.800 – 1.900 2.200 | 700 | 605 |
| 4145 PROFI CVT | - - | - - | ■ | 124 / 175 118 / 160 / 128 / 174 | 114 / 155 107 / 145 | 1.800 – 1.900 2.200 | 700 | 650 |
| 6145 PROFI CVT | - - | - - | ■ | 129 / 175 121 / 165 / 128 / 174 | 116 / 158 107 / 145 | 1.800 – 1.900 2.200 | 740 | 650 |

| MODELLO | IMPIANTO IDRAULICO | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--|---|--|------------------------------------|--|------------------------|-----------------------|-------------------------|---|----|
| | Controllo elettronico del sol- levatore (EHR) con controllo dinamico dell'oscillazione Ride Control | Max. portata | | | Capacità massima di sollevamento con portata 80 / 113 / 125 / 134 l/min [kg] | Distributori ausiliari | | | | |
| 80 l/min con pompa costante | | 113 / 134 l/min con controllo pressione/ quantità, Load Sensing | 125 l/min con controllo pressione/quantità, Load Sensing | posteriori, fino a 4 configurabili | | montati centralmente | | | | |
| | | | | | meccanici | elettronici | fino a 2 meccanici | fino a 3 elettronici | | |
| 4115 PROFI CLASSIC | ■ | ■ | □ / - | - | 7.115 / 7.864 / - / - | ■ | - | ■ | - | 2. |
| 4125 PROFI CLASSIC | ■ | ■ | □ / - | - | 7.115 / 7.864 / - / - | ■ | - | ■ | - | 2. |
| 4135 PROFI CLASSIC | ■ | ■ | □ / - | - | 7.115 / 7.864 / - / - | ■ | - | ■ | - | 2. |
| 4145 PROFI CLASSIC | ■ | ■ | □ / - | - | 7.115 / 7.864 / - / - | ■ | - | ■ | - | 2. |
| 6145 PROFI CLASSIC | ■ | ■ | □ / - | - | 7.115 / 7.864 / - / - | ■ | - | ■ | - | 2. |
| 4115 PROFI | ■ | - | ■ / □ | - | - / 7.864 / - / 7.864 | □ | ■ | □ | ■ | - |
| 4125 PROFI | ■ | - | ■ / □ | - | - / 7.864 / - / 7.864 | □ | ■ | □ | ■ | - |
| 4135 PROFI | ■ | - | ■ / □ | - | - / 7.864 / - / 7.864 | □ | ■ | □ | ■ | - |
| 4145 PROFI | ■ | - | ■ / □ | - | - / 7.864 / - / 7.864 | □ | ■ | □ | ■ | - |
| 6145 PROFI | ■ | - | ■ / □ | - | - / 7.864 / - / 7.864 | □ | ■ | □ | ■ | - |
| 4115 PROFI CVT | ■ | - | - / - | ■ | - / - / 7.864 / - | □ | ■ | - | ■ | - |
| 4125 PROFI CVT | ■ | - | - / - | ■ | - / - / 7.864 / - | □ | ■ | - | ■ | - |
| 4135 PROFI CVT | ■ | - | - / - | ■ | - / - / 7.864 / - | □ | ■ | - | ■ | - |
| 4145 PROFI CVT | ■ | - | - / - | ■ | - / - / 7.864 / - | □ | ■ | - | ■ | - |
| 6145 PROFI CVT | ■ | - | - / - | ■ | - / - / 7.864 / - | □ | ■ | - | ■ | - |

| | | | PTO | | | | | | |
|---|--|--|---|-----------------|-----------------------------|-------------------|--|--|--|
| Incremento della coppia OECD Standard / Power Plus ²⁾ [%] | Common Rail, motore diesel a 4 valvole, turbo caricatore e Intercooler stage IV della norma sui gas di scarico Numero cilindri / Cilindrata [cm ³] | Serbatoio carburante Diesel standard (optio- nal) / AdBlue [l] | Innesto elettroidraulico con Soft Start | | | | | | |
| | | | Regime PTO [giri/min] | | Regime motore [giri/min] | | Regime della PTO sincronizzato al cambio | PTO anteriore* [giri/min] 1000 @ 1.895 regime motore | |
| | | | 540/540E/1000 | 540E/1000/1000E | 1.969/1.546/1.893 | 1.592/1.893/1.621 | | | |
| 41 / 42 | 4 / 4.485 | 210 (250) / 39,5 | ■ | □ | ■ | □ | □ | □ | |
| 40 / 43 | 4 / 4.485 | 210 (250) / 39,5 | ■ | □ | ■ | □ | □ | □ | |
| 40 / 42 | 4 / 4.485 | 210 (250) / 39,5 | ■ | □ | ■ | □ | □ | □ | |
| 40 / 37 | 4 / 4.485 | 210 (250) / 39,5 | ■ | □ | ■ | □ | □ | □ | |
| 40 / 40 | 6 / 6.728 | 210 (250) / 39,5 | ■ | □ | ■ | □ | □ | □ | |
| 41 / 42 | 4 / 4.485 | 210 (250) / 39,5 | ■ | □ | ■ | □ | □ | □ | |
| 40 / 43 | 4 / 4.485 | 210 (250) / 39,5 | ■ | □ | ■ | □ | □ | □ | |
| 40 / 42 | 4 / 4.485 | 210 (250) / 39,5 | ■ | □ | ■ | □ | □ | □ | |
| 40 / 37 | 4 / 4.485 | 210 (250) / 39,5 | ■ | □ | ■ | □ | □ | □ | |
| 40 / 40 | 6 / 6.728 | 210 (250) / 39,5 | ■ | □ | ■ | □ | □ | □ | |
| 41 / 42 | 4 / 4.485 | 210 (250) / 39,5 | ■ | □ | ■ | □ | □ | □ | |
| 40 / 43 | 4 / 4.485 | 210 (250) / 39,5 | ■ | □ | ■ | □ | □ | □ | |
| 40 / 42 | 4 / 4.485 | 210 (250) / 39,5 | ■ | □ | ■ | □ | □ | □ | |
| 40 / 37 | 4 / 4.485 | 210 (250) / 39,5 | ■ | □ | ■ | □ | □ | □ | |
| 40 / 40 | 6 / 6.728 | 210 (250) / 39,5 | ■ | □ | ■ | □ | □ | □ | |

| | TRAZIONE ANTERIORE | ASSALE ANTERIORE/STERZO | | | FRENI | PNEUMATICI | PESO | CABINA |
|-----------------------|---|--------------------------|---|---|--|--|---|---|
| | Innesto elettroidraulico con gestione della trazione | Sospensioni anteriori | Sistema ster- zante/volante idraulico / rego- labile in altezza ed inclinazione | Angolo di sterzata ----- Raggio min. di sterzata ³⁾ Carreggiata 1.830 mm [m] | Freni a disco in bagno d'olio con azionamento idraulico; frenatura integrale* con Op- ti-Stop Sistema di frenatura pneumatica a due linee* | Pneumatici max ⁴⁾ anteriori ----- posteriori | Peso min. [kg]* / Peso totale ammesso* [kg] | |
| 800 / 3.100 / - / - | ■ | □ | ■ | 44° 4,6 | ■ | 440/65 R28 540/65 R38 | 4.890 9.500 | Cabina Comfort* Cabina Comfort dotata di sospensioni, con climatizzatore automatico e un livello fonometrico interno di 73 dB(A). Sedile di guida con rivestimento in tessuto, comodo sedile del passeggero con cintura di sicurezza. Vetri azzurrati, lunotto apribile, pannello vetrato sul tetto, lavatergicristallo, fano di lavoro a LED anteriore e posteriore montato sul tetto, pannello centrale di comando dei fari da lavoro. Il tuo concessionario Steyr sarà lieto di consigliarti su tutte le opzioni disponibili per il Profi Classic come ad. es. sedile di guida Dual Motion, tetto a profilo ribassato, ecc.. Cabina Comfort* Cabina Comfort dotata di sospensioni, con climatizzatore automatico e un livello fonometrico interno di 69 dB(A). Sedile di guida con rivestimento in tessuto, comodo sedile del passeggero con cintura di sicurezza. Bracciolo Multicontroller con ICP (IntuitiveControl Panel) e Joystick. Monitor S-TECH 700 con attacco ISOBUS. Vetri azzurrati, lunotto apribile, pannello vetrato sul tetto, lavatergicristallo, fano di lavoro a LED anteriore e posteriore montato sul tetto, pannello centrale di comando dei fari da lavoro. Il tuo concessionario Steyr sarà lieto di consigliarti su tutte le opzioni disponibili per il Profi e Profi CVT come ad. es. sedile di guida Dual Motion o Maximo-Evolution con rivestimento in pelle, sospensioni attive con adattamento automatico, con sistema di riscaldamento/ventilazione, sedile del passeggero in pelle e volante in pelle, climatizzatore automatico, regolazione elettr. dei braccioli Multicontroller, tendina parasole per lunotto e tappetino. |
| 800 / 3.100 / - / - | ■ | □ | ■ | 44° 4,6 | ■ | 440/65 R28 540/65 R38 | 4.890 9.500 | |
| 800 / 3.100 / - / - | ■ | □ | ■ | 44° 4,6 | ■ | 440/65 R28 540/65 R38 | 4.890 9.500 | |
| 800 / 3.100 / - / - | ■ | □ | ■ | 44° 4,6 | ■ | 440/65 R28 540/65 R38 | 4.890 9.500 | |
| 800 / 3.100 / - / - | ■ | □ | ■ | 44° 4,6 | ■ | 440/65 R28 540/65 R38 | 5.020 9.500 | |
| 7 / 3.100 / - / 3.100 | ■ | □ | ■ | 44° 4,6 | ■ | 480/65 R28 600/65 R38 | 4.890 10.500 | |
| 7 / 3.100 / - / 3.100 | ■ | □ | ■ | 44° 4,6 | ■ | 480/65 R28 600/65 R38 | 4.890 10.500 | |
| 7 / 3.100 / - / 3.100 | ■ | □ | ■ | 44° 4,6 | ■ | 480/65 R28 600/65 R38 | 4.890 10.500 | |
| 7 / 3.100 / - / 3.100 | ■ | □ | ■ | 44° 4,6 | ■ | 480/65 R28 600/65 R38 | 4.890 10.500 | |
| 7 / 3.100 / - / 3.100 | ■ | □ | ■ | 44° 4,6 | ■ | 480/65 R28 600/65 R38 | 5.020 10.500 | |
| - / - / 3.100 / - | ■ | □ | ■ | 44° 4,6 | ■ | 480/65 R28 600/65 R38 | 4.890 10.500 | |
| - / - / 3.100 / - | ■ | □ | ■ | 44° 4,6 | ■ | 480/65 R28 600/65 R38 | 4.890 10.500 | |
| - / - / 3.100 / - | ■ | □ | ■ | 44° 4,6 | ■ | 480/65 R28 600/65 R38 | 4.890 10.500 | |
| - / - / 3.100 / - | ■ | □ | ■ | 44° 4,6 | ■ | 480/65 R28 600/65 R38 | 4.890 10.500 | |
| - / - / 3.100 / - | ■ | □ | ■ | 44° 4,6 | ■ | 480/65 R28 600/65 R38 | 5.020 10.500 | |

²⁾ Power Plus in determinate condizioni è disponibile nelle applicazioni di trasporto e nei lavori con PTO ³⁾ con pneumatici standard ⁴⁾ pneumatici diversi disponibili a richiesta come accessori speciali

PRIORITÀ ALLA SOSTENIBILITÀ.

I nostri trattori soddisfano le esigenze più elevate. Sia quelle dei nostri clienti che quelle dell'ambiente in cui viviamo. In pratica procedono di pari passo, poiché le nostre soluzioni efficienti non solo permettono di risparmiare tempo e carburante ma garantiscono anche ottimi risultati in fatto di sostenibilità. Grazie a questa caratteristica il nostro gruppo CNH Industrial si è già piazzato ben sette volte al vertice del Dow Jones Sustainability Index.



PRODUZIONE ECOLOGICAMENTE SOSTENIBILE

Per noi la sostenibilità inizia con la produzione: il nostro gruppo CNH Industrial copre il 56 % del suo fabbisogno di elettricità con energia da fonti rinnovabili e recupera oltre il 90% dei rifiuti prodotti e il 30% delle acque di scarico direttamente sul posto.



KNOW-HOW SICURO

I nostri collaboratori sono la nostra risorsa più preziosa. Per noi valori come la sicurezza sul posto di lavoro, la formazione e il perfezionamento accurati hanno una grande importanza.





TECNOLOGIE EFFICIENTI

Grazie alla nostra tecnologia agricola di precisione S-TECH incrementiamo la produttività e il comfort dei nostri trattori e riduciamo al minimo le emissioni.



SISTEMI SOSTENIBILI

Nello sviluppo dei nostri trattori dedichiamo particolare attenzione alle tecnologie eco-compatibili, per contenere il più possibile il consumo di carburante e di energia.

Azienda partner di



STEYR-traktoren.com
facebook.com/STEYRTraktoren

La sicurezza innanzitutto. Prima di utilizzare le nostre macchine, vi preghiamo di leggere attentamente le istruzioni operative e di verificare il corretto funzionamento di tutti i comandi. Vi raccomandiamo inoltre di prestare particolare attenzione ai simboli e alle avvertenze e di utilizzare tutti i dispositivi di sicurezza atti a garantire la vostra incolumità personale. Questa brochure è destinata alla diffusione internazionale. Gli allestimenti di base, le dotazioni optional e la disponibilità dei singoli modelli possono variare a seconda dei diversi paesi. STEYR si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche costruttive e tecniche in qualsiasi momento senza preavviso e senza alcun obbligo di estendere tali modifiche alle macchine già vendute.

Tutte le caratteristiche tecniche, le descrizioni e le illustrazioni anche se da ritenersi nei limiti del possibile corrette, vanno considerate a titolo del tutto indicativo, inoltre, le medesime, sono suscettibili di variazioni senza alcun preavviso. In alcuni casi, le immagini contenute all'interno di questa brochure illustrano le dotazioni optional; in altri casi illustrano gli allestimenti di base o solo parte di essi.

TP01 / SM / 12.17 / Printed in Austria – Cod. n. 17S0028/000 – www.STEYR-traktoren.com

