

TU SOCIO DE CONFIANZA CUANDO NECESITAS UN TRACTOR POLIVALENTE.

LA SERIE **STEYR MULTI** DE 99 CV A 117 CV.



STEYR
TRAKTOREN

Tu socio de confianza.



TU SOCIO DE CONFIANZA CUANDO TE APASIONA LA CALIDAD AUSTRIACA.

ÍNDICE

4-5	LA SERIE MULTI
6-11	CABINA Y MANDOS
12-15	MOTOR
16-17	TRANSMISIÓN Y EJE DE TDF
18-21	SISTEMA HIDRÁULICO
22-23	ELEVADOR DELANTERO
24-25	PALA FRONTAL
26-27	ACCIONAMIENTO
28-29	S-TECH
30-32	MANTENIMIENTO
33-35	DATOS TÉCNICOS



EL AUSTRIACO POLIVALENTE.

El nuevo STEYR Multi es el tractor más innovador en su clase. Ofrece todo lo que los agricultores pueden esperar de un tractor universal. Desarrollado junto con 700 agricultores y fabricado en la ciudad austriaca de St. Valentin, este tractor incorpora auténticas capacidades multifunción y un extraordinario nivel de confort.

El nuevo Multi cuenta con una transmisión automática 32 + 32, transmisión Powershift de 4 fases con inversor electrohidráulico, suspensión del eje delantero y el revolucionario reposabrazos Multicontroller para un manejo extraordinariamente sencillo. La espaciosa y silenciosa cabina proporciona ventajas adicionales para el confort y la comodidad del conductor. Otro componente destaca-

do son los motores ECOTECH, económicos y respetuosos con el medio ambiente, que presentan potencias nominales de hasta 117 CV.

Gracias a las relaciones de transmisión optimizadas y al bajo centro de gravedad, el Multi es realmente eficaz en el campo, en los establos y aplicaciones forestales. El tractor permite trabajar sin problemas en modo de inversor, garantiza velocidades constantes en las labores agrícolas y también resulta ideal para palas frontales, que se controlan fácilmente gracias al joystick.

El Multi, fácil de mantener y excepcionalmente versátil, es la primera opción para quienes desean disfrutar de la extraordinaria calidad STEYR en un tamaño compacto.



MULTI: SU NOMBRE LO DICE TODO.



Control sencillo con el reposabrazos Multicontroller.



Sistema de aire acondicionado y calefacción con sistema de ventilación mejorado.



ECOTECH para más potencia y menos consumo diésel.



Transmisión automatizada fiable 32 + 32 con transmisión Powershift de 4 fases e inversor electrohidráulico.



Modo Eco: 40 km/h a un régimen económico de 1.730 rpm.



4 velocidades de TdF con modo Power o el eficiente modo Eco.



Sistema hidráulico CCLS con caudal de 80 l/min, opcional 100 l/min.



La articulación oscilante de la pala frontal STEYR SF está disponible de fábrica.



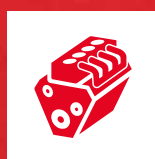
Radio de giro de tan solo 4,30 metros, con bloqueo de dirección de 55 grados.



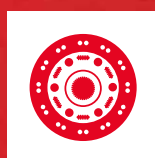
Bajo nivel de emisiones de ruido (72 dB(A)) para eliminar el estrés del trabajo y poder usar el teléfono.



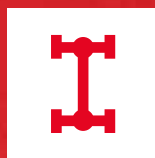
ECOTRONIC: combinación perfecta de motor, transmisión y manejo.



Los motores turbodiésel Common Rail de 4 cilindros más avanzados con intercooler entre 99 CV y 117 CV.



Power Clutch para el manejo del embrague electrónico.



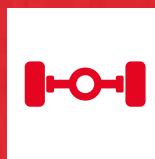
Acción de cambio automático de la doble tracción y del bloqueo del diferencial



Control electrónico del elevador (EHR) para un ajuste preciso de los implementos.



Control del elevador delantero electrónico (EFH) con descarga del implemento para segar con total seguridad en pendientes pronunciadas.



Suspensión del eje delantero perfeccionada para una mejor tracción y mayor confort.



Tecnología de agricultura de precisión S-TECH con ISOBUS II y control de secciones.

A first-person perspective from the driver's seat of a modern tractor. The view is through a large windshield showing a green field and a tree under a bright sky. A side mirror on the left shows a reflection of the tractor's rear. The dashboard and steering wheel are visible on the right, and a gear shift with an orange knob is on the left. A red text box is superimposed over the upper part of the image.

**TU SOCIO DE CONFIANZA
PARA MULTIPLICAR
TU COMODIDAD.**



NO TE COMPLIQUES.

La nueva suspensión del eje delantero del Multi hace que incluso los largos trayectos de trabajo sean un auténtico placer. Garantiza un extraordinario confort al conductor e incrementa la tracción en las tareas de cultivo del suelo. El acceso a la cabina por ambos lados con el reposabrazos Multicontrol ofrece el máximo nivel de confort y seguridad en cualquier situación.



1



2

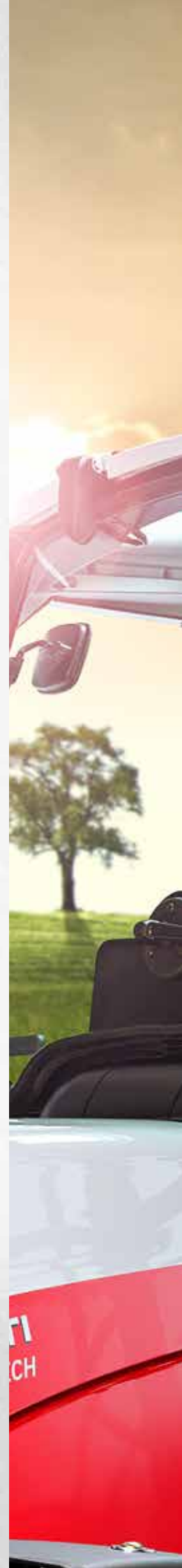
EXCELENTE VISIBILIDAD. Gracias a su diseño inteligente, la cabina del Multi ofrece una perfecta visibilidad panorámica. El parabrisas panorámico solo se ve interrumpido por los estilizados pilares. Disfruta de un campo de visión de prácticamente 360°. La luna en el techo también ofrece una excelente visibilidad superior. Desde tu posición privilegiada en la cabina del Multi podrás controlar cada implemento y cada hilera de trabajo en el campo, así como el implemento en la pala frontal integrada. Hasta 10 luces de trabajo, junto con los faros principales, garantizan un trabajo seguro al atardecer y por la noche. Hay disponibles ocho luces LED opcionales para las zonas delantera y trasera del techo.

CÓMODOS ASIENTOS. Mantén el nivel de concentración incluso en largas jornadas de trabajo con el asiento ergonómico del conductor, el cómodo asiento del acompañante y la suspensión opcional de la cabina.

ENTORNO DE TRABAJO EXCELENTE. El sistema de ventilación para calefacción y aire acondicionado garantiza que la cabina Comfort del Multi gestione continuamente el entorno para adaptarse a tus necesidades individuales de confort. La insonorización optimizada reduce al mínimo el ruido y la exposición al polvo.

1 Hasta 10 luces de trabajo, y las opciones LED disponibles, garantizan una perfecta iluminación

2 Suspensión del eje delantero para un mayor confort (3 ajustes: blanda - normal - dura)



CABINA DEL MULTI:

- Cómodo asiento del conductor y del acompañante
- Amplias puertas que facilitan el acceso
- Opción de retrovisores ajustables eléctricos
- Luna en el techo con parasol para optimizar las operaciones con la pala frontal
- Visibilidad de 200 grados gracias al nuevo limpiaparabrisas
- Suspensión de la cabina
- Sistema de faros LED integrado
- Sistema de aire acondicionado y calefacción con sistema de ventilación mejorado.
- Nivel de ruido del motor de tan solo 72 dB(A)
- El reposabrazos se inclina hacia atrás para facilitar la salida del vehículo por el lado derecho



EL REPOSABRAZOS MULTICONTROLLER: TODO A LA VISTA, TODO BAJO CONTROL.

El nuevo Multicontroller, integrado en el reposabrazos, ha sido desarrollado junto con nuestros clientes. Ofrece un sencillo control de las funciones del

tractor con una sola mano. Esto te permite tener todo bajo control y permanecer totalmente concentrado en tu trabajo.

- 1 Inversor electrohidráulico para cambiar de dirección
- 2 Memoria de velocidad (2 velocidades)
- 3 Excavación a alta velocidad/elevador trasero
- 4 Power Clutch: embrague electrónico para cambiar de marcha
- 5 Cambio manual de marchas Powershift
- 6 Cambio automático (carretera, campo, manual); permite configurar cambios de relaciones Powershift (por ejemplo, que solo deban cambiarse las relaciones de la 2.^a y 4.^a marcha Powershift)
- 7 Manejo de 2 unidades de control electrónico y EFH opcional
- 8 Botón de cambio trasero para cambios manuales de marchas

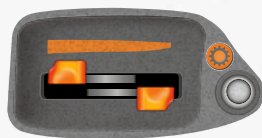


EL AJUSTE ADECUADO: ECOTRONIC.

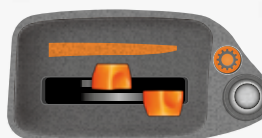
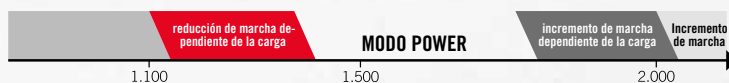
El ECOTRONIC ofrece un doble acelerador de mano por primera vez en un tractor con transmisión Powershift. La palanca izquierda es el acelerador de mano y la derecha es el mando de la transmisión. Cuando está seleccionado el modo automático, las características del vehículo se adaptan a la tarea en cuestión. Los puntos de cambio de la transmisión pueden modificarse fácilmente entre los modos Eco y Power. El modo Eco cambia a bajas velocidades para mantener el motor en una gama económica de velocidades, mientras que el cambio en modo Power se produce a mayores velocidades con el fin de suministrar suficiente potencia para trabajos exigentes. La optimización de los puntos de cambio reduce el consumo hasta un 11%.

ECOTRONIC DE UN VISTAZO:

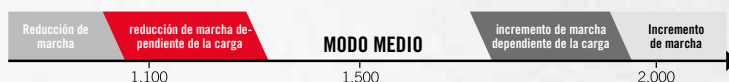
- Un cambio correcto marca la diferencia. ECOTRONIC se encarga de esta tarea por el conductor.
- Ajuste individual del punto de cambio entre 1.000 y 2.000 rpm con el doble acelerador de mano.
- Manejo claro y sencillo que reduce al mínimo el estrés, los errores del operador y el consumo de combustible.



MODO POWER. El modo Power te ayuda cuando las cosas se ponen difíciles. El sistema Automatik sube primero a la siguiente marcha superior a un máx. de 2.100 rpm y reduce a la siguiente marcha inferior a 1.200 rpm para que siempre tengas la máxima potencia a tu disposición.



MODO MEDIO. El modo medio es tan flexible como las exigencias que puedes plantear a tu tractor. Los puntos de cambio pueden adaptarse en cualquier momento a la tarea en cuestión entre los modos Power y Eco.



MODO ECO El modo Eco ofrece el máximo potencial de ahorro. Para trabajos que no requieran una gran potencia, el sistema Automatik sube a la siguiente marcha superior a 1.800 rpm y reduce a la siguiente marcha inferior a 800 rpm.



ECOTRONIC
ENGINE. TRANSMISSION. OPERATING CONCEPT.

**TU SOCIO DE CONFIANZA
CUANDO QUIERES TRABAJAR
CON MÁS EFICIENCIA.**





LA MEJOR TECNOLOGÍA:

- Máxima potencia a bajas revoluciones del motor
- Consumo mínimo de combustible
- Emisiones mínimas de ruido
- Transmisión eficiente y cómoda
- Memoria de velocidad para 2 velocidades
- Bajo régimen de ralentí de 700 rpm
- Intervalos de cambio de aceite de 600 horas de funcionamiento
- El sistema de precalentamiento opcional facilita el arranque en frío



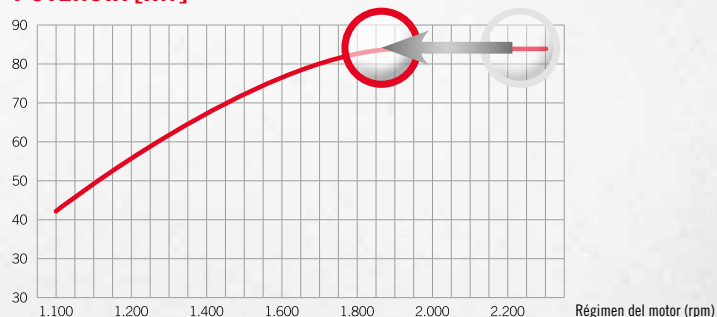
MÁXIMO RENDIMIENTO, MÍNIMO CONSUMO.



MENOS ES MÁS. El nuevo motor Common Rail de 4 cilindros FPT F5C, con tratamiento de gases de escape Hi-eSCR y AdBlue, no solo suministra su potencia a velocidad nominal, sino que lo hace a partir de un régimen económico de 1.900 rpm. Esto reduce de manera considerable el consumo diésel y las emisiones.

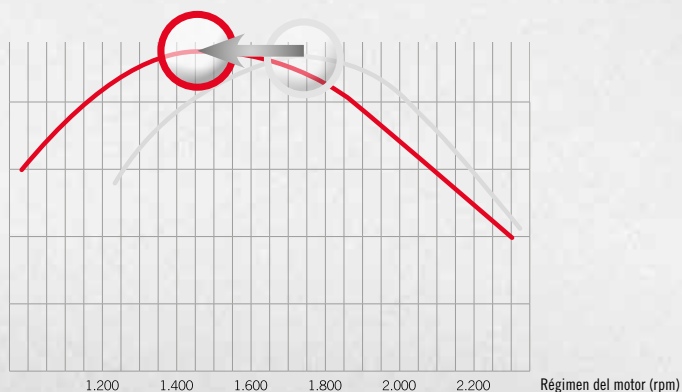
PORQUE LA POTENCIA NO LO ES TODO. Nadie conduce continuamente a las máximas revoluciones del motor. Por eso, en STEYR hemos invertido una gran cantidad de tiempo en adaptar el suministro de par motor a las condiciones de funcionamiento reales. El resultado es más que evidente: un par máximo de 491 Nm a un régimen económico de 1.500 rpm, que hace que el ECOTRONIC de STEYR sea auténticamente ECO.

POTENCIA [KW]



MÁXIMA POTENCIA A PARTIR DE 1.900 RPM. Menos velocidad = menos consumo de combustible. Este es el principio que utiliza el nuevo concepto ECOTRONIC. Gracias a una labor continua de desarrollo, ahora es posible suministrar toda la potencia del motor a partir de un régimen de tan solo 1.900 rpm, con el consiguiente ahorro de diésel.

PAR [NM]



PAR MÁXIMO A 1.500 RPM. Los nuevos tractores STEYR no pierden fuerza, ni siquiera a bajas revoluciones del motor, gracias a ECOTRONIC. Gracias a la optimización de la curva característica del par a un régimen económico de 1.500 rpm, los nuevos motores FPT suministran el par máximo precisamente donde más lo necesitas.

NUEVA TRANSMISIÓN AUTOMATIZADA.

Gracias a la nueva transmisión automatizada Powershift de 4 fases 32 + 32 con Power Clutch, alcanzar 40 km/h a 1.730 rpm es una realidad. 13 marchas en el área principal de trabajo garantizan una mayor eficiencia y versatilidad. Es posible programar tanto el tiempo de cambio de marchas como los niveles de rendimiento del inversor. Además, su manejo en el reposabrazos Multicontroller resulta muy sencillo.

LA RELACIÓN ADECUADA EN TODO MOMENTO. El cambio automático con 32 marchas en cuatro relaciones Powershift garantiza la selección de la marcha adecuada en cualquier situación de trabajo.

CAMBIO AUTOMÁTICO. Los modelos Multi son muy fáciles de usar gracias al Power Clutch (embrague electrónico) y al

modo automático. Si es necesario, la transmisión cambia automáticamente dentro de las relaciones Powershift, garantizando un confort aún mayor.

EL EJE PERFECTO. Los cuatro modos de TdF (540, 1.000, 540 ECO y 1.000 ECO) se han diseñado específicamente para las características del motor. Las velocidades del eje de TdF de 540 y 1.000 rpm se han configurado a un régimen de motor de entre 1.800 y 1.900 rpm para ofrecer la máxima potencia del motor. Las velocidades Eco que suministran el par máximo se sitúan en una gama más eficiente de entre 1.500 y 1.600 rpm.

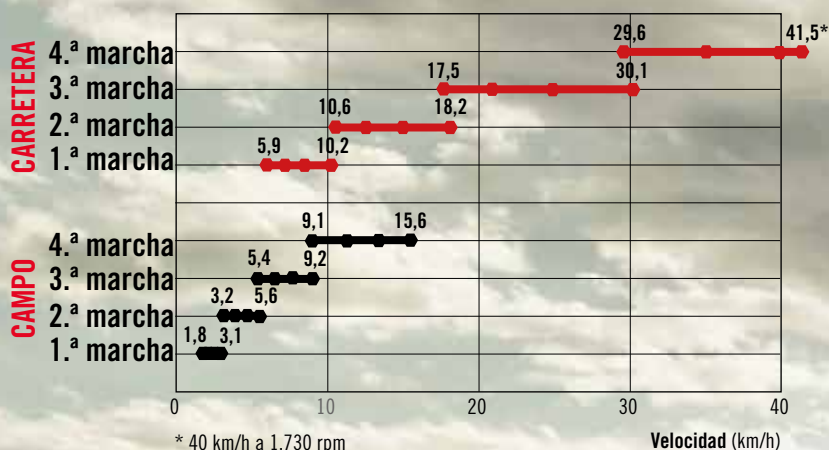
SIEMPRE A PLENO RENDIMIENTO, INCLUSO EN MODO FIJO. La nueva TdF te ofrece 16 velocidades de TdF en modo fijo (rotación a izquierda y derecha).

AUTOMATIK EN CAMPO				AUTOMATIK EN TRANSPORTE			
AUTOMATIZADO	4	4	AUTOMATIZADO	4	4		
		3			3		
		2			2		
		1			1		
CAMBIO DE MARCHAS				CAMBIO DE MARCHAS			
AUTOMATIZADO	3	4		3	4		
		3			3		
		2			2		
		1			1		
CAMBIO DE MARCHAS				CAMBIO DE MARCHAS			
AUTOMATIZADO	2	4		2	4		
		3			3		
		2			2		
		1			1		
CAMBIO DE MARCHAS				CAMBIO DE MARCHAS			
AUTOMATIZADO	1	4		1	4		
		3			3		
		2			2		
		1			1		

DISTRIBUCIÓN DE POTENCIA MULTIFUNCIÓN:

- 40 km/h Eco a 1.730 rpm: 11% menos de consumo de combustible
- 13 marchas en el área principal de trabajo, entre 4,5 y 12 km/h, con un amplio solapamiento: mayor potencia en las labores agrícolas, aumento del confort en el lugar de trabajo
- Control automático de las relaciones Powershift para un mayor confort y una adaptación óptima a las condiciones de funcionamiento
- El Power Clutch permite cambiar de marcha sin necesidad de utilizar el pedal de embrague
- 4 velocidades de TdF 540/540E/1.000/1.000E a un régimen del motor de 1.900 rpm (modo Power) o a un régimen económico de 1.500 rpm (modo Eco)
- El régimen del motor adaptado a la velocidad de TdF reduce el consumo de combustible, los niveles de ruido y vibración

Transmisión Powershift de 4 fases 32 + 32





**TU SOCIO DE CONFIANZA
CUANDO TIENES QUE IR
A POR TODAS.**



EL MULTI DESPLIEGA SU POTENCIAL.

El elevador trasero y el sistema hidráulico del nuevo Multi hacen grandes cosas. El elevador trasero cuenta con control electrónico del elevador (EHR) y una capacidad de elevación de hasta 5.600 kg. Hay disponibles una bomba hidráulica de pistones axiales (CCLS) con un caudal de 80 l/min para un máximo de 5 unidades de control mecánico o una bomba hidráulica de pistones axiales (CCLS) con un caudal de 100 l/min. En función de las necesidades, el nuevo Multi también puede equiparse con dos unidades de control adicionales para implementos en la pala frontal. Con dos unidades de control, el caudal puede ajustarse individualmente desde la cabina. El botón externo en el guardabarros permite controlar todos los procedimientos de elevación y descenso desde el exterior.

MANEJO SENCILLO. Todas las unidades de control electrónico incorporan control de tiempo y volumen, incluyendo una posición flotante. El joystick integrado en el reposabrazos permite manejar fácilmente las unidades de control electrónico.

AÚN MÁS CONFORT Y SEGURIDAD. El control electrónico del elevador (EHR) garantiza un control preciso del implemento. El sistema de cancelación de vibraciones dinámicas 'Ride Control' neutraliza las vibraciones de implementos pesados. En combinación con los estabilizadores automáticos de las articulaciones inferiores, garantiza la máxima seguridad en los giros en cabecera o durante el transporte.

ENSEGUIDA LISTO PARA SU USO. Los botones externos para el elevador trasero, la TdF trasera y una unidad de control electrónico permiten un manejo sencillo desde el exterior.





SISTEMA HIDRÁULICO DEL MULTI:

- Puedes elegir entre: una bomba hidráulica de pistones axiales (CCLS) con un caudal de 80 l/min y hasta 5 unidades de control mecánico, y una bomba hidráulica de pistones axiales (CCLS) con un caudal de hasta 100 l/min, 2 unidades de control mecánico y hasta 4 de control electrónico
- Elevada capacidad de elevación máxima de 5.600 kg
- Control electrónico preciso del elevador con EHR
- Sistema de amortiguación de vibraciones dinámicas 'Ride Control'.
- Elevador delantero opcional control electrónico (EFH) de fábrica con una capacidad de elevación de hasta 1.985 kg

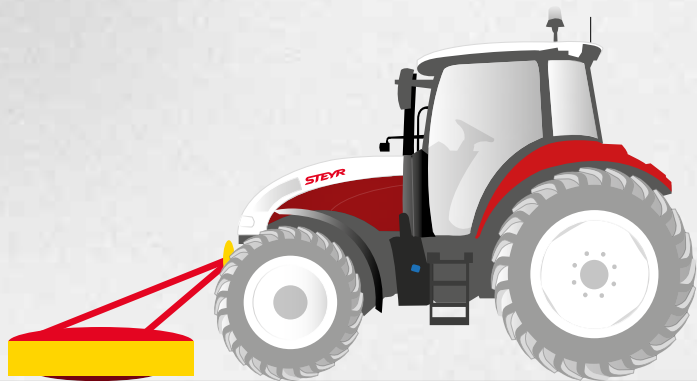
ELEVADOR DELANTERO DEL MULTI:

- Elevador delantero y TdF delantera totalmente integrados
- Elevador delantero electrónico (EFH) con control de presión de aplicación para segar con total seguridad en pendientes pronunciadas y obtener un mejor resultado de siega

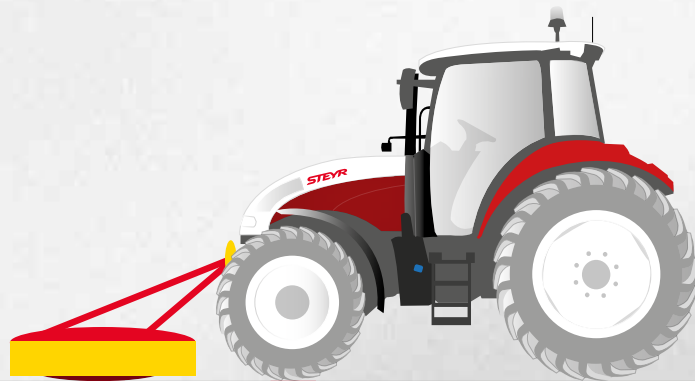


ELEVADOR DELANTERO ESTÁNDAR. Todo el peso de la segadora frontal recae sobre las placas deslizantes. La alta presión sobre el suelo reduce la calidad de la hierba y el ensilado y resulta muy agresiva para el terreno propiamente dicho.

ELEVADOR DELANTERO ELECTRÓNICO EFH. El sensor de carga en la válvula de control EFH detecta la presión sobre el suelo que ejerce el implemento delantero y permite al operador ajustar la presión sobre el suelo desde la cabina. La menor presión sobre el suelo que ejerce el implemento mejora la siega y contribuye a la conservación del suelo. La carga ajustable sobre el eje delantero facilita la conducción del tractor y aumenta la seguridad en pendientes y laderas.



100% del peso del implemento delantero



ELEVACIÓN A TODA MARCHA.

El elevador delantero electrónico (EFH) te ofrece un sistema óptimo con descarga electrónica del implemento delantero. La presión sobre el suelo se mantiene a un nivel bajo constante, y el operador puede

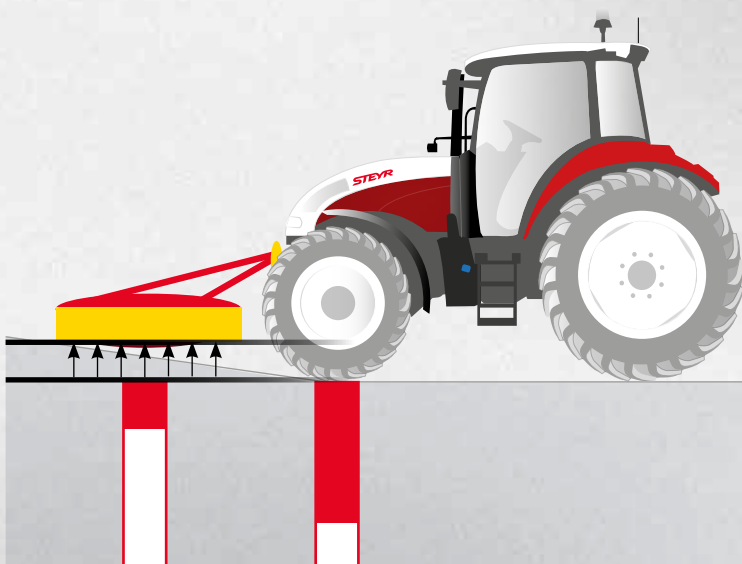
controlarla individualmente. Esto mejora el control de implementos delanteros como segadoras, empacadoras y muchos más.



ELEVADOR DELANTERO ESTÁNDAR. En un elevador delantero estándar, la altura del implemento delantero depende de la posición de las ruedas delanteras. No obstante, las ruedas delanteras no responden a las irregularidades en la superficie del terreno hasta después de haber pasado el implemento delantero. Esto significa que la presión se ejerce en primer lugar sobre el implemento, mientras que la presión ejercida sobre las ruedas disminuye. Esto daña la cubierta vegetal y contamina la hierba segada con tierra.



ELEVADOR DELANTERO ELECTRÓNICO EFH. El sensor de carga del EFH detecta automáticamente los cambios en la presión sobre el suelo que ejerce el implemento en terreno llano, y sube o baja los implementos en consecuencia para mantener una presión constante. El resultado es una mejor calidad del pasto, protege el terreno, optimiza las características de la dirección y mejora el confort de conducción del conductor.



ALIGERA EL TRABAJO CON CARGAS PESADAS: EL JOYSTICK DE LA PALA FRONTAL.

El nuevo Multi resulta ideal para trabajar con la pala frontal. Todas las conexiones para los implementos vienen instaladas de fábrica. Todos los modelos pueden equiparse con la pala frontal 3720 SF, desarrollada exclusivamente para STEYR. Controlarla es un juego de niños gracias al joystick integrado en el reposabrazos.

TRABAJA FÁCILMENTE CON LA PALA FRONTAL. Con su bomba hidráulica de pistones axiales y desplazamiento variable y los dos distribuidores hidráulicos electrónicos opcionales, el Multi es perfecto para utilizarlo con una pala frontal. El joystick de control está integrado en la consola de control derecha del reposabrazos y garantiza la máxima precisión de manejo.

COORDINACIÓN PERFECTA. La perfecta coordinación entre el STEYR Multi y la pala frontal STEYR también queda patente en características de equipamiento

como el inversor electrohidráulico o la luna de alta visibilidad, que simplifican las maniobras con la pala. Avanzar o retroceder con la pala no supone ningún problema ni siquiera en espacios muy reducidos, ya sea en la explotación o en el campo. Además, conectar y desconectar la pala en el remolque no podría ser más sencillo. Las conexiones hidráulicas se encuentran en un distribuidor central de fácil acceso.



EL JOYSTICK DE LA PALA FRONTAL:

- 1 Cambio de relaciones Powershift
- 2 Botón de embrague electrónico y botón de cambio de marchas
- 3 Funciones de la pala frontal
- 4 Activación de las unidades de control



- 1 El joystick integrado es perfecto para trabajar con la pala frontal
- 2 Conexiones hidráulicas para la pala frontal STEYR
- 3 Luna de alta visibilidad para una visión perfecta, sobre todo de las operaciones con la pala frontal

PALA FRONTAL DEL MULTI:

- EL STEYR Multi y la pala frontal STEYR: un equipo ideal
- Preinstalación opcional de fábrica para pala frontal
- 2 distribuidores hidráulicos electrónicos opcionales
- Control intuitivo mediante el joystick en el reposabrazos
- Excelente visibilidad delantera desde la cabina incluso con la pala
- Luna de alta visibilidad, sobre todo para las operaciones con la pala frontal



MODELO DE PALA FRONTAL	Capacidad de elevación máx. (kg)	Altura de elevación máx. para punto de pivote del elevador (mm)	Altura de carga de acceso vertical para hoja de pala paralela (mm)
3720 SF	2.015	3.750	2.720



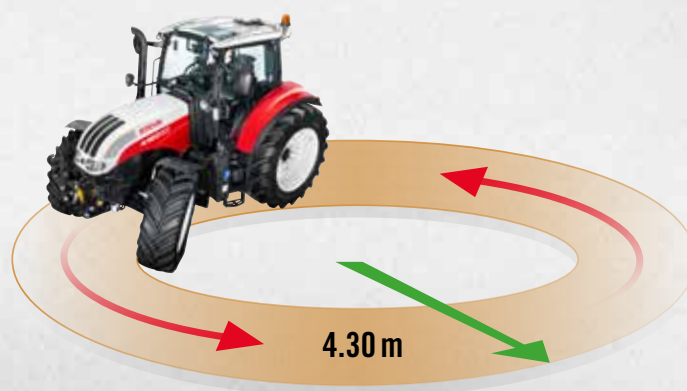
POLIFACÉTICO

Todos los modelos Multi han sido desarrollados para transmitir toda su potencia al suelo con eficacia, fiabilidad y seguridad. Esto requiere la perfecta coordinación de motores, transmisión, ejes motrices, dirección y frenos. El Multi te ofrece todo lo que puedes esperar en todos los sentidos: una extraordinaria movilidad y versatilidad. Con su tren de rodadura optimizado, el Multi se encuentra cómodo tanto en montañas como en llanuras, trabajando en el campo con la misma eficiencia que en el bosque, en la explotación o en carretera.

MANIOBRABLE Y VERSÁTIL. Con un ángulo de dirección de 55° y un radio de giro de tan solo 4,3 m, el Multi resulta maniobrable incluso en los espacios más reducidos. Los resistentes y robustos ejes de doble tracción garantizan una tracción óptima en cualquier terreno. El bloqueo del diferencial en el eje trasero se bloquea de forma electrohidráulica junto con el del eje delantero.

PREPARADO PARA TODO. Su gran capacidad de carga de hasta 3.000 kg* para un peso en vacío mínimo de 4.500 kg* permite utilizar el Multi en cualquier lugar. El eje delantero soporta el 50% del peso total con el lastre delantero opcional, lo cual posibilita el montaje de implementos de mayor tamaño en la parte trasera. Gracias al freno de remolque neumático, el Multi es capaz de arrastrar los remolques más grandes. En combinación con el freno en todas las ruedas disponible de serie (Opti-Stop), un eje delantero con freno opcional y bloqueos del diferencial con accionamiento electrohidráulico individual en las partes delantera y trasera, el Multi está realmente preparado para todo lo que pueda surgir a lo largo del año.

ESTACIONAMIENTO SEGURO. El freno de estacionamiento electrónico evita que el tractor retroceda incluso en terrenos inclinados.



* Dependiendo de los requisitos legislativos y especificaciones propias de cada país

**TU SOCIO DE CONFIANZA
CUANDO QUIERES ESTAR
PREPARADO PARA EL FUTURO.**



S-TECH DE UN VISTAZO:

- Receptor GNSS 372 de alta calidad
- Controlador de tareas compatible con los monitores S-TECH 300
- Entrada de vídeo con hasta 3 cámaras de vídeo
- Total compatibilidad con ISOBUS II
- Sistema de guiado manual



EL MÁS ADECUADO: STEYR S-TECH.

ESTA TECNOLOGÍA TIENE FUTURO. STEYR S-TECH está revolucionando la agricultura: sistema de guiado, gestión de datos, manejo de todos los implementos a través de la función ISOBUS II y mucho más: S-TECH te ahorra una gran cantidad de tiempo y dinero.

HASTA 2,5 CM DE PRECISIÓN ENTRE PASADAS. El sistema de dirección S-guide basado en DGPS garantiza el guiado en paralelo para trabajar en líneas rectas, en curvas y en cabecera. Con una precisión de hasta 2,5 cm en una amplia red RTK, no existe riesgo de solapamientos, ni siquiera en terrenos o condiciones meteorológicas difíciles. Y, gracias a la tecnología xFill disponible de serie en todas las soluciones RTK, se puentean las pérdidas de señal de hasta 20 minutos.

CONTROL SENCILLO A TRAVÉS DE LA PANTALLA TÁCTIL. El monitor con pantalla táctil S-TECH 300 ofrece un sistema de guiado de precisión y control rentable para la agricultura. Permite conectar y controlar fácilmente implementos compatibles con ISOBUS II sin cableado adicional a través del monitor. Esto hace que maximices tu productividad durante el empacado, el esparcido de estiércol, la pulverización o siembra.



S-TECH 300™



EL SERVICIO DE STEYR ESTÁ SIEMPRE A TU LADO.

PROTECCIÓN TOTAL CON EL SERVICIO PREMIUM DE STEYR.

Funcionamiento seguro sin tiempos de inactividad: el servicio premium de STEYR te permite solicitar asistencia local especializada las 24 horas del día, 7 días a la semana. Nuestro servicio de emergencia 24 horas te ayuda con personal especializado, productos y repuestos. Llama al número de teléfono gratuito 00800 7839 7000.



FÁCIL FINANCIACIÓN: CNH INDUSTRIAL CAPITAL. Un socio experto es fundamental a la hora de financiar tu tractor STEYR. Por eso recomendamos CNH Industrial Capital. Este experto en financiación de vehículos agrícolas y de construcción te ofrece una gama de servicios que abarca desde préstamos personalizados hasta alquiler con opción de compra y ofertas de alquiler y arrendamiento financiero.* CNH Industrial Capital se esfuerza por encontrar la opción de financiación más adecuada para tus nuevas inversiones, las necesidades de tu explotación y tu situación financiera. Además, con la acreditada carta de cobertura de CNH Industrial Capital, que te proporciona tranquilidad en caso de avería de la máquina y/o costes de reparación asociados, reducirás tu riesgo de inversión y podrás planificar de una manera más segura.

LA MÁXIMA PROTECCIÓN TIENE UN NOMBRE: STEYR PROTECT.

STEYR PROTECT es una combinación de servicios y servicios de garantía que te ahorra muchos disgustos y dinero. Tanto si trabajas con un solo tractor como si posees toda una flota de tractores, STEYR PROTECT se adapta exactamente a tus deseos y necesidades y te ayuda a mantener la productividad a largo plazo.

STEYR PROTECT te protege de los altos costes de reparaciones, te asegura unos gastos de mantenimiento fijos de hasta 5.000 horas de funcionamiento y protección total durante cinco años. Puedes elegir entre tres paquetes de protección*: STEYR PROTECT Gold, Silver y Bronze.

UN BUEN SERVICIO MUY CERCA DE TI: TU CONCESIONARIO LOCAL STEYR.

Nuestros tractores están diseñados para miles de horas de trabajo intensivo y son muy fáciles de mantener y reparar. Podrás obtener todos los repuestos y asistencia técnica que necesites en tu concesionario STEYR. Tu concesionario local también es tu primer punto de contacto para tareas de mantenimiento y asistencia en garantía.



REPUESTOS ORIGINALES STEYR: DE PLENA CONFIANZA.

- 12 meses de garantía
 - Entrega en 24 horas + asistencia de especialistas técnicos
 - Mejor relación precio-rendimiento durante todo el año
- Nuestros repuestos originales certificados han sido fabricados por nuestros ingenieros según especificaciones precisas y sometidos a rigurosos controles de calidad para asegurar el rendimiento óptimo de tus vehículos. La instalación de repuestos originales garantiza el perfecto funcionamiento de todos los componentes mecánicos cuidadosamente coordinados. Podrás obtener nuestros repuestos originales en tu distribuidor local STEYR.

/// STEYR PROTECT GOLD

- Contrato de mantenimiento
- Garantía ampliada
- Paquete telemático

/// STEYR PROTECT SILVER

- Contrato de mantenimiento
- Garantía ampliada

/// STEYR PROTECT BRONZE

- Contrato de mantenimiento

NO TE COMPLIQUES: TAREAS DE MANTENIMIENTO.



Cómodo llenado del depósito.



Fácil inspección de la correa trapezoidal.



Comprobación del nivel de aceite y llenado sin subir el capó



La limpieza continua mediante un filtro Piclon garantiza que solo sea necesario realizar el mantenimiento del filtro cuando se encienda el piloto correspondiente.



El soporte del capó de una sola sección con amortiguadores de gas puede subirse a dos posiciones (45°/90°), incluso con un implemento delantero.



Limpieza rápida y sencilla del radiador y el sistema de aire acondicionado.

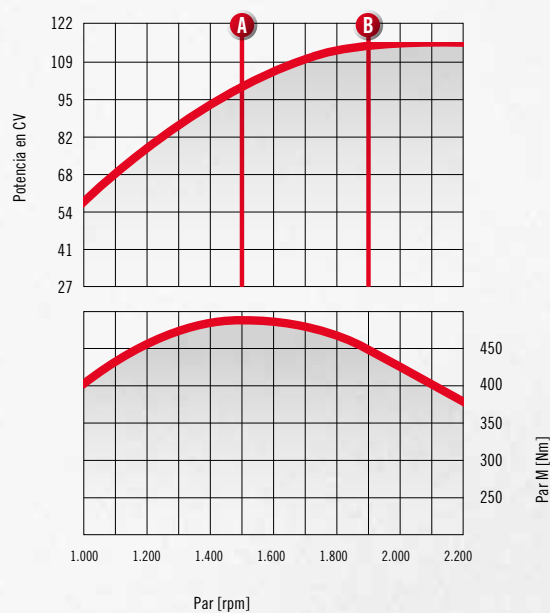


EL MULTI EN RESUMEN.

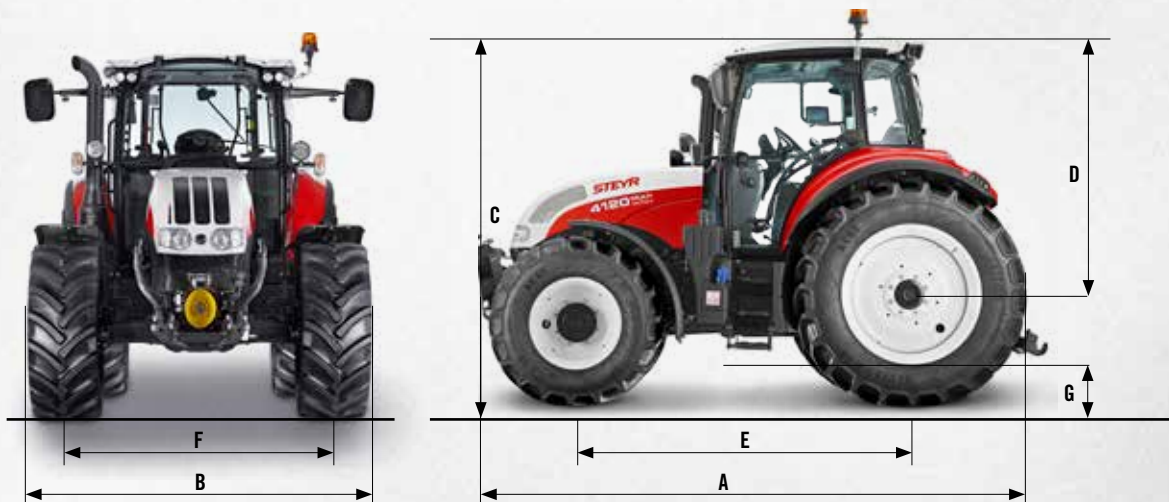
POTENCIA DEL MOTOR DEL STEYR 4120 MULTI.

Potencia máx. a 1.900 rpm = 86 kW (117 CV)
Potencia nominal a 2.200 rpm = 86 kW (117 CV)
Par máximo a 1.500 rpm = 491 Nm

POTENCIA DE ECOTECH:
AUMENTO DEL PAR = 30%



DIMENSIONES DEL STEYR MULTI: ESPECÍFICAS DEL MODELO.



DIMENSIONES ¹⁾	4100 MULTI	4110 MULTI	4120 MULTI
A: Longitud total incl. contrapesos delanteros y brazos de elevación traseros en horizontal [mm]	4.403	4.403	4.403
B: Anchura total mín. (entre los guardabarros traseros de serie) [mm]	2.100	2.100	2.100
C: Altura total con neumáticos 540/65 R38 hasta el borde superior de la cabina [mm]	2.740	2.740	2.740
D: Altura desde el centro del eje trasero hasta el borde superior de la cabina [mm]	1.925	1.925	1.925
E: Distancia entre ejes con suspensión de eje delantero (mm)/sin suspensión de eje delantero (mm)	2.420	2.420	2.420
F: Ancho de vía delantero / trasero [mm]	1.790 / 1.770	1.790 / 1.770	1.790 / 1.770
G: Distancia mín. al suelo (mm)	459	459	459

¹⁾ con neumáticos estándar

MODELO	TRANSMISIÓN	MOTOR				
	Transmisión automatizada sincronizada de 4 fases con inversor electrohidráulico, 40 km/h a 1.730 rpm	Potencia nominal del motor ECE (R1201) [kW/CV]	Turbodiesel Common Rail con intercooler/Fase IV			
	32 relaciones de marchas de avance y 32 de retroceso		Velocidad nominal [rpm]	Par máximo (ECE R1201) [Nm a rpm]	Aumento del par según OECD [%]	Número de cilindros/cc [cm³]
4100 MULTI	■	73 / 99	2.200	430 a 1.500	35	4 / 3.400
4110 MULTI	■	79 / 107	2.200	468 a 1.500	36	4 / 3.400
4120 MULTI	■	86 / 117	2.200	491 a 1.500	31	4 / 3.400

MODELO	SISTEMA HIDRÁULICO				
	Control electrónico del elevador EHR	Máx. capacidad de bomba hidráulica (CCLS) [l/min]	Capacidad de elevación según OECD con 610 mm [kg]	Número máx. de unidades de control auxiliares traseras/centrales	Capacidad máxima de elevación del sistema hidráulico delantero integrado [kg]
4100 MULTI	■	80 / 100	4.100 / 4.700	4 / 2	1.985
4110 MULTI	■	80 / 100	4.100 / 4.700	4 / 2	1.985
4120 MULTI	■	80/100	4.100 / 4.700	4 / 2	1.985

	TDF			
	Accionamiento electrohidráulico			
Depósito de combustible/AdBlue (litros)	Velocidad de TdF [rpm]	a régimen del motor [rpm]	TdF fija	Eje de TdF delantero [rpm]
	540/540E/ 1.000/1.000E	1.805/1.542/ 1.880/1.606		1.000 a 1.920 rpm
150 / 14	■	■	□	□
150 / 14	■	■	□	□
150 / 14	■	■	□	□

DOBLE TRACCIÓN / DIRECCIÓN		NEUMÁTICOS ²⁾	PESOS*	CABINA
Cambio electrohidráulico de la doble tracción y los bloqueos del diferencial	Ángulo de bloqueo de las ruedas [°]	Neumáticos estándar* Delanteros	Peso en vacío [kg]	Escalones de acceso a ambos lados, espaciosa, fácil acceso, ruido en la cabina: 72 dB(A), asiento con suspensión neumática, sistema de aire acondicionado*, iluminación interior, parabrisas ajustable 90°, luna en el techo, lunas tintadas, posibilidad de apertura de la ventana trasera, sistema limpia/lavaparabrisas, luces de trabajo delanteras y traseras en el techo de la cabina, panel de control central para luces de trabajo, panel de control sencillo, monitor de rendimiento Opcional: suspensión de cabina, retrovisores telescópicos ajustables electrónicos y calefactados, 8 luces de trabajo LED, sistema limpia/lavaparabrisas trasero
	Radio de giro mín. ³⁾ [m]	Traseros	Peso bruto autorizado del vehículo estándar/opcional [kg]	
■	55°	480/65 R24	4.390	
	4,28	540/65 R38	8.000	
■	55°	480/65 R24	4.390	
	4,28	540/65 R38	8.000	
■	55°	480/65 R24	4.390	
	4,28	540/65 R38	8.000	

¹⁾ ECE R120 corresponde a ISO 14396 y 97/68/CE

²⁾ Otras opciones de ruedas disponibles por encargo

³⁾ con neumáticos estándar

* Dependiendo de los requisitos legislativos y especificaciones propias de cada país

■ Equipamiento de serie

□ Equipamiento opcional



Farming Agrícola, distribuidor en exclusiva para España y Portugal
<http://www.farmingagricola.com/>

empresa asociada de

STEYR

steyr-traktoren.com
facebook.com/steyrtraktoren

Cuando estás seguro, conduces mejor. Antes de utilizar este vehículo, lee el manual de funcionamiento y familiarízate con el uso de cada uno de los mandos. Ten en cuenta el contenido de los paneles de instrucciones y utiliza el equipamiento de seguridad por tu propia seguridad personal. Este folleto ha sido concebido para su uso a nivel internacional. La disponibilidad de algunos modelos y los equipamientos específicos y de serie pueden variar de un país a otro. STEYR se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño y la versión técnica en cualquier momento y sin previo aviso, sin contraer por ello STEYR ningún tipo de obligación de trasladar dichas modificaciones a las unidades ya vendidas.

Los detalles, descripciones y material gráfico reflejan el estado actual en el momento de la publicación, pero podrán revisarse en cualquier momento y sin previo aviso. Es posible que el material gráfico muestre determinadas versiones nacionales, equipamientos específicos y versiones estándar incompletas.

TP01 / SM / 10.16 / Impreso en Italia – Cód. 16S0025E00 – www.steyr-traktoren.com

