

CAPAZ DE SUPERAR TODOS LOS DESAFÍOS.

LA SERIE **STEYR CVT** ENTRE 150 CV Y 240 CV.



STEYR
TRAKTOREN

Tu socio de confianza.



TU SOCIO DE CONFIANZA CUANDO QUIERES SUPERARLO TODO.



CONTENIDO

- 4-5 LA SERIE CVT
- 6-13 CABINA Y MANDOS
- 16-17 MOTOR
- 18-19 TRANSMISIÓN S-CONTROL™ CVT
- 20-21 TDF
- 22-23 SISTEMA HIDRÁULICO
- 24-25 EJES, FRENOS, ABS
- 28-29 S-TECH
- 30-31 MONITOR S-TECH 700
- 32-33 EASY-TRONIC II E ISOBUS III
- 34-35 PALA FRONTAL SZ
- 36-37 CONCESIONARIOS Y SERVICIO
- 38 MANTENIMIENTO
- 39-41 DATOS TÉCNICOS

EL MEJOR CABALLO DE LA CUADRA.

Ya sean tierras cultivables, pastos, transporte o industria, gracias a la transmisión continua y a numerosas innovaciones técnicas, la nueva generación de nuestros tractores CVT sorprende con mayores niveles de confort de trabajo y manejo, un aumento de la rentabilidad y una mejor capacidad de rendimiento.

Puedes elegir entre un total de siete modelos de entre 150 y 240 CV. El excepcional diseño de la transmisión garantiza un excelente rendimiento

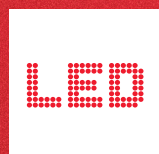
y da nombre a la gama: S-Control™ CVT significa transmisión continua variable y describe una transmisión con una relación ajustable sin escalonamiento. El concepto de motor ECOTECH que, gracias al sistema Hi-eSCR respetuoso con el medio ambiente del turbodiesel de 6,7 litros con sistema de inyección Common Rail e inter-cooler, cumple la Fase IV de la normativa sobre emisiones de gases de escape de la UE, reduce las emisiones y garantiza una rentabilidad sostenible.



EL CVT LO DA TODO.



Bajo nivel de emisiones de ruido de 69 dB(A) para eliminar el estrés del trabajo y poder usar el teléfono.



Hasta 16 faros de trabajo LED para una iluminación perfecta de 360°.



Funcionamiento ergonómico gracias al reposabrazos Multicontroller.



Suspensión de la cabina y el eje delantero para mayor confort.



S-TRONIC para el control automático de la estrategia de conducción.



ECOTECH para más potencia y menos consumo diésel.



Hasta 45 CV más de potencia con Power Plus.



Transmisión continua con la máxima eficiencia mecánica.



50 km/h a un régimen económico de 1.550 rpm.



Control de parada activa para detenerse en pendientes sin usar el freno.



Sistema de gestión de giros en cabeceras Easy-Tronic II para automatizar las operaciones de trabajo en función del tiempo y la distancia.



Hasta 4 velocidades de TdF con modo Power o las velocidades económicas del modo Eco.



Capacidad de elevación máxima de hasta 10.463 kg en la parte trasera y 3.785 kg en la parte delantera.



Sistema inteligente de frenos antibloqueo con gran cantidad de funciones adicionales.



QuickTurn II: ángulo de giro completo con un movimiento de dirección mínimo.



Combinaciones de neumáticos y ruedas para todas las aplicaciones.



El CVT es compatible con ISOBUS II y la más avanzada tecnología ISOBUS III.



Tecnología de agricultura de precisión S-TECH: siempre por delante con S-Guide y S-Turn II.



**TU SOCIO DE CONFIANZA
CUANDO QUIERES CONCENTRARTE
EN TU TRABAJO.**



TRABAJAR DURO NUNCA HA SIDO TAN FÁCIL.

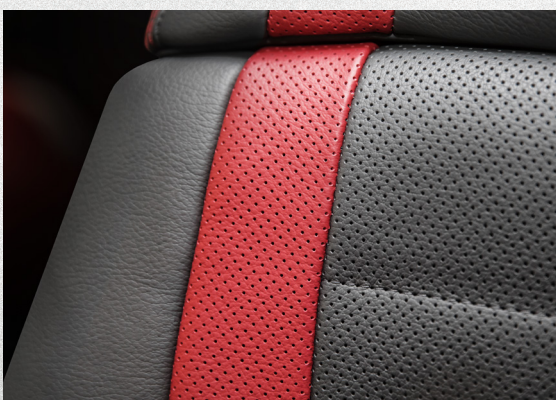
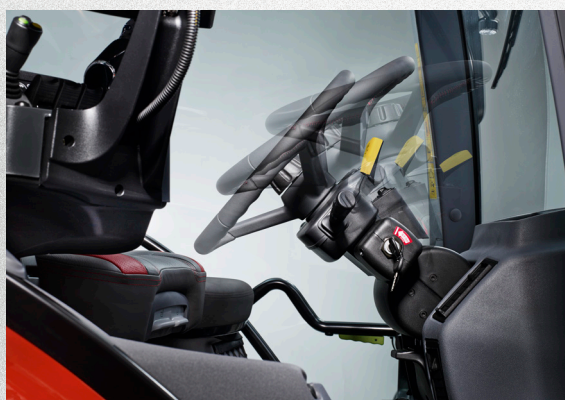
La cabina del CVT ofrece un lugar de trabajo de plena confianza en todas las situaciones: el bajo nivel de ruido de tan solo 69 dB(A), los ajustes ergonómicos de los asientos y el volante, el ajuste preciso del aire acondicionado y el sofisticado sistema de suspensión garantizan el máximo confort.

A pleno rendimiento de trabajo desde el principio. La cabina Comfort con lunas tintadas, parasol en el parabrisas delantero y control de precisión en el sistema de aire acondicionado te permite mantener la cabeza fría en todo momento. Un gran filtro en el sistema de ventilación suministra aire fresco a la cabina. Para mayor comodidad, la columna de dirección cuenta con un ajuste de altura e inclinación, y el reposabrazos Multicontroller ajustable se adapta a la perfección al conductor. El asiento Dual Motion con sistema de amortiguación dinámica, reposacabezas giratorio e inserciones de carbón activo para controlar la humedad garantiza un trabajo

agradable y sin fatiga. El cómodo asiento tapizado del acompañante ofrece una gran cantidad de espacio incluso para adultos de complexión grande.

Perfecto ambiente de trabajo. La cabina Deluxe ofrece aún más confort. El climatizador, el parasol adicional para la luna trasera, el reposabrazos Multicontroller ajustable eléctricamente, el volante de cuero y el suelo enmoquetado garantizan un agradable entorno de trabajo donde enseguida te sentirás bien.

Suspensión activa. El asiento del conductor Maximo Evolution de alta calidad cuenta con tapicería de cuero en los asientos del conductor y el acompañante, sistema de calefacción, refrigeración y ventilación en los asientos, así como suspensión activa con ajuste automático para satisfacer a la perfección tus necesidades. La cabina Active Luxury también incorpora un asiento tapizado en cuero para el acompañante.



TOMA ASIENTO EN PRIMERA CLASE:

- Bajo nivel de ruido de 69 dB(A)
- Cabina Comfort de grandes dimensiones con ajuste de 5 niveles en la suspensión de la cabina
- 3 opciones de asiento: puedes elegir entre tela, alcántara o cuero
- Lunas tintadas
- Parasol en los parabrisas delantero y trasero
- Sistema de aire acondicionado con climatizador opcional
- Sistema estéreo de alta fidelidad con unidad manos libres Bluetooth



VISIBILIDAD PANORÁMICA PERFECTA DE 360°:

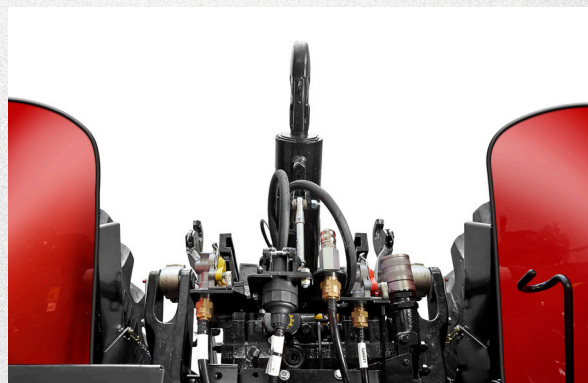
- Cabina panorámica de 4 pilares
- Ventana de alta visibilidad en el techo
- Retrovisores ajustables eléctricos calefactados de gran angular
- Hasta 16 faros de trabajo LED



ASPECTO ATRACTIVO, VISIBILIDAD EXCELENTE.

Gracias a la cabina panorámica de 4 pilares con sus grandes ventanas, la ventana de alta visibilidad en el techo y el parabrisas delantero de una sola pieza, disfrutarás de una visibilidad panorámica perfecta y sin obstáculos. El sistema de faros de trabajo LED garantiza una visibilidad extraordinaria incluso después de ponerse el sol. El equipamiento de serie incluye 6 faros de trabajo LED en la parte delantera y trasera del techo, respectivamente. También están disponibles 4 faros de trabajo LED opcionales, que se instalan a baja altura en cada pilar de la cabina, tanto delante como detrás. La intensidad luminosa de 2.000 lúmenes por cada faro LED convierte la noche en día y garantiza un trabajo preciso y eficiente.

Grandes perspectivas. El estilizado capó proporciona una visibilidad óptima de la zona de trabajo delantera. El CVT también ofrece una buena visibilidad de los puntos de acoplamiento en la parte trasera para poder conectar los implementos sin esfuerzo. Con los grandes retrovisores telescópicos ajustables eléctricos y calefactados de gran angular, podrás controlar incluso implementos anchos. Una ventana adicional en el techo proporciona una visibilidad sin obstáculos de la pala frontal.



BIENVENIDO A LA CENTRAL DE MANDO DEL STEYR CVT.

En la cómoda central del CVT, tú mandas. La cabina de diseño ergonómico cuenta con los más avanzados mandos de control e innovado-

res instrumentos. Estos te permiten controlar y supervisar con gran facilidad todas las funciones y operaciones.



- 1 Multicontroller**
- 2** Inversor de avance/retroceso
- 3** Selección de la gama de velocidades
- 4** Manejo de los distribuidores
- 5** Subida/bajada del elevador delantero y trasero, ajuste flotante
- 6** Controlador de velocidad
- 7** Activación de Easy-Tronic II
- 8 S-TECH 700:** el monitor en color integrado con pantalla táctil
- 9 Monitor de tractor y rendimiento**
El monitor de tractor y rendimiento está integrado en el pilar A derecho en el campo de visión natural del conductor. Facilita de un solo vistazo los elementos más importantes de información sobre rendimiento.
- 10 Joystick eléctrico**
para un máximo de 4 distribuidores
- 11 Manejo de los distribuidores electrónicos**
- 12 Activación/desactivación de TdF delantera**
- 13 Activación/desactivación de TdF trasera**
- 14 Palanca de mando Eco-Drive™**
con acelerador de mano dividido
- 15 ICP: panel de control intuitivo**
- 16** Control de posición EHR
- 17** Control de tracción EHR
- 18** Subida/bajada EHR del elevador trasero
- 19** Amortiguación de vibraciones del elevador trasero
- 20** Gestión de TdF trasera
- 21** Activación/desactivación del control de patinaje
- 22** Gestión de giros en cabeceras Easy-Tronic II
- 23** Gestión de la doble tracción y del bloqueo del diferencial
- 24** Dos unidades de memoria de régimen constante del motor
- 25** Control de posición del elevador delantero
- 26** Gestión de TdF delantera
- 27** Subida/bajada del elevador delantero
- 28** Funciones de la transmisión S-Control™ CVT
- 29** Ajuste de tiempo y caudal de los distribuidores electrónicos
- 30** Ajuste del control de patinaje
- 31** Control de velocidad de descenso en el elevador delantero
- 32** Limitación de altura de elevación en el elevador delantero
- 33** Control de velocidad de descenso en el elevador trasero
- 34** Limitación de altura de elevación en el elevador trasero
- 35** Sensibilidad de respuesta del elevador trasero



**TU SOCIO DE CONFIANZA
CUANDO NECESITAS UN TRACTOR
QUE CONSUMA POCO.**





ECOTECH DE UN VISTAZO:

- Motor de 6 cilindros con turbocompresor e intercooler
- Tecnología Hi-eSCR: sistema SCR (reducción catalítica selectiva) sumamente eficiente
- El sistema de gestión de potencia Power Plus suministra hasta 45 CV adicionales
- Largos intervalos de mantenimiento (600 horas de funcionamiento) para el motor
- Elevado par máximo del motor de hasta 1.160 Nm
- Aumento del par de hasta un 46%
- Normativa sobre gases de escape de la UE, Fase IV
- Gestión del motor y la transmisión S-TRONIC
- Adaptación individual de la estrategia de conducción
- Ventilador variable con función de inversión
- Freno de contrapresión del motor



MÁS POTENCIA, MENOS CONSUMO.

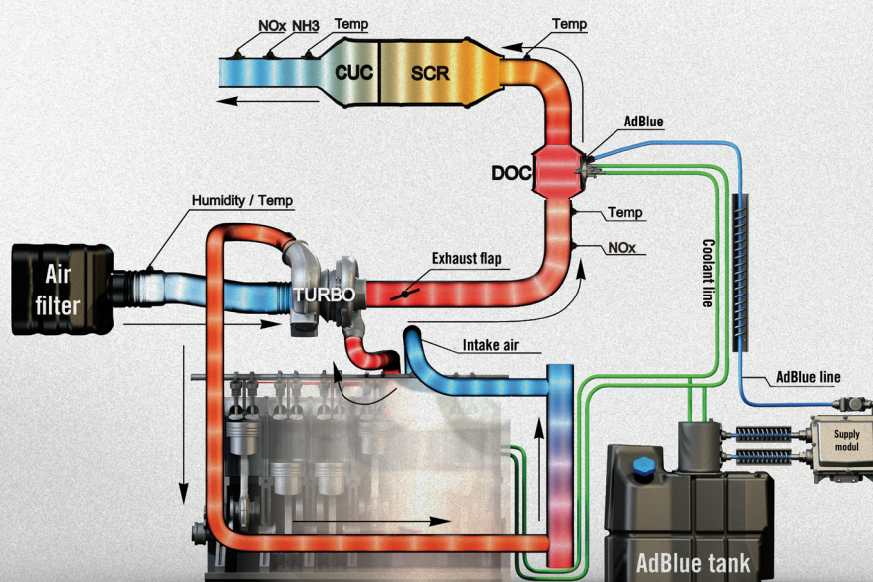
Los motores diésel con control electrónico realizan sin problemas todas las tareas difíciles incluso a bajas velocidades del motor. Actualmente, la serie CVT abarca un rango de potencia nominal de entre 150 y 240 CV. Gracias a Power Plus, el rango de trabajo principal del motor, entre 1.500 y 1.900 rpm, tiene capacidad para suministrar hasta 45 CV de potencia adicional en todo momento.

ECOTECH
MORE POWER, LESS DIESEL.

Tecnología de motor superior. La potencia se utiliza de forma más inteligente. Gracias a ECOTECH, los motores de los modelos CVT se encuentran entre los mejores de su clase. Combinan rentabilidad, productividad, protección del medio ambiente y gestión energética ultramoderna en perfecta simbiosis. El exclusivo sistema de postratamiento Hi-eSCR optimiza el consumo de combustible y mejora la potencia y la respuesta del motor. El tiempo óptimo de inyección de combustible sin recirculación de gases de escape evita la sobrecarga del motor y del sistema de refrigeración. Esto hace posible intervalos de mantenimiento de 600 horas, superando así a toda la competencia. El sistema tampoco requiere ningún filtro de partículas, lo cual reduce los gastos de mantenimiento.

Reservas más que suficientes en todo momento con Power Plus. El sistema de gestión del motor Power Plus ofrece un refuerzo de potencia adicional durante operaciones hidráulicas, de transporte y TdF. Cuando Power Plus está operativo, suministra 45 CV más de potencia del motor. Power Plus también está disponible para trabajos con la TdF al dar marcha atrás, por ejemplo, con una unidad de inversión.

Siempre listo para su uso. El sistema de refrigeración garantiza siempre una temperatura de funcionamiento óptima del motor. El ventilador variable opcional con función de inversión permite invertir el flujo de aire, expulsando las impurezas en la rejilla de ventilación y limpiándolas automáticamente. Esto aumenta los intervalos de mantenimiento de los filtros de aire y prolonga la vida útil del motor.



LA NUEVA GENERACIÓN DE UNIDADES DE TRANSMISIÓN:

- Continua de 0 m/h a 50 km/h
- Control de parada activa
- Tecnología de doble embrague DKT
- Gestión del motor y la transmisión S-TRONIC
- 50 km/h a 1.550 rpm para un consumo de combustible optimizado



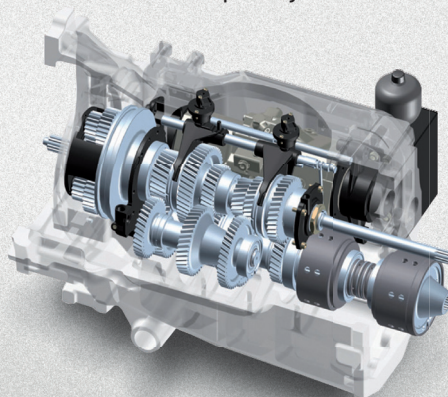
PARA UN ÉXITO CONTINUO.

Todo funciona siempre a la perfección con la transmisión continua S-Control™ CVT (Continuously Variable Transmission). La inteligente interacción de los componentes hidráulicos y mecánicos garantiza un gran ahorro sin tener que sacrificar el suministro de potencia. La relación continua te permite hacer frente a todas las tareas imaginables sin esfuerzo.

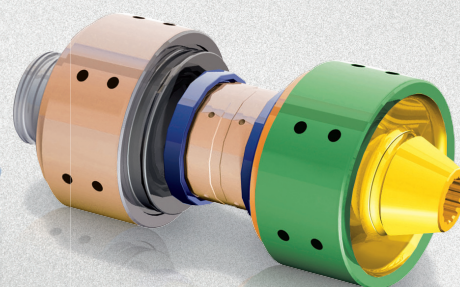
Alta eficiencia mecánica. La transmisión S-Control™ CVT proporciona una gran cantidad de propulsión mecánica. Esta robusta unidad de transmisión con tecnología de doble embrague ofrece una excelente transmisión de potencia sin interrupciones en la tracción. También proporciona una extraordinaria aceleración. La lógica de control ofrece las características de respuesta adecuadas para la transmisión, en función de las necesidades. S-TRONIC controla la relación de transmisión y el régimen del motor para adaptarse a la potencia requerida y garantiza automáticamente un ahorro de combustible óptimo. La potencia del motor se aprovecha al máximo basándose en este principio de diseño.

Control de parada activa. El control de parada activa presenta una clara ventaja en términos de seguridad: mantiene parados el tractor y la carga remolcada incluso en pendientes pronunciadas. También permite iniciar la marcha sin esfuerzo ni necesidad de accionar el embrague y el freno.

Suave y agresiva. Hay tres ajustes de 'agresividad de la transmisión' para el pedal del acelerador y el Multicontroller. Esto modifica las características de aceleración y de rodaje sin accionamiento del CVT. El ajuste de transporte permite cambiar suavemente de dirección, lo cual resulta ideal para operaciones de transporte a alta velocidad y operaciones sobre suelos resbaladizos. Esto, unido al freno del tractor y del remolque, mejora la seguridad al reducir la velocidad, evitando que el remolque desplace al tractor. El ajuste estándar ha sido concebido para las actividades agrícolas normales. El ajuste 'agresivo' se ha diseñado específicamente para labores agrícolas intensivas y operaciones con pala frontal. Permite realizar cambios de dirección rápidos y directos.



Transmisión continua de 0 a 50 km/h



Tecnología de doble embrague DKT™

TECNOLOGÍA QUE CAUSA SENSACIÓN.

La TdF transmite toda la potencia del motor con la máxima eficiencia, porque toda la transmisión parte de la cara final del cigüeñal. La velocidad nominal de 1.000 rpm se suministra incluso a un régimen del motor de tan solo 1.890 rpm. En el modo Eco de la TdF, las velocidades de la TdF se alcanzan incluso a un régimen del motor de 1.570 rpm. Esto no solo garantiza el ahorro de combustible, sino que protege el motor y el medio ambiente.

Coordinación perfecta. La sencilla función de gestión de TdF reduce la carga de trabajo conectando y desconectando automáticamente la TdF al subir y bajar el sistema hidráulico delantero y trasero. El control de arranque suave permite poner en marcha los implementos con sumo cuidado. La integración de la TdF delantera y el elevador delantero en la parte frontal del tractor permite reducir la distancia entre el eje delantero y el elevador delantero.



Accionamiento externo de la TdF trasera, el elevador trasero y una unidad de control para cada uno de los guardabarros traseros.



- 1 Activación/desactivación de TdF delantera
- 2 Activación/desactivación de TdF trasera
- 3 Gestión de TdF trasera
- 4 Gestión de TdF delantera



TRANSMISIÓN EFICIENTE DE LA POTENCIA DEL MOTOR:

- Eje de TdF 540/540E/1.000 o 540/540E/1.000/1.000E
- Accionamiento electrohidráulico bajo carga
- TdF delantera y trasera perfectamente integradas
- Gestión de TdF delantera y trasera
- Control de arranque suave

PARA LAS DEMANDAS MÁS EXIGENTES: SISTEMA HIDRÁULICO DE PRECISIÓN STEYR.

El sistema hidráulico con detección de carga del CVT se basa en una bomba de pistones axiales y desplazamiento variable con un caudal de hasta 173 l/min. Pueden alimentarse simultáneamente con aceite hasta 8 distribuidores independientes. El caudal y la duración se ajustan individualmente para cada distribuidor. Esto garantiza una excelente respuesta de todos los distribuidores.

Aligera el trabajo con cargas pesadas. Con una capacidad máxima de hasta 10.463 kg en toda la fase de elevación, el CVT facilita todas las tareas.

Mayor confort y seguridad. Los implementos se ajustan con precisión con el control electrónico del elevador (EHR) mediante potenciómetros. Los ajustes se guardan en el monitor con pantalla táctil. El sistema de cancelación de vibraciones dinámicas "Ride Control" neutraliza las vibraciones de implementos pesados y proporciona seguridad en cualquier terreno al estabilizar el movimiento oscilante. Los estabilizadores automáticos de las articulaciones inferiores garantizan la seguridad en los giros en cabeceras y durante el transporte.

SEGURIDAD CON IMPLEMENTOS PESADOS:

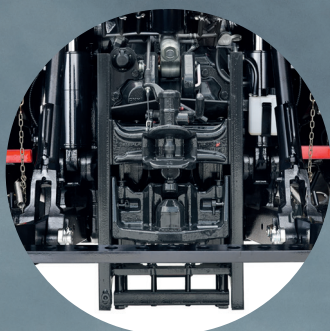
- Moderno sistema hidráulico con detección de carga
- Alta capacidad de elevación de hasta 10.463 kg en toda la fase de elevación
- Control preciso del elevador
- Sistema de amortiguación de vibraciones dinámicas "Ride Control"
- Ajuste óptimo en cualquier terreno

Enseguida listo para su uso. Los implementos se montan con rapidez y facilidad utilizando los botones externos en ambos guardabarros traseros, que accionan el elevador trasero y la articulación superior hidráulica.

- Funciones hidráulicas programables
- El Multicontroller te permite elegir libremente la unidad de control que desees utilizar y se configura con el monitor S-Tech 700
- Conexiones Power Beyond: caudal hidráulico de hasta 173 l/min
- Elevador delantero de fábrica con capacidad de elevación de hasta 3.785 kg

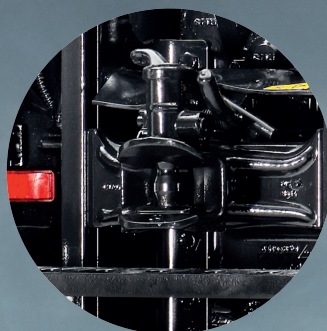






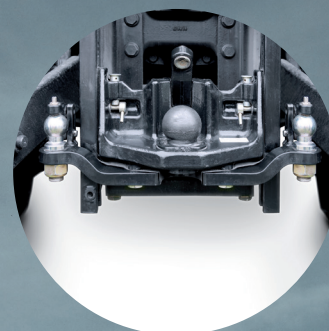
Enganche de corredera más ancho

El enganche de corredera para remolque instalado es ahora más ancho y facilita el acoplamiento del árbol de transmisión en el eje de TdF. Además, el nuevo diseño modular permite reequipar fácilmente un acoplamiento de bola K80.



Boca automática de enganche

Es ajustable en altura de manera individual y el enganche de remolque se abre remotamente desde la cabina.



Acoplamiento de bola

El acoplamiento de bola K80 resulta ideal para operaciones con remolques de gran resistencia. Es retráctil, ajustable en altura y puede retirarse para facilitar el acceso al eje de TdF.

El acoplamiento K80 es capaz de absorber una carga de empuje de hasta 4 t aprovechando al máximo la capacidad de carga de las ruedas y el eje trasero.



POTENTE Y SEGURO:

- Gestión automática de la doble tracción y del bloqueo del diferencial
- Suspensión del eje delantero
- La doble tracción y el frenado a las 4 ruedas proporcionan una mayor potencia de frenado
- El freno de estacionamiento electrónico asegura automáticamente el tractor siempre que el asiento del conductor quede libre
- Sistema de frenos de remolque S-Brake y ABS para los modelos 6185 a 6240 CVT
- Funciones auxiliares de freno de dirección ABS y freno de dirección ABS automático
- Diversos dispositivos de remolque para diferentes operaciones de transporte
- Combinaciones de neumáticos y llantas para cualquier aplicación

YA NO QUERRÁS CONDUCIR NINGÚN OTRO TRACTOR.

CVT: la forma más moderna de conducir un tractor. Todos los modelos incorporan frenos de doble disco en baño de aceite (4 frenos de disco en el eje trasero). Al ser más resistentes al desgaste, estos frenos de disco HD ofrecen una vida útil más larga, sobre todo en el transporte pesado. La perfecta interacción de todos los componentes garantiza una experiencia única de nueva generación al conductor.

Excelentes características de conducción. La suspensión activa del eje delantero en los modelos 6185 a 6240 CVT responde con la ayuda de un sensor de aceleración - dependiendo de parámetros como la posición del mecanismo de elevación, las características de frenado y la aceleración - siempre a un nivel óptimo.

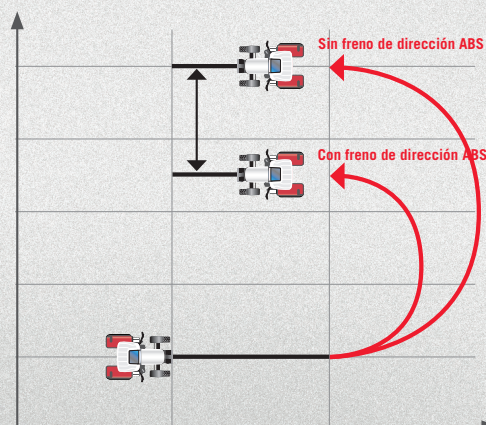
Mayor estabilidad y seguridad. El sistema patentado de frenos de remolque STEYR S-Brake está disponible para todos los modelos 6185 a 6240 CVT equipados con freno neumático de remolque. S-Brake detecta la situación de conducción actual y estabiliza el tractor en operaciones con remolques mediante el sistema de frenos del remolque.



Frenado sistemático. Los sensores ultrasensibles comprueban las velocidades de las ruedas. El sistema ABS controla las operaciones de frenado para que las ruedas no se bloqueen. Esto garantiza la transmisión directa de las fuerzas de frenado y guiado lateral a la calzada en todo momento, lo que permite mantener íntegramente la dirección.

Sin bloqueos. La función adicional del "freno de dirección ABS" evita el bloqueo de las ruedas interiores durante los giros con el freno de rueda individual (freno de dirección). La potencia de frenado de la rueda interior en la curva se ajusta individualmente en el monitor S-TECH.

Mayor maniobrabilidad. El freno de dirección ABS automático activa el freno de dirección automáticamente al girar el volante, reduciendo de manera considerable el radio de giro.



**TU SOCIO DE CONFIANZA
CUANDO AÚN TE QUEDA MUCHO
TRABAJO POR HACER.**



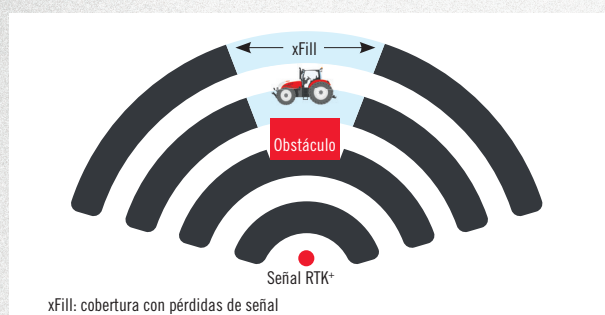


El CVT puede equiparse de fábrica con el paquete completo S-TECH. Este incluye:

- Monitor S-TECH con pantalla táctil
- ISOBUS II
- ISOBUS III
- S-Guide es un sistema de autoguiado integrado
- S-Turn II gira automáticamente al final de la calle



EFICIENCIA EN TODA LA LÍNEA: STEYR S-TECH.



STEYR S-TECH: es adecuado para agricultores profesionales y explotaciones agrícolas, ya que el GPS, en combinación con la amplia cobertura de la red RTK+, ofrece una navegación de posicionamiento y dirección precisas. El sistema garantiza una cobertura de red del 100% y utiliza la revolucionaria tecnología xFill para puentear las pérdidas de señal de hasta 20 minutos. Esto se traduce en labores agrícolas con una precisión entre pasadas de hasta 2,5 cm. S-TECH alivia así la carga de trabajo del conductor, a la vez que reduce los costes operativos. En pocas palabras: S-TECH te ahorra tiempo y dinero.

Control sencillo. El monitor S-TECH te proporciona toda la información que necesitas y te permite controlar y ajustar el tractor y los implementos de forma interactiva gracias a la función ISOBUS 11783.

Precisión absoluta. El sistema automático de dirección S-Guide basado en DGPS funciona con la máxima precisión ofreciendo un nivel de exactitud repetible de hasta 2,5 cm (RTK+). Así, además de tener asegurado el guiado en paralelo, si se combina con S-Turn II se puede girar automáticamente al final de una línea de referencia. Asimismo, si se introducen los límites de cabecera exactos, el tractor también puede procesar estas áreas perfectamente. De este modo, incluso si las condiciones del terreno son difíciles y la visibilidad es deficiente, no hay riesgo de omisiones o solapamientos.

Soluciones individuales. Hay muchas versiones diferentes de S-TECH con distintos niveles de precisión: desde la simple solución de retroadaptación basada en GPS EZ-Pilot hasta la versión integrada y completamente equipada S-Guide con monitor de pantalla táctil S-TECH 700.

Soluciones telemáticas S-Fleet. S-FLEET te permite consultar y enviar datos de funcionamiento en tiempo real de tu máquina a través de la red de telefonía móvil. Este mecanismo permite a los administradores de flota de maquinaria permanecer en contacto con sus máquinas y conductores en todo momento. La productividad aumenta y se garantiza la organización óptima de la flota de vehículos.

TODO A LA VISTA, TODO BAJO CONTROL: EL MONITOR S-TECH 700.

El monitor S-TECH 700 integrado en el reposabrazos se controla con facilidad mediante una pantalla táctil, que puede montarse sobre un riel ajustable en la ventana derecha. Al automatizar las principales funciones del tractor, el monitor S-TECH optimiza los procedimientos operativos y te proporciona una visión completa del trabajo ya realizado, los niveles de consumo de combustible y mucho más.

Monitorización del rendimiento: S-TECH registra el rendimiento total, el rendimiento diario y operaciones individuales. Todos los datos se guardan en una memoria USB desde el monitor S-TECH, o bien, se transmiten de forma inalámbrica a la oficina para su análisis utilizando el sistema telemático S-FLEET con función de transferencia de datos.

Ajustes del vehículo: Una serie de pantallas en S-TECH permite realizar los ajustes, por ejemplo, los controles de caudal y de tiempo para las unidades de control electrónico. Es posible definir individualmente la asignación de mandos de control en las unidades de control electrónico para adaptarse a cada implemento. También se guardan los ajustes de diferentes implementos y sus condiciones de trabajo, como el ajuste EHR del elevador trasero. Por ejemplo, la próxima vez que conectes un arado, basta con que selecciones la configuración correcta, ¡y listo!

Sistema de gestión de giros en cabeceras Easy-Tronic II: Facilita la automatización de los procedimientos operativos y aumenta la efectividad y el rendimiento diario de tractor y conductor.

Compatible con ISOBUS Clase II y III: Es posible conectar dispositivos compatibles con ISOBUS con la interfaz de usuario en el monitor S-TECH. Esto permite controlar de forma sencilla e interactiva el dispositivo a través del monitor en la cabina sin necesidad de un mando de control independiente ni de cableado adicional.

S-Turn II: Una nueva y exclusiva función combina las funciones de autoguiado y gestión de giros en cabeceras (Easy Tronic II) para una total automatización de las operaciones de giros en cabeceras, a la vez que te ahorra tiempo y dinero.

Entrada de vídeo: Es posible monitorizar imágenes en directo con hasta tres cámaras de vídeo (por ejemplo, en la parte trasera de un remolque autocargador o empacadora). Así, siempre podrás saber lo que ocurre detrás sin tener que apartar la vista de la zona de trabajo.

EFICIENTE, SENCILLO Y PRECISO:

- Monitor intuitivo con pantalla táctil S-TECH 700
- Monitorización del rendimiento
- Ajustes del vehículo
- Gestión de giros en cabeceras Easy-Tronic II
- ISOBUS II y III
- S-Turn II: giros automáticos
- Entrada de vídeo





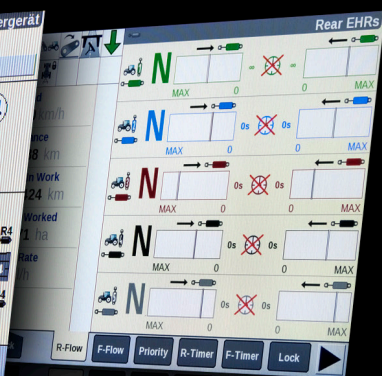
S-Turn II gira automáticamente al final de la calle



Compatibilidad con ISOBUS Clase II y III



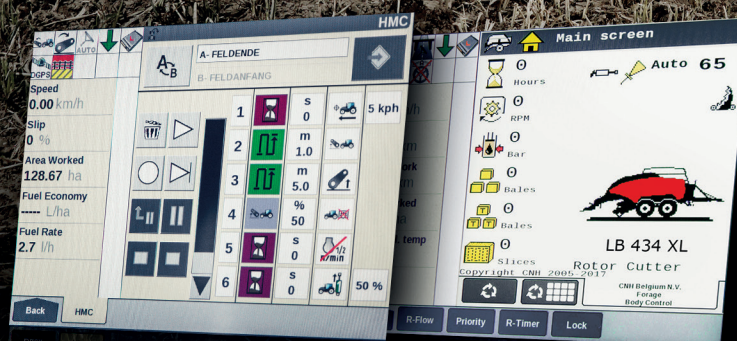
Definición de botones para activar las unidades de control



Determinación del control de caudales y tiempo

SISTEMA DE GESTIÓN DE GIROS EN CABECERAS EASY-TRONIC II:

- Automatización de las secuencias de trabajo de los implementos delanteros y traseros en cabeceras y muchos otros ámbitos de aplicación
- Registro y programación con el vehículo en marcha o parado
- Posibilidad de programación en función del tiempo, la distancia y el inicio de tareas
- Las secuencias de trabajo se visualizan en el monitor S-TECH 700 y se guardan para cada implemento
- Acceso a secuencias a través del Multicontroller, EL MONITOR S-TECH 700 o el ICP
- Fácil ajuste retrospectivo de las secuencias



Gestión de giros en cabeceras
Easy-Tronic II

Compatibilidad con ISOBUS Clase III

PERFECTA AUTOMATIZACIÓN.

El sistema de gestión de giros en cabeceras Easy-Tronic II permite operaciones de trabajo totalmente automatizadas al girar en el campo y en muchos otros ámbitos de aplicación.

El sistema ISOBUS Clase III lleva a un nuevo nivel el intercambio de datos de funcionamiento y de la máquina entre el tractor y el implemento. Amplía las posibilidades, con un aumento considerable de la productividad y la rentabilidad. Esto es posible gracias a que permite controlar el funcionamiento del tractor con el implemento.

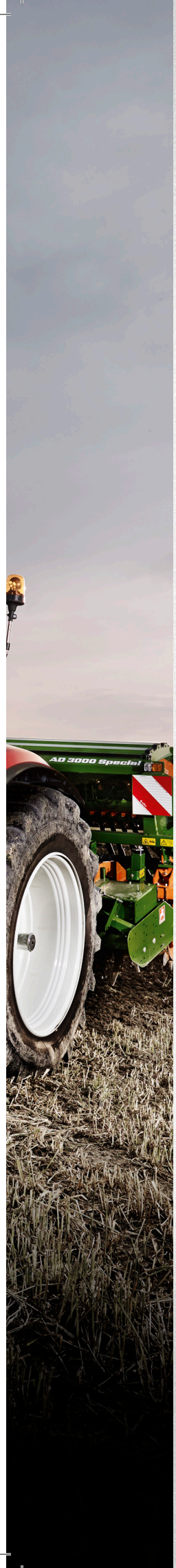
Reducción de la carga de trabajo del conductor. El sistema de gestión de giros en cabeceras Easy-Tronic II ha sido diseñado para reducir la carga de trabajo del conductor al realizar giros en cabeceras y durante muchas otras tareas relacionadas con el control. Cada paso de trabajo puede programarse por tiempo o distancia cubierta. Y, no solo eso, sino que también es posible configurar puntos de activación adicionales para otras funciones automatizadas. Un ejemplo de ello es el descenso del régimen del motor después de haber elevado un implemento. Las secuencias de giro en cabeceras pueden programarse durante los desplazamientos o en parada. La reproducción de estas secuencias de giro puede producirse de forma manual o automática e iniciarse a través del Multicontroller, el monitor S-TECH 700 o el ICP. Además, es posible cambiar los pasos almacenados en cualquier momento en el monitor S-TECH.

Control del tractor con el implemento conectado. ADEMÁS DE MOSTRAR LOS AJUSTES DEL IMPLEMENTO (CLASE I), ISOBUS CLASE II permite manejar y controlar estos implementos utilizando el monitor con pantalla táctil S-TECH 700 instalado de fábrica. En los dispositivos compatibles con ISOBUS Clase II ya no se requiere ningún mando de control adicional.

A diferencia de las versiones Clase I y II, ISOBUS Clase III permite que el implemento conectado controle el tractor. Esto significa que las funciones del tractor se manejan con el implemento conectado. Por ejemplo, puede colocarse de forma autónoma el elevador delantero, conectarse y desconectarse la TdF, activarse la dirección y las unidades de control y adaptarse la velocidad del vehículo. Esto hace que cada implemento y el tractor funcionen a la perfección, además de reducir la carga de trabajo y aliviar la tensión del conductor.

ISOBUS CLASE III permite que el implemento conectado controle el tractor:

- Subida/bajada del elevador
- Arranque/parada/velocidad de la TdF
- Comandos de control de los distribuidores hidráulicos
- Velocidad del tractor para un aprovechamiento óptimo del mismo
- Arranque/parada del tractor
- Dirección automática



EL JOYSTICK HACE QUE LAS OPERACIONES CON LA PALA SEAN UN AUTÉNTICO PLACER.

Las palas frontales STEYR SZ están perfectamente diseñadas para poder utilizarlas con nuestros modelos CVT. Son sinónimo de máxima precisión, características de respuesta rápida y una gran facilidad de uso. Todo ello mejora notablemente la productividad. Todos los modelos CVT que se suministran de fábrica para trabajar con una pala frontal incorporan los espacios de instalación y las líneas hidráulicas necesarias. También es posible instalar posteriormente una pala SZ en todos los tractores de la serie CVT.

STEYR SZ: la pala para profesionales. Todos los modelos CVT son perfectos para trabajar con una pala frontal SZ. Todos los acoplamientos

requeridos vienen instalados de fábrica, y la pala se maneja con suma facilidad gracias al joystick integrado en el reposabrazos.

Equipado para todo tipo de tareas. Avanzar o retroceder con la pala es un juego de niños incluso en espacios muy reducidos, ya sea en la explotación o en el campo. El sistema QuickTurn II y el inversor electrohidráulico contribuyen a mejorar la maniobrabilidad. Y eso no es todo: conectar y desconectar la pala en el tractor no podría ser más sencillo. Las conexiones hidráulicas están dispuestas en un distribuidor central fácilmente accesible, lo que permite montar y desmontar la pala en cuestión de segundos.



1 Joystick para trabajos con la pala en los tractores CVT

2 Ventana de alta visibilidad para una visión perfecta de la parte superior



3 El control de dirección adaptable QuickTurn II permite ajustar individualmente la sensibilidad de la dirección



UN SENTIMIENTO ELEVADO:

- Bastidor ancho de soporte de la pala y placa adaptadora rápida para simplificar el montaje de la pala frontal
- Preinstalación opcional de fábrica para pala frontal
- 2 unidades de control electrónico central opcionales
- Control intuitivo mediante el joystick en el reposabrazos
- Visibilidad perfecta de la parte delantera y superior
- QuickTurn II, el control de dirección adaptable para giros más rápidos



MODELO DE PALA FRONTAL	Capacidad de elevación máx. (kg)	Altura de elevación máx. para punto de pivote del elevador (mm)	Altura de carga de acceso vertical para hoja de pala paralela/inclinada (mm) / (mm)	Potencia mínima / máxima del tractor (CV)
50 SZ	2.800	4.260	4.050 / 3.210	120 / 180



EL SERVICIO DE STEYR ESTÁ SIEMPRE A TU LADO.

PROTECCIÓN TOTAL CON EL SERVICIO PREMIUM DE STEYR. El servicio premium de STEYR ofrece un FUNCIONAMIENTO seguro sin tiempos de inactividad y te permite solicitar asistencia local especializada las 24 horas del día, 7 días a la semana. Nuestro servicio de emergencia 24 horas te ayuda con personal especializado, productos y repuestos. Llama al número de teléfono gratuito 00800 7839 7000.



FÁCIL FINANCIACIÓN: CNH INDUSTRIAL CAPITAL. Un socio experto es FUNDAMENTAL a la hora de financiar tu tractor Steyr. Por eso recomendamos CNH Industrial Capital. Este especialista en financiación de vehículos agrícolas y de construcción te ofrece una gama de servicios que abarca desde préstamos personalizados hasta alquiler con opción de compra y ofertas de alquiler y arrendamiento financiero*. CNH Industrial Capital se esfuerza por encontrar la opción de financiación más adecuada para tus nuevas inversiones, las necesidades de tu explotación y tu situación financiera. Además, con la acreditada carta de cobertura de CNH Industrial Capital, que te proporciona tranquilidad en caso de avería de la máquina y/o costes de reparación asociados, reducirás tu riesgo de inversión y podrás planificar de una manera más segura.

LA MÁXIMA PROTECCIÓN TIENE UN NOMBRE: STEYR PROTECT. STEYR PROTECT es una combinación de servicios y servicios de garantía que te ahorra muchos disgustos y dinero. Tanto si trabajas con un solo tractor como si posees toda una flota de tractores, STEYR PROTECT se adapta exactamente a tus deseos y necesidades y te ayuda a mantener la productividad a largo plazo.

STEYR PROTECT protege de los altos costes de reparaciones, te asegura unos gastos de mantenimiento fijos hasta 5.000 horas de funcionamiento y te ofrece protección total de hasta cinco años. Puedes elegir entre tres paquetes de protección*: STEYR PROTECT Gold, Silver y Bronze.

UN BUEN SERVICIO MUY CERCA DE TI: TU CONCESIONARIO LOCAL STEYR. Nuestros tractores están diseñados para miles de horas de trabajo intensivo y son muy fáciles de mantener y reparar. Podrás obtener todos los repuestos y asistencia técnica que necesites en tu concesionario STEYR. Tu concesionario local también es tu primer punto de contacto para tareas de mantenimiento y asistencia en garantía.



REPUESTOS ORIGINALES STEYR: DE PLENA CONFIANZA.

- 12 meses de garantía
- Entrega en 24 horas + asistencia de especialistas técnicos
- Mejor relación precio-rendimiento durante todo el año

Nuestros repuestos originales certificados han sido fabricados por nuestros ingenieros según especificaciones precisas y sometidos a rigurosos controles de calidad para asegurar el rendimiento óptimo de tus vehículos. La instalación de repuestos originales garantiza el perfecto funcionamiento de todos los componentes mecánicos cuidadosamente coordinados. Podrás obtener nuestros repuestos originales en tu distribuidor local STEYR.

/// STEYR PROTECT GOLD

- Contrato de mantenimiento
- Garantía ampliada
- Seguro integral

/// STEYR PROTECT SILVER

- Contrato de mantenimiento
- Garantía ampliada

/// STEYR PROTECT BRONZE

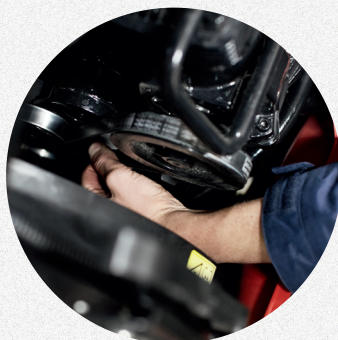
- Contrato de mantenimiento

* No disponible en todos los mercados

NO TE COMPLIQUES: TAREAS DE MANTENIMIENTO.



Cómodo llenado del depósito.



Fácil inspección de la correa trapezoidal.



Comprobación del nivel de aceite y llenado sin subir el capó.



La limpieza continua mediante un filtro Piclon garantiza que solo sea necesario realizar el mantenimiento del filtro cuando se encienda el piloto correspondiente.



El capó de una sola sección con amortiguadores de gas puede subirse a dos posiciones (45°/90°), incluso con un implemento delantero.



Limpieza rápida y sencilla del radiador y el sistema de aire acondicionado.



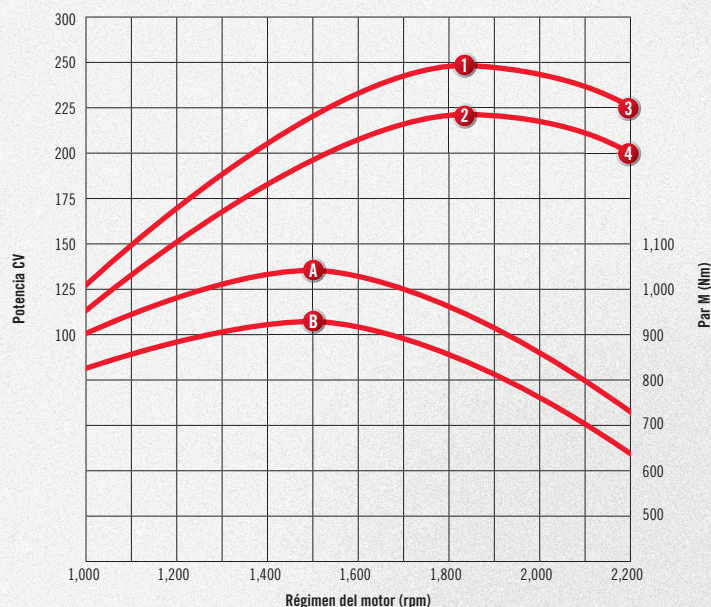
RENDIMIENTO GRACIAS A LA INNOVACIÓN.

RENDIMIENTO DEL MOTOR DEL STEYR 6200 CVT

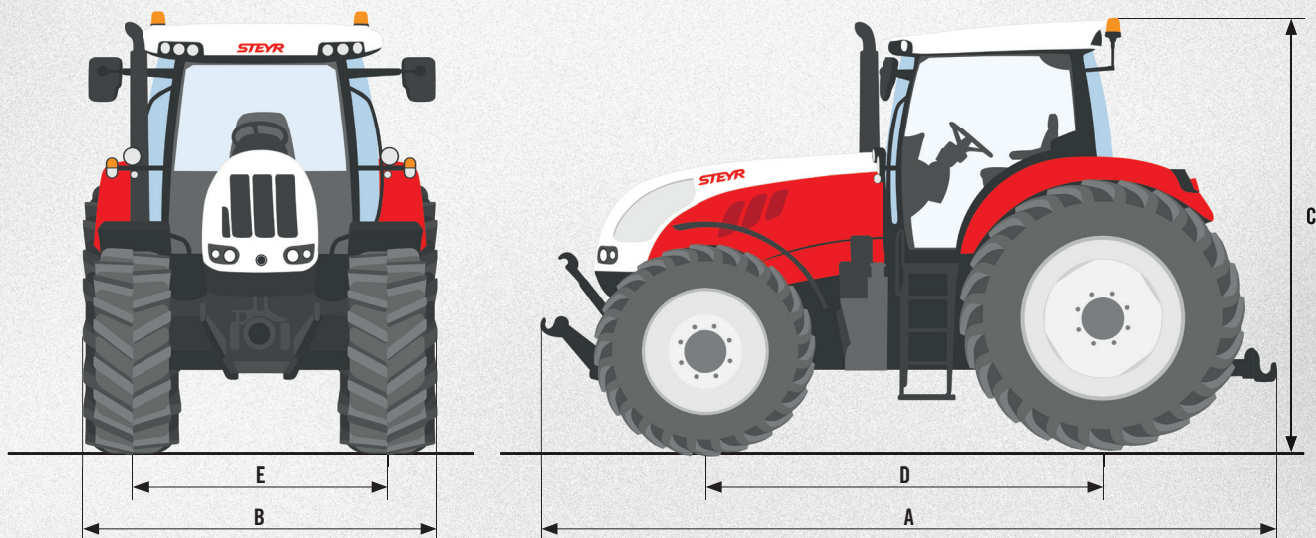
- 1 Potencia máx. con Power Plus a 1.800 - 1.900 rpm = 180 kW (245 CV)
 - 2 Potencia máx. a 1.800 - 1.900 rpm = 162 kW (220 CV)
 - 3 Potencia nominal con Power Plus a 2.200 rpm = 165 kW (225 CV)
 - 4 Potencia nominal a 2.200 rpm = 147 kW (200 CV)
- Aumento del par estándar/Power Plus 46%/44%

A Par máximo con Power Plus a 1.500 rpm = 1.035 Nm
B Par máximo a 1.500 rpm = 930 Nm

Power Plus está disponible basándose en determinados requisitos para operaciones de transporte y con la TdF.



DIMENSIONES DEL STEYR CVT: ESPECÍFICAS DEL MODELO



DIMENSIONES ¹⁾	6150 CVT, 6165 CVT, 6175 CVT	6185 CVT, 6200 CVT, 6220 CVT, 6240 CVT
A Longitud máx. / B Anchura mín. / C Altura total [mm]	5.316 / 2.476 / 3.026	5.467 / 2.476 / 3.068
D Distancia entre ejes [mm]	2.789	2.884
E Ancho de vía delantero/trasero [mm]	1.325 mín. – 2.285 máx./1.430 mín. – 2.230 máx.	1.538 mín. – 2.260 máx./1.530 mín. – 2.230 máx.

¹⁾ con neumáticos estándar

MODELO	TRANSMISIÓN	MOTOR					
	S-Control™ CVT Transmisión continua Velocidad del vehículo * 0 – 50 km/h o 0 – 40 km/h ECO	Potencia máx. del motor ECE R120 ³⁾ Power Plus [kW/CV]	Potencia máx. del motor ECE R120 ³⁾ [kW/CV]	Régimen del motor a potencia máx. del motor [rpm]	Par máximo con Power Plus [Nm a 1.500 rpm]	Par máximo [Nm a 1.500 rpm]	Aumento del par según OECD estándar/Power Plus [%]
		Potencia nominal ECE R120 ³⁾ Power Plus [kW/CV]	Potencia nominal ECE R120 ³⁾ [kW/CV]	Régimen nominal del motor [rpm]			
6150 CVT	■	140 / 190 129 / 175	121 / 165 110 / 150	1.800 – 1.900 2.200	805	700	46 / 44
6165 CVT	■	155 / 210 140 / 190	132 / 180 121 / 165	1.800 – 1.900 2.200	875	770	46 / 44
6175 CVT	■	166 / 225 151 / 205	132 / 180 132 / 180	1.800 – 1.900 2.200	940	770	46 / 44
6185 CVT	■	166 / 225 151 / 205	147 / 200 132 / 180	1.800 – 1.900 2.200	940	840	46 / 44
6200 CVT	■	180 / 245 165 / 225	162 / 220 147 / 200	1.800 – 1.900 2.200	1.035	930	46 / 44
6220 CVT	■	192 / 260 177 / 240	177 / 240 162 / 220	1.800 – 1.900 2.200	1.100	1.000	42 / 44
6240 CVT	■	199 / 270 192 / 260	192 / 260 177 / 240	1.800 – 1.900 2.200	1.160	1.100	44 / 40

MODELO	SISTEMA HIDRÁULICO								DOBLE TRACCIÓN
	Control de elevador EHR con sistema de amortiguación de vibraciones dinámicas Ride Control	Caudal máx. de bomba estándar/ opcional [l/min]	Presión máx. de funcionamiento [bar]	Capacidad de elevación máxima [kg]	Máx. 5 distribuidores eléctricos traseros	Máx. 3 distribuidores eléctricos ventrales	Elevador hidráulico	Capacidad de elevación del elevador delantero* [kg]	Acción de cambio electro-hidráulico con gestión de tracción
6150 CVT	■	147 PFC / 166 PFC	210	8.257	□	□	Cat. II/III con enganche de alta velocidad	3.568	■
6165 CVT	■	147 PFC / 166 PFC	210	8.257	□	□	Cat. II/III con enganche de alta velocidad	3.568	■
6175 CVT	■	147 PFC / 166 PFC	210	8.257	□	□	Cat. II/III con enganche de alta velocidad	3.568	■
6185 CVT	■	154 PFC / 173 PFC	210	10.463	□	□	Cat. III con enganche de alta velocidad	3.785	■
6200 CVT	■	154 PFC / 173 PFC	210	10.463	□	□	Cat. III con enganche de alta velocidad	3.785	■
6220 CVT	■	154 PFC / 173 PFC	210	10.463	□	□	Cat. III con enganche de alta velocidad	3.785	■
6240 CVT	■	154 PFC / 173 PFC	210	10.463	□	□	Cat. III con enganche de alta velocidad	3.785	■

■ De serie □ Opcional — No disponible

		TDF					
Cilindros / cilindrada [cm3] / tipo	Depósito de combustible	Sistema electrohidráulico opcional con gestión de TdF					
		Velocidad de TdF [rpm]		Régimen del motor [rpm]		Estrías del eje de TdF	TdF delantera* [rpm]
		540/540E/1.000 o 540E/1.000/1.000E	540E/1.000 o 1.000/1.000E o 540/540E/1.000/1.000E	1.969/1.546/1.893 o 1.592/1.893/1.621	1.569/1.893 o 1.893/1.700 o 1.931/1.598/1.912/1.583		
■	330 / 48	■	—	■	—	21 estrías de 1 3/8 pulg./ 6 estrías de 1 3/8 pulg.	□
■	330 / 48	■	—	■	—	21 estrías de 1 3/8 pulg./ 6 estrías de 1 3/8 pulg.	□
■	330 / 48	■	—	■	—	21 estrías de 1 3/8 pulg./ 6 estrías de 1 3/8 pulg.	□
■	390 / 48	—	■	—	■	21 estrías de 1 3/8 pulg./ 6 estrías de 1 3/8 pulg./ 20 estrías de 1 3/4 pulg.	□
■	390 / 48	—	■	—	■	21 estrías de 1 3/8 pulg./ 6 estrías de 1 3/8 pulg./ 20 estrías de 1 3/4 pulg.	□
■	390 / 48	—	■	—	■	21 estrías de 1 3/8 pulg./ 6 estrías de 1 3/8 pulg./ 20 estrías de 1 3/4 pulg.	□
■	390 / 48	—	■	—	■	21 estrías de 1 3/8 pulg./ 6 estrías de 1 3/8 pulg./ 20 estrías de 1 3/4 pulg.	□

N	ABS	EJE DELANTERO/DIRECCIÓN				FRENOS	NEUMÁTICOS	PESO	CABINA
	Sistema de frenos antibloqueo	Eje delantero suspendido* / Eje delantero con suspensión activa*	Sistema de dirección/volante Sistema hidráulico con detección de carga / ajustable en altura e inclinación	Bloqueo de dirección, ancho de vía 1.829 mm [°]	Radio de giro mín. ¹⁾ ancho de vía 1.829 mm [m]	Frenos de doble disco en baño de aceite, accionamiento hidráulico Freno en todas las ruedas* con Opti-Stop Sistema de frenado neumático de dos líneas*	Tamaño máximo de neumáticos ²⁾ delanteros traseros	Peso mín. [kg]*/ peso bruto autorizado del vehículo [kg]	Cabina Comfort Cómoda cabina suspendida con sistema de climatización y un nivel de ruido interior de 69 dB(A). Asiento del conductor Dual Motion con tapicería de tela, cómodo asiento del acompañante con cinturón de seguridad. Reposabrazos Multicontroller con ICP (panel de control intuitivo) y joystick. Monitor S-TECH 700 con conexión ISOBUS II. Lunas tintadas, posibilidad de apertura de la ventana trasera, ventana en el techo, sistema limpia/lavaparabrisas, faros de trabajo LED en la parte delantera y trasera del techo y consola de control central para los faros de trabajo. Cabina Deluxe* Igual que la cabina Comfort, añadiendo: climatizador, ajuste eléctrico del reposabrazos Multicontroller, parasol para la ventana trasera y suelo enmoquetado. Cabina Active Luxury* Igual que la cabina Deluxe, añadiendo: asiento del conductor de cuero Maximo Evolution, suspensión activa con ajuste automático, con calefacción y ventilación, asiento del acompañante de cuero y volante de cuero.
	—	■ / —	■	55	5,45	■	600/60R30 710/60R42	6.480 / 11.500	
	—	■ / —	■	55	5,45	■	600/60R30 710/60R42	6.480 / 11.500	
	—	■ / —	■	55	5,45	■	600/60R30 710/60R42	6.480 / 11.500	
	□	— / ■	■	55	6,1	■	600/60R30 710/60R42	6.950 / 14.000	
	□	— / ■	■	55	6,1	■	600/60R30 710/60R42	6.950 / 14.000	
	□	— / ■	■	55	6,1	■	600/60R30 710/60R42	6.950 / 14.000	
	□	— / ■	■	55	6,1	■	600/60R30 710/60R42	6.950 / 14.000	

¹⁾ con neumáticos estándar
²⁾ Otros neumáticos disponibles como equipamientos específicos bajo pedido

³⁾ ECE R120 cumple ISO 14396 y 97/68/CE

* dependiendo de las normativas y especificaciones propias de cada país

LA SOSTENIBILIDAD ES LO PRIMERO.

Nuestros tractores satisfacen las demandas más exigentes. Las de nuestros clientes y las del medio ambiente. Ambas van prácticamente de la mano, ya que nuestras eficientes soluciones no solo ahorran tiempo y combustible, sino que también ofrecen los mejores resultados en términos de sostenibilidad. Prueba de ello es el hecho de que nuestro grupo, CNH Industrial, ha liderado ya siete veces el índice de sostenibilidad de Dow Jones.



PRODUCCIÓN RESPETUOSA CON EL MEDIO AMBIENTE

Para nosotros, la sostenibilidad comienza en la producción. Nuestro grupo CNH Industrial cubre el 56% de sus necesidades de electricidad con fuentes de energía renovables y recicla más del 90% de los residuos resultantes y aprox. el 30% de las aguas residuales directamente in situ.



CONOCIMIENTOS PROFESIONALES

Nuestros empleados son nuestro recurso más valioso. Esto hace que valores como la seguridad en el lugar de trabajo y una capacitación y formación adecuadas sean muy importantes para nosotros.



TECNOLOGÍAS EFICIENTES

Con nuestra tecnología de agricultura de precisión S-TECH, aumentamos la productividad y el confort en nuestros tractores y reducimos al mínimo las emisiones.



CONCEPTOS SOSTENIBLES

Al desarrollar nuestros tractores, prestamos especial atención al uso de tecnologías respetuosas con el medio ambiente con el fin de reducir al mínimo el consumo de combustible y energía.



Farming Agrícola, distribuidor en exclusiva para España y Portugal
<http://www.farmingagricola.com/>

empresa asociada de

STEYR

STEYR-traktoren.com
facebook.com/STEYRTraktoren

Cuando estás seguro, conduces mejor. Antes de utilizar este vehículo, lee el manual de funcionamiento y familiarízate con el uso de cada uno de los mandos. Ten en cuenta el contenido de los paneles de instrucciones y utiliza el equipamiento de seguridad por tu propia seguridad personal. Este folleto ha sido concebido para su uso a nivel internacional. La disponibilidad de algunos modelos y los equipamientos específicos y de serie pueden variar de un país a otro. STEYR se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño y la versión técnica en cualquier momento y sin previo aviso, sin contraer por ello STEYR ningún tipo de obligación de trasladar dichas modificaciones a las unidades ya vendidas.

Los detalles, descripciones y material gráfico reflejan el estado actual en el momento de la publicación, pero podrán revisarse en cualquier momento y sin previo aviso. Es posible que el material gráfico muestre determinadas versiones nacionales, equipamientos específicos y versiones estándar incompletas.

TP01 / SM / 07.18 / Impreso en Austria – Cód. 18S0001E00 – www.STEYR-traktoren.com

