

FAHREN MIT LAST – GANZ OHNE HAST

Das patentierte S-Brake (Anhänger)-Bremssystem von Steyr vermittelt ein ganz neues Gefühl von Sicherheit bei Fahrten mit schwerem Gespann.

Rüsten Sie jetzt auf,
mit 2 attraktiven Paket-Varianten!

S-BRAKE
SOFTWARE*:
€ 399,-
Installation inbegriffen

S-BRAKE-PAKET*:
€ 949,-
Keinen Radarsensor montiert?
Radarsensor
Montage-Platte
Software
Installation inbegriffen



*Verfügbar für Steyr S-Control™ CVT 6150-6175 und 6185-6240, Terrus S-Control™ CVT 6250-6300, Profi S-Control™ CVT 4115-6145 / exkl. MwSt.

STEYR
TRAKTOREN

Worauf du dich verlassen kannst.

PRODUKTINNOVATION – STEYR S-BRAKE

STEYR leistet mit dem patentierten Steyr S-Brake Bremssystem einen wesentlichen Beitrag zur Steigerung von Komfort und Sicherheit mit schweren Anhängern und Anbaugeräten.

Das ausgeklügelte Zusammenspiel von Sensoren, Elektronik und Bremsventil erhöht die Stabilität des Lastzuges indem es die Verzögerung von Traktor und Anhänger automatisch anpasst, ohne dass das Bremspedal betätigt werden muss.

Dabei werden die Anhängerbremsen dosiert und pulsierend eingesetzt, um eine Überhitzung der Bremsen zu vermeiden.

Ist das System aktiv, leuchten beim Verzögern des Traktors mittels Multicontroller oder Loslassen des Fahrpedals auch die Bremslichter auf, um Auffahrunfälle mit dem Nachfolgeverkehr zu vermeiden.

DER PRAXIS BEDEUTET DAS:

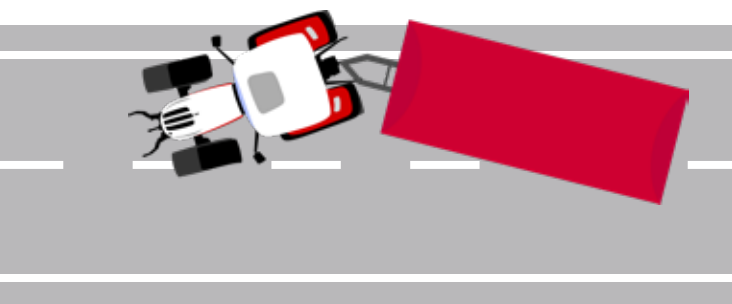
- Stabilität auf rutschigem Untergrund, egal ob auf Straße oder im Feld
- Kein „Einknicken“ von gezogenen Anhängergeräten wie Ballenpresse, Güllewagen oder Feldspritzen auf nassen Böden oder im Grünland
- Sicher fahren – das System erkennt unterschiedliche Fahrsituationen und leitet den Bremsvorgang völlig automatisch ein
- Materialschonend durch dosierte und pulsierende Bremsengriffe
- Intelligente Ansteuerung sorgt für konstant hohe Bremswirkung ohne Überhitzung

DAS SYSTEM STEHT FÜR FOLGENDE STEYR-MODELLE* ZUR VERFÜGUNG:

- Steyr S-Control™ CVT 6150-6175 und 6185-6240
- Terrus S-Control™ CVT 6250-6300
- Profi S-Control™ CVT 4115-6145

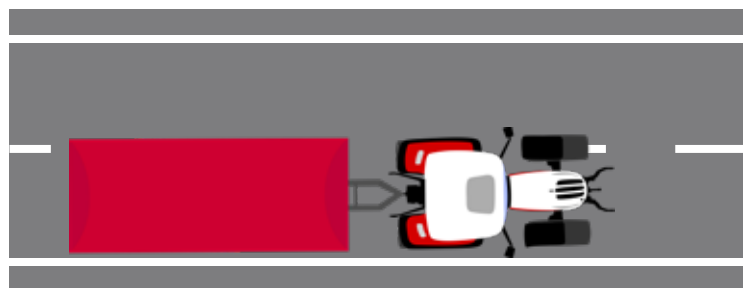


*Nur für Maschinen die den TMR-Standard erfüllen



GEFAHRENQUELLE OHNE S-BRAKE

Beim Verzögern des Traktors durch zurückziehen des Multicontrollers oder loslassen des Fahrpedals beginnt der ungebremste Anhänger zu schieben. Als Folge kann das Traktorheck „einknicken“, was zu gefährlichen und unberechenbaren Situationen führen kann.



AUTOMATISCH SICHER - MIT S-BRAKE

Beim Verzögern des Traktors durch zurückziehen des Multicontrollers oder loslassen des Fahrpedals wird dank S-Brake die Bremse des Anhängers automatisch aktiviert. Das Gespann bleibt somit gestreckt

STEYR
TRAKTOREN

Worauf du dich verlassen kannst.