IL PIÙ POTENTE.

SERIE STEYR TERRUS CVT DA 250 FINO A 300 CV.
6250 TERRUS CVT - 6270 TERRUS CVT - 6300 TERRUS CVT
EURO Stage V con HI-eSCR2













6-7 LA SERIE TERRUS CVT

8-15 CABINA E COMANDI

18-19 MOTORE

20-21 TRASMISSIONE CVT S-CONTROL™

22-23 PTO

24-25 IMPIANTO IDRAULICO

30-31 S-TECH

32-33 MONITOR S-TECH 700

34-35 EASY-TRONIC II E ISOBUS III

36-37 CONCESSIONARI E ASSISTENZA

38 MANUTENZIONE

39-41 DATI TECNICI



POTENTE, PIÙ POTENTE, TERRUS.

I nostri ingegneri hanno lavorato sodo per mettere a punto un trattore realmente capace di prestazioni eccellenti. Così è nato il Terrus CVT, il nuovo fiore all'occhiello di STEYR!

Tre sono i modelli disponibili, dotati di motori ECOTECH di elevata efficienza e affidabilità e con una potenza di 250, 271 e 300 CV. Con il suo ideale rapporto peso-potenza, il Terrus CVT è idoneo sia per i trasferimenti rapidi su strada sia per il pesante impiego sul campo. Il nostro trattore più potente ha anche altri punti di forza: un comfort straordinario grazie all'assale anteriore ammortizzato e una cabina di lusso ed estremamente silenziosa per lavorare in maniera rilassata e senza sforzi. Dispone a bordo anche di tutte le tecnologie di ultima generazione come sistema per il precision farming S-TECH, sistema di guida automatica S-GUIDE, ISOBUS III e sistema di gestione delle svolte a fine campo Easy Tronic II, senza dimenticare le soluzioni telematiche S-FLEET. Pura potenza, il nostro nuovo Terrus CVT.



UN SUPERLATIVO CONCENTRATO DI POTENZA



Ridotto livello fonometrico interno di 69 dB(A) per lavorare e telefonare in tutta tranquillità grazie all'impianto vivavoce.



Controllo delle manovre di svolta a fine campo Easy Tronic II per automatizzare i processi di lavoro a livello di tempo e percorrenza.



Fino a 20 fari da lavoro a LED per illuminare a giorno il terreno circostante.



PTO posteriore a 4 velocità e anteriore a 2 velocità con modalità Power o regimi Economy a risparmio di carburante.



Comandi ergonomici con bracciolo Multicontroller.



Capacità massima di sollevamento fino a 11.058 kg posteriore e 5.821 kg anteriore.



Sospensioni della cabina e assale anteriore ammortizzato per maggiore comfort.



Il carico utile fino a 6.300 kg consente l'applicazione mirata di zavorra e l'impiego di attrezzi pesanti.



Motori a 6 cilindri da 250 a 300 CV potenti, efficienti e rispettosi dell'ambiente.



Sistema antibloccaggio intelligente ABS con molte funzioni aggiuntive.



S-TRONIC per la gestione automatica della modalità di guida.



Il sistema brevettato STEYR S-Brake (sistema frenante del rimorchio) offre un chiaro vantaggio in termini di sicurezza per il conducente.



Trasmissione a variazione continua CVT con massima efficienza meccanica.



Pneumatici e ruote adatti a qualsiasi applicazione, incl. pneumatici gemellati anteriori e posteriori.



50 km/h già a 1.600 giri/min con risparmio di carburante.



Terrus CVT supporta ISOBUS II e tecnologia ISOBUS III di ultima generazione.



Regolazione attiva dell'arresto per fermarsi in salita senza freno.



S-TECH per tecniche agricole di precisione - svolte completamente automatizzate con S-Guide e S-Turn II.





MASSIMO COMFORT!

La cabina del Terrus CVT offre condizioni di lavoro ottimali in qualunque circostanza: le emissioni acustiche di appena 69 dB(A), la regolazione ergonomica del sedile e del volante, l'impianto di climatizzazione configurabile con precisione e il sofisticato sistema di sospensioni assicurano un comfort insuperabile.

Al servizio dell'operatore. La cabina Deluxe con vetri azzurrati, tendina parasole sul parabrezza e sul lunotto e l'impianto di climatizzazione configurabile con precisione assicura sempre il massimo benessere. Un grande filtro nel sistema di ventilazione garantisce aria pulita in cabina. Il piantone dello sterzo comodamente inclinabile e regolabile in altezza e il bracciolo Multicontroller a regolazione elettrica possono essere perfettamente adattati all'operatore. Il sedile Dual Motion con ammortizzatori dinamici, poggiatesta orientabile e inserti al carbone attivo per la regolazio-

ne dell'umidità permette di lavorare rilassati e senza affaticarsi. Il comodo sedile imbottito del passeggero offre ampio spazio anche alle persone di alta statura.

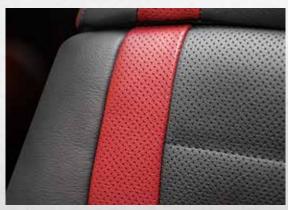
Il clima perfetto per lavorare. La cabina Deluxe offre un comfort ancora maggiore. Climatizzazione, tendina parasole avvolgibile supplementare per il lunotto posteriore, bracciolo Multicontroller a regolazione elettrica, volante in pelle e tappetino assicurano un ambiente di lavoro accogliente e piacevole fin dal primo momento.

Sospensioni attive. Il sedile di guida Maximo Evolution con rivestimento in pelle, sistema di riscaldamento/ ventilazione integrato e sospensioni attive con adattamento automatico degli smorzatori, si presta egregiamente a qualsiasi tipo di impiego. Nella cabina Active Luxury è disponibile anche il sedile passeggero in pelle.











ACCOMODATEVI IN PRIMA CLASSE

- Ridotto livello fonometrico interno di 69 dB(A)
- Spaziosa cabina ad alto comfort con sospensioni regolabili a 5 livelli.
- 3 sedili disponibili con rivestimento in tessuto, Alcantara o pelle
- Vetri azzurrati

- Tendine parasole avvolgibili per parabrezza e lunotto.
- Condizionatore aria con climatizzatore automatico a richiesta.
- Impianto stereo hi-fi con vivavoce Bluetooth.







GRANDE ESTETICA, OTTIMA VISIBILITÀ.

La cabina panoramica a 4 montanti con ampia vetratura, pannello vetrato sul tetto e parabrezza monolitico garantisce una visibilità perfetta e illimitata in tutte le direzioni. Il set di fari da lavoro a LED assicura un'eccellente visibilità anche al calare del buio. La dotazione di serie comprende 6 fari a LED anteriori e 6 posteriori sul tetto e altri 4 fari a LED nel cofano motore. Su richiesta sono disponibili 4 fari da lavoro a LED aggiuntivi da installare sui montanti della cabina, sia davanti che dietro. L'intensità luminosa di 2.000 Lumen per ogni faro a LED permette di illuminare a giorno il terreno circostante, per lavorare in modo preciso ed efficiente.

Ottima vista. Grazie al cofano motore slanciato, la visibilità sulla zona di lavoro anteriore è eccellente. Anche sul retro del Terrus CVT, la visuale è libera per il semplice aggancio di attrezzi. I grandi specchi retrovisori telescopici a regolazione elettrica e riscaldabili con inserto grandangolare consentono di tenere sempre sotto controllo anche gli attrezzi larghi. Un pannello vetrato supplementare sul tetto offre una visuale sgombra sul caricatore frontale.





IL QUADRO STRUMENTI DI TERRUS CVT.

L'operatore ha tutto sotto controllo con il pratico quadro strumenti di Terrus CVT. La cabina dal design ergonomico è dotata di comandi ultramoderni e di strumenti innovativi che permettono di gestire e monitorare tutte le funzioni e i processi con massima semplicità.





IL PARTNER SU CUI FARE

AFFIDAMENTO IN QUALSIASI

CIRCOSTANZA PER DARE

SEMPRE IL MEGLIO GIORNO

DOPO GIORNO.





IL MOTORE IN BREVE

- Motore a 6 cilindri con turbocompressore a geometria variabile e intercooler
- Tecnologia dei gas di scarico Hi-eSCR2: sistema SCR ad alta efficienza (riduzione catalitica selettiva)
- Prolungati intervalli di manutenzione (750 ore di funzionamento) per il motore
- Coppia motrice massima elevata fino a 1.282 Nm
- Riserva di coppia fino al 40%

- Normativa europea sul controllo delle emissioni Stage V
- Gestione di motore/trasmissione S-TRONIC
- Adattamento personalizzato della modalità di guida
- Ventola reversibile
- Freno motore ad elevate prestazioni su richiesta
- Elevata capacità del serbatoio di 630 litri di gasolio e 96 litri di AdBlue



MAGGIORE POTENZA, MINORI CONSUMI.

I motori diesel a controllo elettronico della serie Terrus CVT sono disponibili con una potenza nominale compresa tra 250 e 300 CV. Un turbocompressore a geometria variabile garantisce elasticità ed eroga con facilità grande potenza anche ai bassi regimi.

Tecnologia dei motori di prima categoria. Il modo più intelligente per convertire la potenza. I motori dei modelli Terrus CVT sono tra i migliori nella propria categoria. Economicità, produttività, rispetto dell'ambiente e gestione avanzata dell'energia si integrano in perfetta simbiosi. Lo speciale sistema Hi-eSCR2 per il trattamento dei gas di scarico ottimizza il consumo di combustibile, migliorando sensibilmente la potenza e l'elasticità del motore. Il punto d'iniezione ottimale senza ricircolo dei gas di scarico alleggerisce il carico del motore e del sistema di raffreddamento, consentendo di prolungare gli intervalli di manutenzione al valore record di 750 ore. Il sistema non necessita neppure di un filtro antiparticolato, a ulteriore vantaggio dei costi di manutenzione.

Freno motore di elevate prestazioni. È disponibile su richiesta un freno motore ad elevate prestazioni, leader nel settore. Offre un incremento del 40% della potenza frenante bloccando l'alimentazione di carburante,

chiudendo la valvola di scarico e impostando la massima resistenza di ventola del motore e turbocompressore eVGT. Si riduce così l'usura dei freni del trattore e dell'attrezzo frenato o del rimorchio.

Sempre pronto all'uso. Il sistema di raffreddamento con la ventola Vistronic garantisce sempre la temperatura d'esercizio ottimale del motore. La ventola variabile con funzione di inversione (su richiesta) è unica nel settore e migliora l'efficienza dei consumi di carburante. Consente un basso consumo energetico grazie all'angolo piatto delle pale. Per prestazioni di raffreddamento ottimali, viene regolata automaticamente se necessario. Per pulire il modulo di raffreddamento, le pale della ventola possono inoltre essere commutate con il semplice tocco di un pulsante assicurando in tal modo un'inversione del flusso d'aria che semplicemente soffia via le impurità dalla griglia di ventilazione pulendola automaticamente.



Con un consumo di carburante specifico di soli 249 g / kWh certificato dal test PowerMix di DLG, lo Steyr 6300 Terrus CVT (emissionato EU Stage IV) è uno dei trattori più efficienti della sua classe dal punto di vista dei consumi di carburante.

ECO DRIVE. Il doppio acceleratore manuale Eco Drive consente di impostare il regime minimo e massimo del motore. Con la leva sinistra dell'acceleratore manuale si imposta il regime minimo del motore, mentre con la leva destra si imposta il regime massimo del motore o la funzione di limitazione del regime motore. In questo modo è possibile adattare le caratteristiche del veicolo in base all'applicazione richiesta riducendo al minimo il consumo di carburante.







- MODALITÀ POWER TRAINO E TRASPORTO È disponibile tutta la potenza del motore.
- MODALITÀ ECO MODALITÀ "ECONOMY"
 DI TRAINO E TRASPORTO

Con la leva destra dell'acceleratore manuale è possibile limitare il regime massimo del motore in modo da risparmiare carburante.

MODALITÀ PTO

Impostare il regime motore (regime della PTO) desiderato con la leva sinistra dell'acceleratore manuale. La leva destra dell'acceleratore manuale determina il regime a cui il motore può scendere prima che la trasmissione riduca la velocità di avanzamento.





L'EFFICIENZA DELLA VARIAZIONE CONTINUA.

Con il cambio a variazione continua (CVT S-Control™) tutto fila sempre liscio. L'interazione intelligente tra forza idraulica e componenti meccanici assicura la massima economia senza sacrificare la potenza. Grazie alla variazione continua è possibile eseguire facilmente qualsiasi compito.

Elevata efficienza meccanica. Il cambio CVT S-Control™ assicura una forza motrice prevalentemente meccanica. Il robusto cambio con tecnologia a doppia frizione assicura una trasmissione della forza estremamente efficiente senza alcuna interruzione della trazione. Offre anche una superlativa accelerazione. La logica di controllo CVT del cambio S-Control™ assicura all'occorrenza la giusta risposta della trasmissione in base ai requisiti. S-TRONIC gestisce rapporto della trasmissione e regime del motore in base alla forza necessaria e garantisce automaticamente il minimo consumo di carburante. In base a questo principio costruttivo la potenza del motore viene sfruttata al massimo.

Regolazione attiva dell'arresto. La regolazione attiva dell'arresto offre un netto incremento in termini di sicurezza: garantisce l'arresto del trattore e del carico del rimorchio su pendenze ripide e assicura un avvio tranquillo senza attivazione di frizione e freno.

Da soft ad aggressivo. È possibile impostare l'aggressività della trazione per il pedale dell'acceleratore e il Multicontroller su tre livelli, apportando modifiche non solo all'accelerazione ma anche al rallentamento del Terrus CVT. L'impostazione di trasporto permette un cambio soft della direzione di marcia, una soluzione ideale per trasporti ad alta velocità o per l'impiego su fondi sdrucciolevoli. Insieme al freno per il rimorchio opzionale S-Brake, si migliora quindi la sicurezza in fase di decelerazione per evitare lo sbandamento del rimorchio. L'impostazione standard è prevista per i normali lavori in campo. L'impostazione aggressiva è particolarmente adatta per svolgere lavori in campo gravosi e garantisce cambi di direzione di marcia diretti e veloci.



TRASMISSIONE POTENTE AD ENTRAMBE LE ESTREMITÀ.

La PTO della seria Terrus CVT trasferisce l'intera potenza del motore con la massima efficienza. La PTO a 4 velocità e la PTO anteriore a 2 velocità, ordinabile a richiesta, forniscono il regime nominale di 1.000 giri/min già a regime motore ridotto di 1.853 giri/min. In PTO "Economy", i regimi vengono già raggiunti sotto i 1.600 giri del motore. Si risparmia così non soltanto carburante ma si salvaguarda anche motore e ambiente.

Connubio perfetto. La funzione di gestione della PTO di facile utilizzo incrementa il comfort operativo mediante disattivazione e attivazione automatiche della PTO in fase di sollevamento e abbassamento dell'impianto idraulico anteriore e posteriore. Il dispositivo Soft Start permette di avviare gradualmente gli attrezzi. La PTO è disponibile di serie con profilo a 6 e 21 scanalature, cui si aggiunge anche una versione più potente a 20 scanalature. L'integrazione di PTO anteriore e sollevatore anteriore nella parte frontale del trattore consente una distanza minima tra assale anteriore e sollevatore anteriore. Per il caricatore frontale sono disponibili anteriormente due coppie di attacchi idraulici aggiuntivi facilmente accessibili con ritorno senza pressione come pure una presa e un attacco per rimorchio e ISOBUS.



Comando esterno per PTO, sollevatore posteriore e un distributore su entrambi i parafanghi posteriori.

Esclusiva del settore per il Terrus CVT. PTO anteriore a 2 velocità. Regime 1.000 della PTO disponibile alla potenza massima del motore per il massimo delle prestazioni, regime 1.000 E della PTO al regime motore ridotto di 1.585 giri/min per limitare i consumi di carburante. Ideale per l'impiego di falciatrici frontali, serbatoi anteriori per irroratrici trainate o fertilizzante.



- 1 Leva di comando PTO anteriore on/off
- 2 Leva di comando PTO posteriore on/off
- Gestione della PTO posteriore
- 4 Gestione della PTO anteriore



Facile accessibilità: comando esterno per sollevatore anteriore. PTO anteriore e distributore anteriore.



MASSIMA POTENZA: IDRAULICA DI PRECISIONE STEYR.

Il sistema idraulico Load Sensing utilizza una pompa dell'olio a pistoni assiali con una portata massima di 220 l/min. La regolazione continua della portata per un massimo di 8 utenze individuali fa sì che in ogni momento sia sempre disponibile la quantità d'olio corretta. Questo garantisce un'eccellente risposta e versatilità dell'intero sistema idraulico in fase di lavoro.

La pesantezza che non si sente. Con una forza di sollevamento massima di 11.058 kg dietro e di 5.821 kg davanti, il trattore Terrus CVT esegue in scioltezza anche i compiti più gravosi.

Maggiore comfort e sicurezza. La regolazione elettronica del sollevatore (EHR) consente un comando preciso delle attrezzature di lavoro attraverso un potenziometro o un monitor touchscreen. Il controllo dinamico dell'assetto "Ride Control" neutralizza le oscillazioni dovute agli attrezzi particolarmente pesanti. Gli stabilizzatori automatici delle barre di accoppiamento inferiori rendono più sicura la marcia sulle capezzagne e durante i trasferimenti su strada. Con gli stabilizzatori delle barre di accoppiamento inferiori a comando idraulico, l'attacco a tre punti del trattore e quindi l'attrezzo possono essere centrati automaticamente e bloccati a qualsiasi altezza di sollevamento.

SICUREZZA CON ATTREZZO PESANTE:

- Sistema idraulico moderno a rilevazione del carico 'Load Sensing'
- Forza di sollevamento massima di 11.058 kg posteriore e di 5.821 kg anteriore
- Regolazione precisa del sollevatore
- Controllo dinamico dell'assetto "Ride Control".
- Regolazione ottimale su tutti i tipi di terreno
- Stabilizzatori delle barre di accoppiamento inferiori a comando idraulico disponibili su richiesta

I comandi a pulsante esterno per sollevatore posteriore e braccio inferiore idraulico come pure PTO posteriore su entrambi i parafanghi posteriori consentono un collegamento agevole e veloce degli attrezzi.

- **■** Funzioni idrauliche programmabili
- Comando distributori sul Multicontroller liberamente selezionabile e regolabile tramite il monitor S-Tech 700
- Fino a 8 distributori ausiliari elettroidraulici (5 posteriori + 3 ventrali)
- Attacchi di utenza esterna (Power Beyond)











Sistema frenante del rimorchio S-Brake per una migliore stabilità e sicurezza di marcia.



Gestione automatica della doppia trazione e del bloccaggio del differenziale



Gancio a sfera

Ideale per rimorchi pesanti è il gancio a sfera K80. È scorrevole, regolabile in altezza e può essere rimosso per facilitare l'accesso alla PTO. Il gancio K80 è in grado di supportare un carico fino a 4 tonnellate consentendo così di sfruttare il carico



POTENZA DI TRAZIONE E SICUREZZA

- Assale anteriore ammortizzato
- Doppia trazione e frenatura integrale sulle 4 ruote per un comportamento di frenata ancora migliore
- Freno di stazionamento elettronico per l'arresto automatico e sicuro del trattore e del rimorchio quando si abbandona il sedile di guida
- Sistema frenante del rimorchio
 S-Brake (su richiesta) per evidenti vantaggi in termini di sicurezza
- A richiesta ABS per maggiore sicurezza
- Sistema ABS con funzioni ausiliarie e freno di sterzo ABS automatico
- Zavorra a seconda dell'applicazione fino a 2.000 kg davanti e fino a 1.182 kg con pesi ruota
- Pneumatici e cerchi adatti a qualsiasi applicazione, incl. pneumatici gemellati anteriori e posteriori



GUIDARLO È UN PIACERE.

Terrus CVT: lo stile moderno di guidare il trattore. Tutti i modelli convincono per il loro sterzo reattivo e l'elevato carico utile fino a 6.300 kg. Sono tutti provvisti di freni a doppio disco a umido (4 freni a disco sull'asse posteriore). Soprattutto nel trasporto pesante, i quattro dischi freno HD resistenti all'usura assicurano caratteristiche di durata nettamente superiori. L'azione perfettamente coordinata di tutti i componenti garantisce un'esperienza di guida senza precedenti.

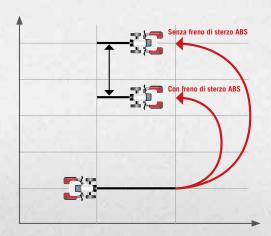
Eccellente comportamento di marcia. Nei modelli Terrus CVT, il sistema di sospensioni anteriori attive reagisce sempre in modo ottimale con l'ausilio del sensore di accelerazione, in base a determinati parametri tra cui la posizione del sollevatore, il comportamento di frenata e l'accelerazione.

Automatismo per la sicurezza. È noto che i rimorchi tendono a perdere stabilità nel momento in cui il binomio trattore-rimorchio rallenta al rilascio del pedale dell'acceleratore o della leva multicontroller. Questo può avvenire sia su strada che sul campo, specialmente in condizioni di bassa aderenza. Il sistema di frenatura brevettato S-Brake di STEYR assicura che, quando il trattore rallenta in questo modo, il veicolo trainato rallenti utilizzando i propri freni di servizio stabilizzando così il binomio trattore-rimorchio.

Frenatura sistematica. Grazie a sensori altamente sensibili che rilevano la velocità di rotazione delle ruote, il sistema ABS comanda l'azione dei freni in modo da impedire il blocco delle ruote e far sì che la forza frenante e le forze laterali agiscano direttamente sulla strada, mantenendo una completa manovrabilità in ogni condizione.



Manovre di svolta che rispettano il suolo. La funzione ausiliaria "Freno di sterzo ABS" impedisce di danneggiare il terreno nelle manovre di svolta a fine campo grazie al breve allentamento del freno della ruota interna alla curva. Con il monitor S-TECH è possibile regolare la sensibilità del sistema in modo specifico in qualsiasi condizione.









MASSIMA PRECISIONE, MAGGIORE CONTROLLO: STEYR S-TECH.







STEYR S-TECH: La scelta giusta per le aziende agricole e i professionisti dell'agricoltura, in quanto il GPS, utilizzato assieme alla copertura totale della rete RTK+, consente il posizionamento e la guida di precisione. Questo sistema garantisce il 100% della copertura di rete e utilizza la rivoluzionaria tecnologia xFill per ovviare alle perdite di segnale per ben 20 minuti. In questo modo nelle lavorazioni sul campo si può disporre di una precisione tra passate consecutive di 1,5 centimetri e il sistema S-TECH è perciò in grado di alleggerire il carico di lavoro del conducente riducendo al contempo i costi di esercizio. In parole povere: S-TECH fa risparmiare tempo e denaro.

Semplicità di controllo. Il monitor S-TECH fornisce tutte le informazioni che servono, inoltre consente di controllare e regolare in modo interattivo il proprio trattore e gli attrezzi grazie alla funzione ISOBUS 11783.

Precisione assoluta. Il sistema di guida automatica S-Guide, basato sulla tecnologia DGPS, opera con estrema precisione, con un livello di accuratezza ripetibile di 1,5 cm (RTK+). Questo non solo assicura l'avanzamento a passate parallele, ma con il sistema S-Turn è possibile curvare automaticamente alla fine di una traiettoria. Inoltre, dopo avere inserito con precisione i confini di testata campo, il trattore può lavorare perfettamente all'interno di queste zone. Perciò, anche quando le condizioni del terreno non sono ottimali e la visibilità è scarsa, non ci sono rischi di sovrapporre o saltare le passate.

Soluzioni personalizzate. S-TECH è disponibile in diverse versioni con gradi di precisione differenti. Dalla semplice soluzione di retrofit con EZ-Pilot a base GPS fino alla dotazione completa integrata S-Guide con il monitor S-TECH 700 touchscreen.

Soluzioni telematiche S-FLEET. Questo sistema permette di richiamare i dati operativi delle macchine in tempo reale attraverso la rete di telefonia mobile. Ciò significa che i gestori dei parchi macchine possono restare sempre in contatto con veicoli e conducenti. Il risultato è una maggiore produttività e un'organizzazione ottimale del parco veicoli.

TUTTO SOTT'OCCHIO, TUTTO SOTTO CONTROLLO: MONITOR S-TECH 700.

Il monitor S-TECH 700 integrato nel bracciolo può essere facilmente manovrato attraverso il display touchscreen. A scelta può essere montato anche su una guida regolabile nel finestrino laterale destro. Con l'automazione di tutte le funzioni chiave del trattore, il monitor S-TECH garantisce l'esecuzione ottimale dei processi di lavoro e fornisce allo stesso tempo una visione d'insieme del lavoro già eseguito, del consumo di carburante e di molto altro ancora.

Monitoraggio delle prestazioni. S-TECH registra la prestazione complessiva, la prestazione giornaliera e le singole operazioni di lavoro. Tutti i dati possono essere salvati dal monitor S-TECH su una chiavetta USB o con sistema telematico S-FLEET e funzione di trasferimento dati possono essere persino trasmessi in Wi-Fi in ufficio e quindi analizzati.

Impostazioni del veicolo: Una serie di indicazioni S-TECH consente di adattare le impostazioni per regolazione delle portate e temporizzazione dei distributori elettronici. La configurazione dei comandi dei distributori elettronici può essere personalizzata a seconda dell'attrezzo. È possibile salvare le impostazioni per differenti attrezzi e condizioni, ad esempio l'impostazione degli EHR del sollevatore posteriore. Ad esempio, se la volta successiva si deve agganciare un aratro, basta semplicemente selezionare il corretto set-up — e via!

Sistema di gestione delle svolte a fine campo Easy-Tronic II: Questa funzionalità consente di automatizzare le procedure di comando e manovra a fine campo durante il lavoro.

Compatibilità con ISOBUS classe II e III: Le attrezzature compatibili con i sistemi ISOBUS vengono collegate e sul monitor S-TECH viene visualizzata l'interfaccia utente. Le attrezzature possono quindi essere controllate senza un comando separato e senza la necessità di un cablaggio supplementare in modo semplice e intuitivo tramite il monitor in cabina.

S-Turn II: Una nuova ed esclusiva funzione per eseguire svolte semplici al termine di ogni passata, combina i sistemi di guida automatica e di gestione delle svolte a fine campo (Easy Tronic II) per una completa automazione delle operazioni alle capezzagne. Risparmio di tempo e denaro allo stesso tempo.

Ingresso video: Con un massimo tre videocamere (sul retro di un cassone di carico per foraggi / carro autocaricante o di una pressa imballatrice) è possibile monitorare immagini dal vivo. Si

controlla così in qualsiasi momento cosa succede sul retro senza dover ogni volta distogliere lo sguardo dall'area di lavoro.

EFFICIENZA, PRATICITÀ E PRECISIONE:

- Intuitivo monitor touchscreen S-TECH 700
- Monitoraggio delle prestazioni
- Impostazioni del veicolo
- Gestione delle svolte a fine campo Easy-Tronic II
- ISOBUS II e III
- Sistema di svolta automatica S-Turn II
- Ingresso video







GESTIONE DELLE SVOLTE A FINE CAMPO EASY-TRONIC II

- Automazione delle sequenze di lavoro degli attrezzi posteriori e anteriori a fine campo e molti altri settori applicativi
- Registrazione e programmazione con veicolo in movimento e fermo
- Possibilità di programmazione in funzione del tempo, del percorso e dei criteri di intervento.
- Richiamo di sequenze tramite Multicontroller, MONITOR S-TECH 700 o su ICP
- Semplice adattamento successivo delle sequenze



PERFETTA AUTOMAZIONE.

Il sistema di gestione delle svolte a fine campo Easy-Tronic II consente un controllo completamente automatico delle manovre di svolta sulle capezzagne e in molti altri impieghi. Il sistema ISOBUS di classe III innalza a nuovi livelli lo scambio dei dati operativi e della macchina fra trattore e attrezzo. Questa interazione apre nuove possibilità per migliorare la produttività e la redditività del veicolo, rendendo possibile il controllo operativo del trattore da parte dell'attrezzo stesso.

Meno fatica per il conducente. Il sistema di gestione delle svolte a fine campo Easy-Tronic II è studiato per alleggerire il più possibile il compito del conducente nelle manovre di svolta sulle capezzagne e per diverse altre attività di controllo. Ogni singolo passo della sequenza può essere programmato in funzione del tempo o della distanza percorsa. Inoltre, è possibile impostare determinati criteri di intervento per diverse altre funzioni automatizzate, ad esempio l'abbassamento del regime del motore dopo lo svuotamento dell'attrezzatura di lavoro. Le sequenze di manovra alle testate del campo possono essere registrate durante la marcia oppure programmate a veicolo fermo. La riproduzione della sequenza a fine campo può essere eseguita in automatico o in manuale e può essere richiamata con il Multicontroller, sul monitor S-TECH 700 o sul pannello ICP.

Le modifiche delle fasi salvate possono essere effettuate con semplicità in qualsiasi momento sul monitor S-TECH.

IL Trattore comanda l'attrezzo. Con l'ISOBUS Classe II, oltre a visualizzare le impostazioni dell'attrezzo (Classe I), è possibile azionare e controllare l'attrezzo mediante il monitor touchscreen S-TECH 700 di fabbrica; per i dispositivi compatibili con l'ISOBUS Classe II non è più richiesto un dispositivo di controllo supplementare.

L'attrezzo comanda il trattore. A differenza delle unità ISOBUS di Classe I e II, con la tecnologia ISOBUS di Classe III è l'attrezzatura che è in grado di controllare il trattore. In questo modo alcune funzioni del trattore vengono gestite dall'attrezzatura, ad esempio il posizionamento automatico del sollevatore, l'inserimento e il disinserimento delle PTO, l'azionamento dei distributori e la regolazione automatica della velocità di avanzamento in base alle condizioni del terreno. Il risultato è un'efficienza ottimale dell'attrezzatura di lavoro e del trattore e, soprattutto, il supporto e l'alleggerimento dei compiti dell'operatore.

L'ISOBUS di Classe III permette all'attrezzo montato di controllare il trattore:

- Sollevamento/abbassamento del sollevatore
- Avvio/arresto/regime PTO
- Comandi di controllo per distributori idraulici ausiliari
- Velocità del trattore per l'utilizzo ottimale
- Avvio/arresto del trattore
- Guida automatica



L'ASSISTENZA STEYR È SEMPRE AL VOSTRO FIANCO.

PROTEZIONE TOTALE CON STEYR PREMIUM SERVICE. Funzionamento sicuro senza tempi di fermo macchina: grazie a STEYR Premium Service sette giorni alla settimana, ventiquattro ore al giorno potrai contare su un supporto competente. Il nostro servizio d'emergenza 24 ore su 24 ti assiste con personale specializzato, prodotti e ricambi originali ed è raggiungibile al numero verde 00800 7839 7000.

UNA BUONA ASSISTENZA SEMPRE VICINO: IL TUO CONCESSI-ONARIO STEYR. I nostri trattori sono progettati per migliaia di ore di duro lavoro e si caratterizzano per la semplicità degli interventi di manutenzione e riparazione. Presso il tuo concessionario STEYR potrai trovare tutti i ricambi e l'assistenza necessari. Il concessionario è anche il tuo primo referente per i servizi di manutenzione e garanzia.





FINANZIAMENTO SEMPLIFICATO: CNH INDUSTRIAL CAPITAL. Per

il finanziamento del tuo trattore STEYR è indispensabile un partner competente. Ti consigliamo CNH Industrial Capital. L'esperto nel finanziamento di macchine agricole e per l'edilizia ti propone una molteplicità di servizi — dal prestito personalizzato alle offerte di leasing e noleggio*. CNH Industrial Capital si preoccupa di individuare per i tuoi nuovi investimenti una soluzione di finanziamento su misura per le esigenze della tua azienda e che risponda esattamente alle tue possibilità finanziarie. E grazie al documento di assicurazione collaudato di CNH Industrial Capital, un'assicurazione che copre le spese di riparazione o per la rottura della macchina, riduci il rischio di investimento e godi di una maggiore sicurezza di programmazione.

RICAMBI ORIGINALI STEYR - UN PARTNER SU CUI CONTARE.

- Garanzia di 12 mesi
- Consegna 24 H + Supporto da parte di tecnici specializzati
- Ottimo rapporto prezzo-prestazioni per l'intero anno

I nostri ricambi originali sono prodotti secondo le indicazioni precise dei nostri ingegneri e sono sottoposti a severi controlli di qualità, per garantire le prestazioni migliori delle tue macchine. L'installazione di ricambi originali garantisce che tutti i componenti delle macchine perfettamente sincronizzati funzionino in modo ineccepibile. Presso il tuo concessionario STEYR potrai trovare tutti i ricambi originali.

LA PROTEZIONE IDEALE HA UN NOME: STEYR PROTECT. STEYR

PROTECT è una combinazione di servizi di assistenza e garanzia, che ti evitano preoccupazioni e ti fanno risparmiare denaro. Sia che tu abbia un solo trattore o un'intera flotta di trattori: STEYR PROTECT può adattarsi perfettamente ai tuoi desideri ed esigenze e ti aiuta a rimanere produttivo particolarmente a lungo.

STEYR PROTECT ti protegge da costi di riparazione elevati, ti assicura costi di manutenzione fissi fino a 5.000 ore d'esercizio e ti offre una protezione completa per cinque anni. È possibile scegliere fra tre diversi pacchetti di protezione*: STEYR PROTECT Gold, Silver e Bronze.

IIISTEYR PROTECT GOLD

- **■** Contratto di manutenzione
- **■** Estensione della garanzia
- Assicurazione Kasko

INSTEYR PROTECT SILVER

- **■** Contratto di manutenzione
- **■** Estensione della garanzia

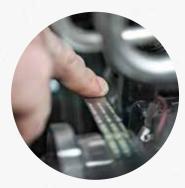
IIISTEYR PROTECT BRONZE

■ Contratto di manutenzione

NON È MAI STATO COSÌ FACILE: INTERVENTI DI MANUTENZIONE.



Comodità dei rifornimenti.



Facile controllo della cinghia di trasmissione.



Controllo del livello dell'olio e rabbocco senza sollevare il cofano motore



Grazie alla pulizia continua attraverso un filtro Piclon, la manutenzione del filtro dell'aria è necessaria solo quando si accende l'apposita spia luminosa.



Il cofano monostruttura assistito da ammortizzatori a gas è facilmente ribaltabile in due posizioni (45°/90°), anche con attrezzi anteriori accoppiati.



La pulizia del radiatore e dell'impianto del condizionatore dell'aria è rapida e agevole.



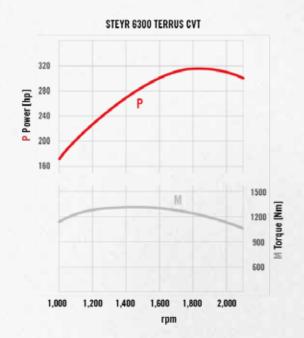
PERFORMANCE GRAZIE ALL'INNOVAZIONE.

RENDIMENTO MOTORI STEYR 6300 TERRUS CVT

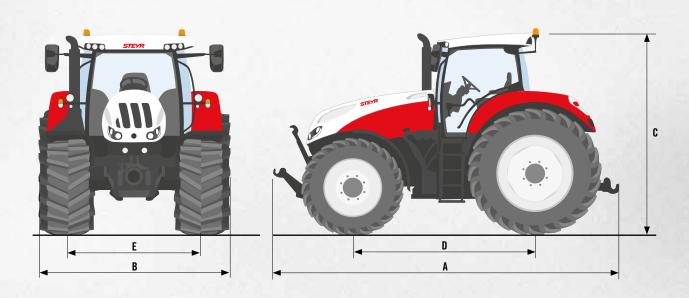
1 Potenza max. a 1.800 giri/min = 230 kW (313 CV) 2 Potenza nominale a 2.100 giri/min = 221 kW (300 CV)

Riserva di coppia = 28%

A Coppia massima a $1.400 \, \mathrm{giri/min} = 1.282 \, \mathrm{Nm}$



DIMENSIONI STEYR TERRUS CVT: a seconda del modello



DIMENSIONI ¹⁾	6250 TERRUS CVT, 6270 TERRUS CVT, 6300 TERRUS CVT
A lunghezza max./ B larghezza min, / C altezza totale [mm]	5.700 / 2.536 / 3.265
D passo [mm] E carreggiata ant./post. [mm]	2.995 1.858 - 2.258 Assale flangiato: 1.840 — 2.052 / Assale extralungo regolabile: 1.840 - 2.374

¹⁾ con pneumatici standard

MODELLO		MOTORE					
STEYR TRAKTOREN	CVT S-Control™ Trasmissione a variazione continua Velocità di avanzamento* 0 — 50 km/h ECO oppure 0 — 40 km/h ECO	Potenza nominale FCF	Regime motore alla potenza max. [giri/min] Regime nominale motore [giri/min]	Coppia max. [Nm a 1.400 giri/min]	Riserva di coppia OECD [%]		
6250 TERRUS CVT		201 / 273 184 / 250	1.800 2.100	1.173	40		
6270 TERRUS CVT		212 / 288 199 / 271	1.800 2.100	1.194	32		
6300 TERRUS CVT	•	230 / 313 221 / 300	1.800 2.100	1.282	28		

MODELLO	IMPIANTO IDRAULICO						
STEYR TRAKTOREN	Sistema elettronico EHR con controllo dinamico del sollevatore Ride Control	Portata max pompa standard/optional [I/min]	Pressione max. d'esercizio [bar]	Capacità max di sollevamento [kg]	Max. 5 distri- butori ausiliari posteriori elettronici	Max. 3 distributori ausiliari ventrali elettronici	
6250 TERRUS CVT	•	165 PFC / -	215	11.058			
6270 TERRUS CVT	•	165 PFC / 220 PFC	215	11.058			
6300 TERRUS CVT	•	165 PFC / 220 PFC	215	11.058			

MODELLO	FRENI	PNEUMATICI	PES0
STEYR TRAKTOREN	Freni a doppio disco a umido con azionamento idraulico Doppia trazione* con Opti-Stop Sistema di frenatura pneumatica a due linee*	Pneumatici max. ²⁾ Anteriori Posteriori	Peso min. [kg]*/ Peso totale consentito [kg]
6250 TERRUS CVT		600/70R30 710/70R42	10.500 / 16.800
6270 TERRUS CVT	•	650/60R34 —	10.500 / 16.800
6300 TERRUS CVT		650/60R34 — 710/75R42	10.500 / 16.800

[■] Standard □ Optional — Non disponibile

		PTO PTO						
Numero di cilindri / cilindrata [cm³] / Tipo 6 / 6.728/ Motore turbodiesel Com- mon Rail con 24 valvole e intercooler, stage V	Capacità serbatoio carburante Diesel / AdBlue [1]	Elettroidraulica, disponibile con gestione PTO						
		Regime PTO [giri/min]	Regime del motore [giri/min]		Regime PTO anteriore * a regime del motore [giri/min] 1.000 a 1.886 1.000 a 1.585			
		540/540E/1.000/1.000E	1.930/1.598/1.853/1.583	Tipo di albero della PTO				
	410 / 96	•		1 3/8" 21 scanalature/ 1 3/8" 6 scanalature/ 1 3/4" 20 scanalature				
•	630 / 96	•	•	1 3/8" 21 scanalature/ 1 3/8" 6 scanalature/ 1 3/4" 20 scanalature				
	630 / 96	2 th ■ = 1.13		1 3/8" 21 scanalature/ 1 3/8" 6 scanalature/ 1 3/4" 20 scanalature				

		DOPPIA TRAZIONE	ABS	ASSALE ANTERIORE/STERZO			
Sollevatore idrau- lico	Capacità del solle- vatore anteriore* [kg]	Innesto elettroidraulico con sistema di gestione della trazione	Sistema ABS	Assale anteriore ammortizzato	Sistema sterzan- te/volante Idrostatico con sensore di carico / telescopico a inclinazione regolabile	Angolo di sterzata Carreggiata 1.930 mm [°]	Raggio di sterzata min. ¹⁾ carreggiata 1.930mm [m]
Cat III/IVN con gancio ad attacco rapido	5.821	•		•	•	55	7,7
Cat III/IVN con gancio ad attacco rapido	5.821	•	0	•	•	55	7,7
Cat III/IVN con gancio ad attacco rapido	5.821	•				55	7,7

CABINA

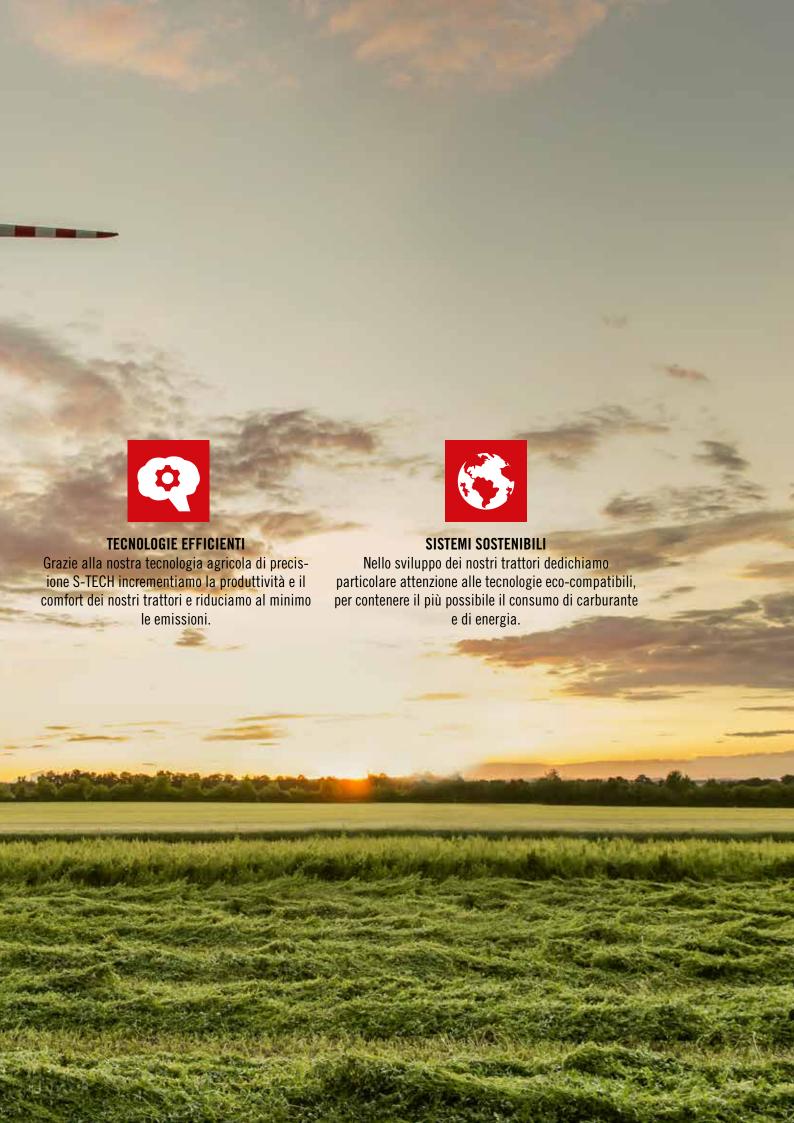
Cabina Deluxe

Cabina Comfort dotata di sospensioni, con climatizzatore automatico e un livello fonometrico interno di soli 69 dB(A). Volante in pelle, sedile di guida Dual Motion con rivestimento in Alcantara, comodo sedile del passeggero con cintura di sicurezza. Bracciolo Multicontroller regolabile elettricamente con ICP (Intuitive Control Panel) e joystick. Monitor S-TECH 700 con collegamento ISOBUS II. Vetri azzurrati, lunotto apribile, pannello vetrato sul tetto, tendina parasole avvolgibile per lunotto e tappetino. Impianto lavatergicristallo, fari di lavoro LED nel tetto anteriori e posteriori e pannello centrale di comando dei fari di lavoro.

Cabina attiva Luxury*

Come cabina Deluxe più: sedile di guida Maximo Evolution con rivestimento in pelle, sospensioni attive con regolazione automatica, sistema di riscaldamento/ventilazione, sedile del passeggero in pelle e volante in pelle.











STEYR-traktoren.com facebook.com/STEYRTractors

La sicurezza innanzi tutto. Prima di utilizzare le nostre macchine, vi preghiamo di leggere attentamente le istruzioni operative e di verificare il corretto funzionamento di tutti i comandi. Vi raccomandiamo inoltre di prestare particolare attenzione ai simboli e alle avvertenze e di utilizzare tutti dispositivi di sicurezza etti a garantire la vostra incolumità personale. Questa brochure è destinata alla diffusione internazionale. Gli allestimenti di base, le dotazioni optional e la disponibilità dei singoli modelli possono variare a seconda dei diversi paesi. STEYR si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche costruttive e tecniche in qualsiasi momento senza preavviso e senza alcun obbligo di estendere tali modifiche alle macchine già vendute.

Tutte le caratteristiche tecniche, le descrizioni e le illustrazioni anche se da ritenersi nei limiti del possibile corrette, vanno considerate a titolo del tutto indicativo, inoltre, le medesime, sono suscettibili di variazioni senza alcun preavviso. In alcuni casi, le immagini contenute all'interno di questa brochure illustrano le dotazioni optional; in altri casi illustrano gli allestimenti di base o solo parte di essi.

